



# Memoria anual 2007

***SERVICIOS PRESTADOS POLA  
POLICIA LOCAL DE  
RIANXO***



**RIANXO**  
(A Coruña)

## **INTRODUCCIÓN**

**Outro ano mais, cumprindo coa obriga establecida no Regulamento do Corpo, a Policía Local presenta a memoria anual dos servizos prestados no ano anterior, neste caso no 2007.**

**No capítulo de tráfico, o peche da coñecida como “Vía Rápida do Barbanza” levou consigo un notable aumento dos accidentes na AC-305, inda que estes foron de menor gravidade polas escasas velocidades ás que se circulou debido á intensidade do tráfico. No resto das vías do Concello continúa a baixa sinistrabilidade.**

**No casco urbano, a apertura ó tráfico das rotondas de Rianxiño e, especialmente, a do Colexio Castelao contribuíron a mellorar a fluidez do tráfico de entrada e saída á Vila e a seguridade das rúas de maior densidade de tráfico. Esperamos que a inminente entrada en funcionamento dos novos estacionamentos de Rianxo e Taragoña solucionen ou minoren o problema de carencia estacionamento.**

**O capítulo de seguridade, pódese resumir nunha frase, “Rianxo é un sitio tranquilo”. Continúas os bos resultados de anos anteriores, nunha parte importante debido ó civismo da veciñanza e por outro lado, non menos importante, debido a labor conxunta das Forzas e Corpos de Seguridade, produto da excelente cooperación e colaboración existente.**

**En materia de policía medioambiental empeza a notarse na veciñanza unha concienciación das obrigas que impón, aínda que esta conciencia haxa que espertala, nalgúns casos, coa incoación de expedientes.**

**Este ano non rematamos, coma sempre, pedindo un aumento de persoal, se non que é de xustiza recoñecer o esforzo do Concello nestes últimos catro anos, nos que cubriu a praza de inspector, creou unha praza de oficial, dúas prazas de axente, unha praza de notificador e destinou á Policía Local unha auxiliar administrativa a tempo parcial.**

**En canto ó material está previsto dar satisfacción ás necesidades mais urxentes no ano 2008, a renovación dos vehículos patrulla e o cambio de dependencias policías.**

**O xefe da Policía Local**

**Asdo.: Antonio Tubío Piñeiro**



RIANXO  
(A Coruña)

## INDICE XERAL

	Pax.
- <b>INTRODUCCIÓN</b> .....	<b>2.-</b>
- <b>ÍNDICE XERAL</b> .....	<b>3.-</b>
- <b>I ORGANIZACIÓN E RECURSOS HUMANOS</b> .....	<b>4.-</b>
- <b>II TRAFICO</b> .....	<b>6.-</b>
- <b>III SEGURIDADE CIDADÁ - POLICÍA XUDICIAL</b> .....	<b>12.-</b>
- <b>IV POLICÍA ADMINISTRATIVA</b> .....	<b>16.-</b>
- <b>V POLICÍA MEDIOAMBIENTAL E SANITARIA</b> .....	<b>19.-</b>
- <b>VI PROTECCIÓN CIVIL E POLICÍA ASISTENCIAL</b> ..	<b>22.-</b>
- <b>VII COOPERACIÓN EN CONFLICTOS PRIVADOS</b> ...	<b>24.-</b>
- <b>VIII SERVICIOS ADMINISTRATIVOS</b> .....	<b>25.-</b>
- <b>XI SERVICIOS DE NOTIFICADOR</b> .....	<b>26.-</b>
- <b>X FORMACIÓN PERSOAL</b> .....	<b>28.-</b>
- <b>XI MATERIAL ADQUIRIDO E NECESIDADES</b> .....	<b>29.-</b>
- <b>XII PRENSA</b> .....	<b>31.-</b>



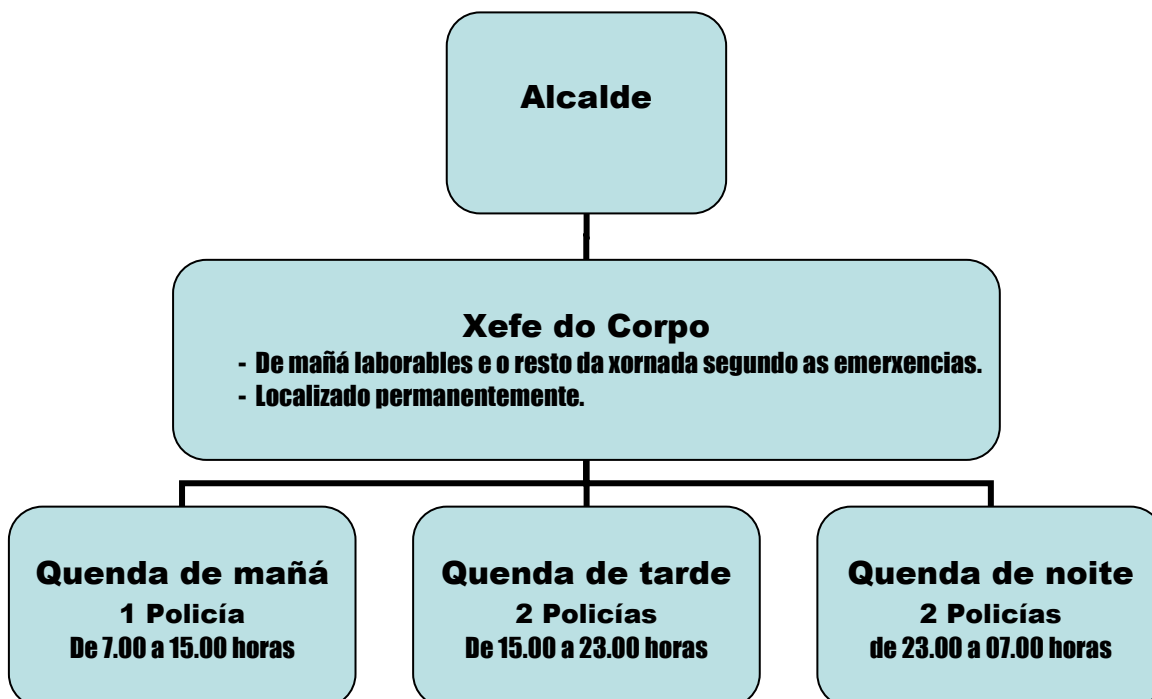
**RIANXO**  
(A Coruña)

## I ORGANIZACIÓN E RECURSOS HUMANOS

### 1- Cadro de persoal policial ó 31 de decembro de 2.007.

- Inspector-Xefe.....1.-
- Oficial (vacante).....1.-
- Gardas (1 vacante) .....8.-
- Auxiliares todo o ano (cubriendo vacantes) .....2.-
- Auxiliares durante o verán .....2.-

### 2- Organigrama de funcionamento.

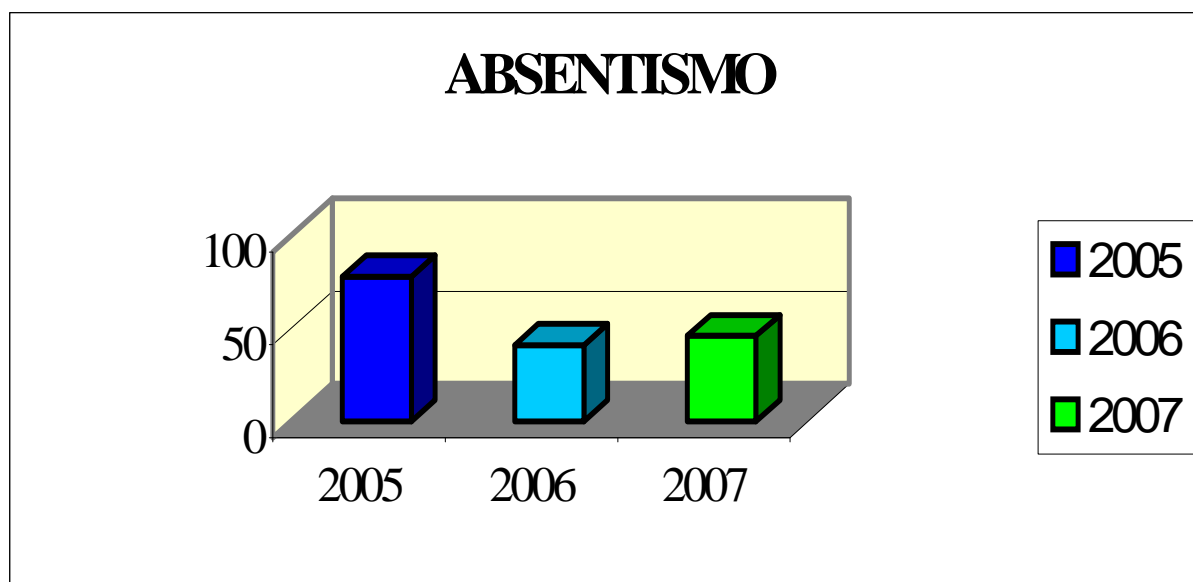




**RIANXO**  
(A Coruña)

### 3.- Absentismo laboral.

	ANOS	07	06	05
• Días de baixa .....		46	41	78
• Porcentaxe de absentismo.....		1,8	1,61	3,08



### 4.- Datos xerais do concello.

- Superficie (km2) .....58,9
- Padrón Municipal de habitantes.....12.037
- Padrón Municipal de vehículos.....7.424
- Orzamento Xeral 2007 .....8.933.062,70 €
- Orzamento da Policía Local.....397.304,94 €
- Funcionarios e empregados municipais.....120
- Cadro de persoal da Policía Local ..... 10.



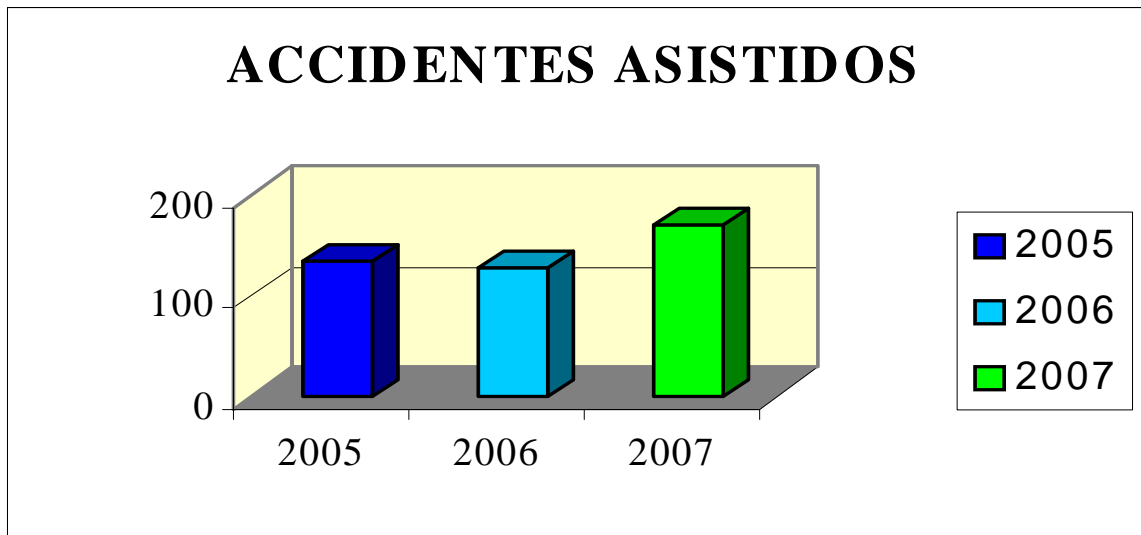
**RIANXO**  
(A Coruña)

**II TRAFICO**

**1- Accidentes de circulación.**

Asístese a tódolos accidentes ocorridos no termo municipal, nos que son requiridos os nosos servizos e, excepcionalmente, realízanse as primeiras intervencións de urxencia, ata a presenza da forza correspondente, cando os sinistros se producen nos concellos limítrofes.

	ANOS	07	06	05
◀ Accidentes asistidos .....		172	129	135



**DETALLE DE ACCIDENTES POR VÍAS:**

• Casco urbano (4 feridos) .....	45	47	32
• V.A. G-1.1 (4 feridos) .....	9	19	34
• AC-305 Padrón-Ribeira (19 feridos) .....	50	14	20
• AC-553 Ponte Catoira-V.A. G 1.1 .....	0	0	0
• C.P. 3301 Rianxo-Bexo por Isorna (7 feridos) .....	14	12	15
• C.P. 7201 Rampa a Rianxiño .....	4	4	3
• C.P. 7202 Rianxo-Burés (1 morto, 7 feridos) .....	22	17	16
• C.P. 7203 Taragoña-Pazo .....	5	5	7
• C.P. 7204 Porto Taragoña .....	1	1	0
• Pistas locais (1 morto, 2 feridos) .....	22	10	8



**RIANXO**  
(A Coruña)

## **2- Atestados por accidentes.**

Instrúense atestados por accidentes ocorridos no casco urbano da Vila, que resulten con feridos ou danos culposos.

	<b>ANOS</b>	<b>07</b>	<b>06</b>	<b>05</b>
• <b>Atestados Instruídos</b> .....	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>6</b>	<b>6</b>

## **3- informes técnicos de accidente.**

Colabórase nos accidentes sen feridos e con danos non culposos, facilitando parte amigable de accidente desta Policía Local e elaborando un informe técnico, por se fose requirido polo Xulgado ou entidades aseguradoras.

	<b>ANOS</b>	<b>07</b>	<b>06</b>	<b>05</b>
• <b>Informes técnicos de accidente</b> .....	<b>48</b>	<b>44</b>	<b>47</b>	<b>47</b>

## **4- Puntos negros.**

O peche da chamada “vía rápida”, para o desdoblamento en autovía, levou consigo un espectacular aumento da sinestralidade na estrada AC-305, inda que se reduciu considerablemente a gravidade dos mesmos pola escasa velocidade á que se circula debido á intensidade do tráfico.

Os principais puntos negros atópanse en Outeiro-Taragoña, Casilla-Araño e zona da Paradegua-Burés, que recompilan o 90% dos accidentes, aínda que actualmente nos dous primeiros lugares estes índices baixaron tras actuar sobre eles cunha capa de firme de asfalto rugoso.

No casco urbano segue a tendencia á alza, en canto ó número de accidentes, debido ó aumento do tránsito urbano, si ben estes son de escasa contía.

## **5- Dispositivos especiais de tráfico.**

- Xaneiro: Cabalgata de Reis e Belén.
- Febreiro: actos varios de Entroido en tódalas parroquias.
- Abril: actos de Semana Santa e colaboración no domingo de Pascua en Padrón. XIII Carreira Clásica de Pascua.
- Maio: XIV carreira ciclista Concello de Rianxo e carreira popular do Colexio Brea Segade.



**RIANXO**  
(A Coruña)

- Xuño: Corpus Christi, Festas do Pazo, Romaría do San Pedro e festa do carneiro do Concello de Dodro.
- Xullo: Festas do Carme, proba ciclista Ruta Xacobeá, proba ciclista X Trofeo Vila de Padrón.
- Agosto: Festas dos Milagres, festas de Asados, semana de teatro, romaría de San Bartolomeu, festa de S. Salvador en Taragoña, e volta ciclista ó Barbanza.
- Setembro: Festas de Guadalupe e colaboración no Nazareno en Pobra.
- Outubro: Festas de Leiro.
- Decembro: Actos varios con motivo da celebración do Nadal.

**Nota.-** Durante o verán, realizáronse varios dispositivos a fin de garanti-la seguridade viaria con motivo dos eventos organizados pola comisión de cultura.

**6- Denuncias de tráfico.**

	<b>ANOS</b>	<b>07</b>	<b>06</b>	<b>05</b>
<b>Expedientes de denuncias de tráfico regist. ....</b>		<b>948</b>	<b>1070</b>	<b>860</b>
<b>DETALLE DAS MESMAS:</b>				
• Expedientes tramitados por vía da Recadación do Concello .....		514	488	309
• Expedientes tramitados por Tráfico.....		00	00	00
• Expedientes anulados por erros varios e outros.....		78	135	59
• Expedientes prescritos .....		00	25	82
• Escritos de alegacións estimados a boletín de denuncia .....		254	342	276
• Escritos de alegacións desestimados a boletín de denuncia .....		43	80	45

**As denuncias máis usuais son:**

- Incumprimento da normativa en zona azul (límite horario).
- Por estacionamento en zonas prohibidas (sinalización vertical e horizontal).
- Excesos de velocidade.



**RIANXO**  
(A Coruña)

### **7- Vehículos retirados con grúa.**

	<b>ANOS</b>	<b>07</b>	<b>06</b>	<b>05</b>
• Vehículos retirados por grúa (empresa privada en convenio co Concello) .....	30		20	23

### **8- Contestación a escritos de alegacións.**

	<b>ANOS</b>	<b>07</b>	<b>06</b>	<b>05</b>
• Informes sobre escritos de alegacións á Alcaldía.....	297		422	321
• Informes sobre escritos de alegacións á Xefatura Provincial de Tráfico.....	00		00	00

### **9- Escritos á xefatura provincial de trafico.**

	<b>ANOS</b>	<b>07</b>	<b>06</b>	<b>05</b>
• Informes á Xefatura Provincial de Tráfico .....	14		7	1
• Outros oficios varios á Xefatura Prov. de Tráfico.....	2		1	2

### **10- Alcholemia.**

	<b>ANOS</b>	<b>07</b>	<b>06</b>	<b>05</b>
• Controles de alcholemia.....	23		2	0
• Probas realizadas por infraccións/accidentes.....	11		12	2
• Dilixencias instruídas por alcholemia.....	1		1	0

### **11- Controis de Velocidade.**

Con independencia das campañas da DXT, realizáronse controis de velocidade cun vehículo cedido pola DXT.

	<b>ANOS</b>	<b>07</b>	<b>06</b>	<b>05</b>
• Controis de velocidade.....	41		49	39
• Expedientes incoados por infraccións.....	033		357	149



**RIANXO**  
(A Coruña)

## **12- Campañas da Dirección Xeral de Tráfico.**

A Policía Local de Rianxo colabora coa Dirección Xeral de Tráfico nas campañas que programa anualmente de acordo co Plan Estratéxico de Seguridade Viaria.

A sinatura, en decembro do 2005, dos convenios de cooperación en materia de controis de velocidade e alcoholemia, obriga ós Concellos asinantes a colaborar nas campañas de velocidade e alcoholemia, pero, con independencia desta obriga legal e do deber de colaboración entre administracións, existe un deber moral coa DXT e un deber ó cidadán de colaboración no resto das campañas, deber que esta Policía Local ven cumprindo na medida das súas posibilidades.

Dentro das campañas do 2007, nas datas sinaladas pola DXT e seguindo as instrucións desta, realizáronse controis das materias a continuación relacionadas e cos seguintes resultados:

	<b>ANOS</b>	<b>07</b>	<b>06</b>	<b>05</b>
➤ <b>Velocidade.</b>				
• N° de vehículos controlados.....	21.193	20.057	6.500	
• Infraccións detectadas.....	33	215	110	
➤ <b>Utilización do teléfono Móbil polos condutores.</b>				
• N° vehículos controlados .....	3.722	3.553	3.912	
• Infraccións detectadas.....	1	2	7	
➤ <b>Utilización do casco protector.</b>				
• Utilización do casco. N° vehículos .....	320	542	345	
• Infraccións detectadas.....	3	8	27	
➤ <b>Uso do cinto de seguridade e outros sistemas de retención homologados.</b>				
• Uso do cinto e outros sistemas de retención.....	2.120	1.020	670	
• Infraccións detectadas.....	1	0	11	



**RIANXO**  
(A Coruña)

### **13- Comentario.**

No apartado de tráfico continúaase a vixilancia por todo o Concello, con especial atención ós cascos urbanos, principalmente de Rianxo e Taragoña.

Continuáronse realizando controis de velocidade e alcolemia co vehículo cedido pola DXT á mancomunidade de Arousa Norte.

Co peche da “vía rápida”, producíronse uns primeiros meses de accidentalidade alta na estrada AC-305, tras absorber todo o tráfico da comarca, inda que se reduciron notablemente os sinistros en canto se dotaron de firme rugoso os principais puntos negros.

En materia de prevención, continúaanse realizando, en colaboración cos centros escolares do Concello, ciclos formativos de seguridade viaria para concienciación e formación do alumnado.

Resáltase un ano máis a colaboración da Agrupación de Voluntarios de Protección Civil e da Ambulancia Municipal.

#### **Causas mais comúns dos accidentes:**

- Exceso de velocidade & alcoholemia.
- Falta de atención e caso omiso da sinalización.
- Deficiencias nas infraestructuras



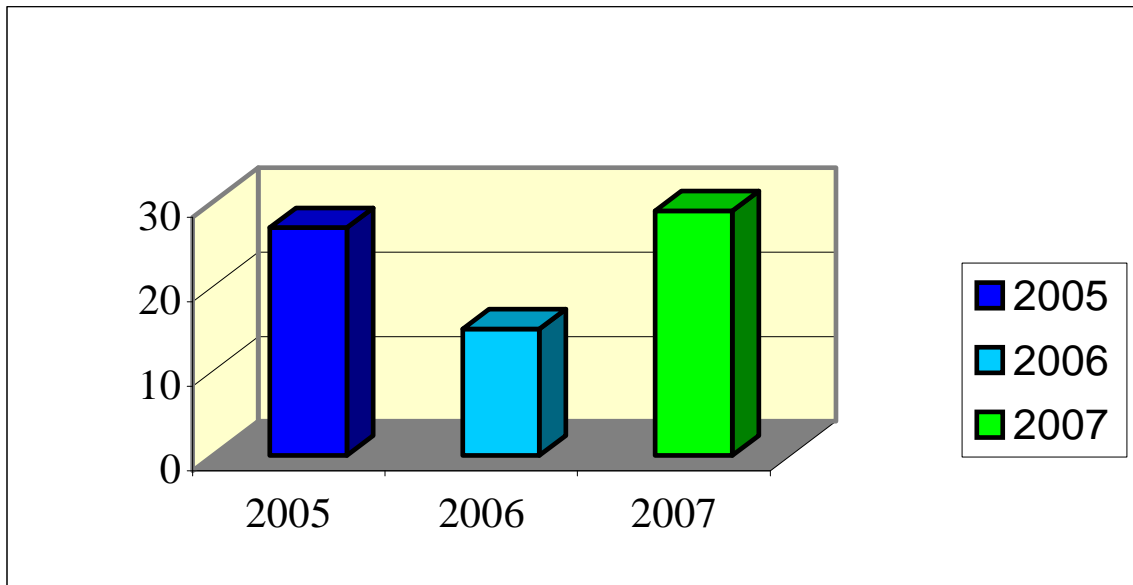
**RIANXO**  
(A Coruña)

**III SEGURIDADE CIDADÁ - POLICÍA XUDICIAL**

**1- Actuacións.**

Instrúense Atestados ó Xulgado en materia Penal-Criminal, asumindo a totalidade das competencias contempladas pola Lei en materia de Seguridade Cidadá e Policía Xudicial.

	<b>ANOS</b>	<b>07</b>	<b>06</b>	<b>05</b>
• Atestados do Criminal instruídos.....		29	15	27
• Actuacións en materia de Seguridade Cidadá .....		151	104	177



**DETALLE:**

▪ Delitos de lesións .....	1	1	1
▪ Delitos contra a liberdade .....	0	0	5
▪ Delitos contra o honor.....	6	2	1
▪ Delitos contra as relacións familiares .....	2	0	1
▪ Delitos contra o patrimonio e orde socioeconómico .....	15	9	12
▪ Delitos contra a seguridade colectiva .....	1	0	2
▪ Delitos contra a Administración de Xustiza .....	1	0	0
▪ Delitos contra a Administración Local .....	0	1	0
▪ Delitos contra o medio ambiente .....	0	0	0
▪ Delitos por violencia de xénero .....	1	1	0

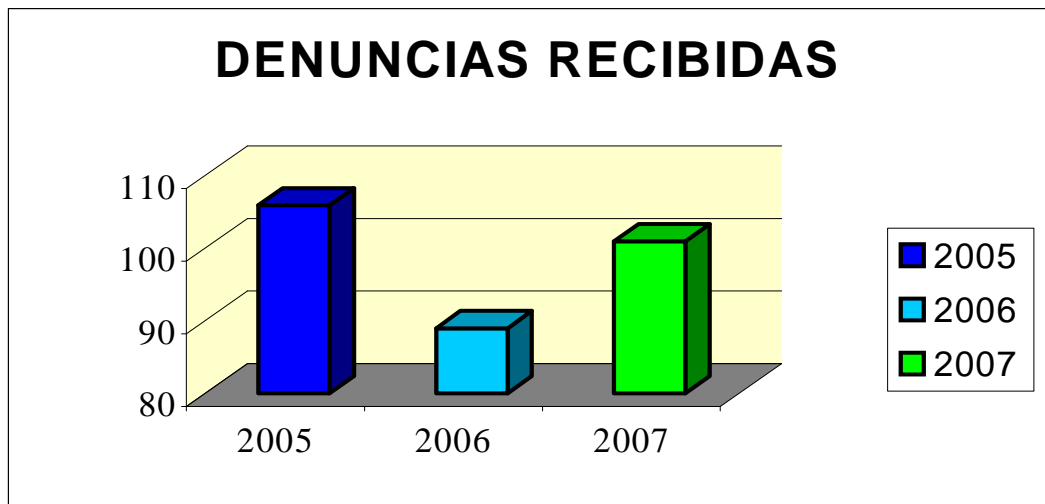


**RIANXO**  
(A Coruña)

	<b>ANOS</b>	<b>07</b>	<b>06</b>	<b>05</b>
▪ Delitos contra o orden público .....		2	0	0
▪ Recuperación de efectos subtraídos .....		0	0	0
▪ Persoas detidas .....		2	3	3
▪ Ampliatorios.....		0	1	3
▪ Oficios entrega de documentación.....		10	16	16
▪ Informes a xulgados .....		83	92	83
▪ Ordes xudiciais cumprimentadas .....		116	142	131
▪ Asistencia de policía a xulgados.....		27	33	23
▪ Oficios varios a xulgados.....		45	41	25
▪ Citacións cumprimentadas .....		33	23	11

**2- Denuncias recibidas.**

- Denuncias recibidas.....	<b>101</b>	<b>089</b>	<b>106</b>
----------------------------	------------	------------	------------



**DETALLE:**

• Delitos de lesións .....	6	7	4
• Delitos contra a liberdade .....	0	2	8
• Delitos contra a liberdade sexual .....	0	2	0
• Delitos contra as relacións familiares .....	12	8	5
• Delitos contra o patrimonio e orde socioeconómico .....	25	21	25
• Delitos contra o orde público.....	10	11	05
• Delitos contra a seguridade colectiva .....	11	4	6
• Recibos de denuncia.....	37	34	53



**RIANXO**  
(A Coruña)

**3- Dispositivos policiais.**

	ANOS	07	06	05
• Controis de documentación .....		12	10	15
• Dispositivos de seguridade especiais.....		11	15	17

**4- Obxectos perdidos.**

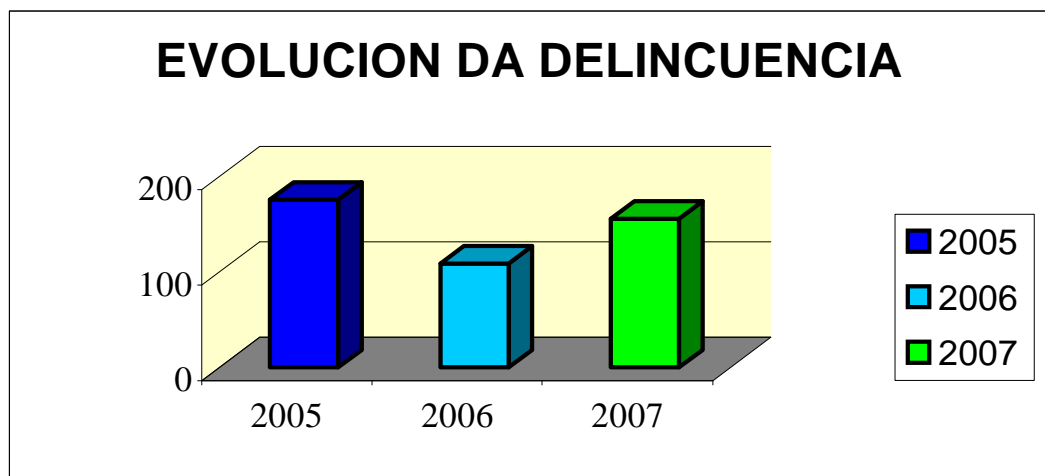
	ANOS	07	06	05
• Obxectos perdidos recuperados .....		41	54	48
• Obxectos perdidos entregados ó seu propietario .....		16	33	24

**5- Actuacións en aplicación da Lei Orgánica de Protección da Seguridade Cidadá.**

	ANOS	07	06	05
• Acta de intervención de substancias .....		2	0	1
• Identificacións practicadas.....		58	27	38
• Denuncias efectuadas en base a dita Lei.....		9	02	04

**6- Evolución da delincuencia cos datos conxuntos das forzas e corpos de seguridade deste concello.**

	ANOS	07	06	05
• Atestados do Criminal instruídos.....		156	109	176





**RIANXO**  
(A Coruña)

### **ACTUACIÓNS DA GARDA CIVIL:**

	<b>ANOS</b>	<b>07</b>	<b>06</b>	<b>05</b>
Atestados do Criminal instruídos .....	127	109	149	
<b>DETALLE:</b>				
▪ Delitos contra as persoas.....	2	7	13	
▪ Violencia de xénero (malos tratos) .....	15	5	-	
▪ Delitos contra a liberdade .....	1	1	4	
▪ Delitos contra a inviolabilidade de domicilio .....	0	1	1	
▪ Delitos contra as relacións familiares .....	1	1	2	
▪ Delitos contra o orden público.....	1	0	1	
▪ Delitos contra o patrimonio e orde socioeconom. ..	32	20	46	
▪ Delitos contra a seguridade colectiva .....	0	3	2	
▪ Delitos contra a Administración de Xustiza .....	8	1	2	
▪ Incendios de inmobles.....	0	1	2	
▪ Incendios forestais.....	0	1	3	
▪ Recuperación de vehículos .....	2	2	1	
▪ Recuperación de embarcacións.....	0	1	1	
▪ Aparicións de cadáveres .....	5	3	7	
▪ Desaparecidos .....	0	0	6	
▪ Drogas .....	3	1	2	
▪ Faltas contra as persoas.....	27	24	31	
▪ Faltas contra o patrimonio .....	20	13	13	
▪ Faltas contra o orden público.....	0	3	2	
▪ Persoas detidas .....	37	24	41	
▪ Infraccións varias .....	4	14	6	

### **7- Comentario.**

Neste ano constituíuse a Xunta Local de Seguridade, da que esperamos que, ademais de dar un carácter formal a coordinación existente, mellore, se cabe, a colaboración e coordinación que ven existindo entre as Forzas de Seguridade neste Concello.

Continúan os bos resultados en materia de seguridade cidadá, inda que neste ano se produce un pequeno aumento no número de infraccións, fundamentalmente polo aumento xeral, que se ven producindo en todo o país, de denuncias en materia de violencia de xénero.

Cabe sinalar que se continúa cun alto porcentaxe de esclarecemento dos delitos, que neste ano presenta está no 72,13 %.



RIANXO  
(A Coruña)

## IV POLICÍA ADMINISTRATIVA

### 1- Venta ambulante.

Realízase o control da venta ambulante no Concello e ademais un axente está encargado da administración do mercado ambulante.

	ANOS	07	06	05
• Partes de control.....	104	104	105	
• Expedientes por incumprimento da normativa .....	6	8	4	
• Rescisións de contrato.....	2	5	2	

### 2- Policía urbanística.

Continúase co control e inspección de obras por parte da Policía Local, por carecer de vixiante de obras, encargándose un axente de cada parroquia.

	ANOS	07	06	05
• Expedientes obras inspeccionados .....	249	233	209	
• Requirimentos de paralización cautelar da P.L. ....	68	182	89	
• Requirimentos por grúas en obras .....	9	12	7	
• Partes / Informes .....	91	63	32	

Continuase coa control do estado de conservación das edificacións. Neste caso a Xefatura do Corpo leva a cabo a tramitación dos expedientes sancionadores e, no seu caso, de reposición da legalidade. Para este cometido ten a seu cargo unha funcionaria auxiliar administrativo a media xornada.

#### - Inspección estado de conservación edificacións ano 2004.

	ANOS	07	06	05
• Expedientes iniciados .....	213	161	205	
• Requirimentos de orde.....	69	51	68	
• Partes/informes.....	40	48	32	

### 3- Vixilancia de Instalacións e Patrimonio.

Realízase a vixilancia das instalacións e bens de titularidade municipal, incluíndo os terreos públicos, así como do mobiliario urbano e, no caso de danos, previo informe tralas indagacións pertinentes, procédese á xestión das reclamacións pertinentes.

Neste apartado recóllese tamén a vixilancia de instalacións que, sendo privadas, subministran servizos de interese público, como son a electricidade e telefonía, inda que nestes casos a actuación limítase a



**RIANXO**  
(A Coruña)

comunicarlle as anomalías a empresa titular e, no seu caso, facilitar os informes policiais para as reclamacións que correspondan.

### **3.1. Vixilancia das instalacións de alumado público, abastecemento de auga e sumidoiro.**

Realízase a vixilancia destas instalacións e recóllense todo tipo de avisos de avarías, comunicando todo elo ás empresas concesionarias do servicio.

	<b>ANOS</b>	<b>07</b>	<b>06</b>	<b>05</b>
• Avisos de avarías no alumado público .....	78	101	183	
• Avisos de avarías de auga ou sumidoiro.....	21	14	26	

### **3.2. Vixilancia das instalacións de subministro de electricidade e telefonía.**

	<b>ANOS</b>	<b>07</b>	<b>06</b>	<b>05</b>
• Avisos a Fenosa .....	5	7	10	
• Avisos a Telefónica.....	6	3	4	

### **3.3. Vixilancia do estado das vías e sinalización.**

Contrólase a sinalización e o estado de conservación en tódalas estradas, con independencia da súa titularidade, comunicándolle de inmediato ó organismo titular da vía as anomalías detectadas.

	<b>ANOS</b>	<b>07</b>	<b>06</b>	<b>05</b>
• Partes á C.O.P.T.O.V. ....	19	18	10	
• Partes á Deputación.....	16	20	9	
• Partes ó Concello.....	197	36	27	

### **3.4. Reclamacións de danos producidos en bens municipais.**

A Xefatura da Policía Local tramita as reclamacións que se producen a bens de titularidade do Concello, tanto por vía amigable, directamente ós particulares ou compañías aseguradoras, coma por vía xudicial.

	<b>ANOS</b>	<b>07</b>	<b>06</b>	<b>05</b>
• Reclamación de danos a aseguradoras e outros.....	11	5	11	

### **3.5. Vixilancia da ocupación/usurpación de terreos municipais.**



Realízase un estrito control sobre a ocupación de terreos públicos, dando parte das ocupacións.

**RIANXO**  
(A Coruña)

Así mesmo dende a Xefatura instrúense os expedientes, incluída a execución subsidiaria dos traballos necesarios para recuperar a posesión dos terreos públicos ocupados.

Tamén dende a Xefatura Policía Local instrúense os expedientes previos de investigación da titularidade dos terreos sobre os que existe conflitos, para o seu posterior ditame da asesoría xurídica.

	<b>ANOS</b>	<b>07</b>	<b>06</b>	<b>05</b>
• Informes por ocupación de terreos públicos.....	13	23	26	
• Requirimentos ordenando desocupación .....	10	20	22	
• Expedientes de exec. subsidiaria por desobediencia .....	3	7	18	
• Expedientes de investigación terreos públicos .....	5	10	5	

## **7- Ocupación de Vía Pública.**

A Policía Local exerce o control da ocupación de vía pública, ben por obras, con vallas e estadas, ou por establecementos, con mesas e cadeiras, informando e requirindo nos casos en que se infrinxa a normativa establecida.

	<b>ANOS</b>	<b>07</b>	<b>06</b>	<b>05</b>
• Informes por ocupación de vía pública.....	85	67	43	
• Requirimentos por infracción da normativa .....	28	23	21	

## **8- Expedición de tarxetas de armas.**

Esta Policía Local exerce o control e expedición das tarxetas de armas da 4ª categoría a particulares, que é unha competencia do Concello de acordo co artigo 105 do Real Decreto 137/1993, de 29 de xaneiro, polo que se aproba o Regulamento de Armas.

	<b>ANOS</b>	<b>07</b>	<b>06</b>	<b>05</b>
Tarxetas de armas expedidas.....	8	07	03	

## **9- Comentario.**

As tarefas desempeñadas en materia de Policía Administrativa son unha mostra da variedade de cometidos que a Policía Local desempeña en concellos con pouca infraestructura administrativa e que, ocupándonos un



**RIANXO**  
(A Coruña)

parcela de tempo moi importante, non son, na súa maior parte, percibidos polo cidadán. No presente ano foi destinada unha auxiliar administrativa a tempo parcial para estes asuntos.

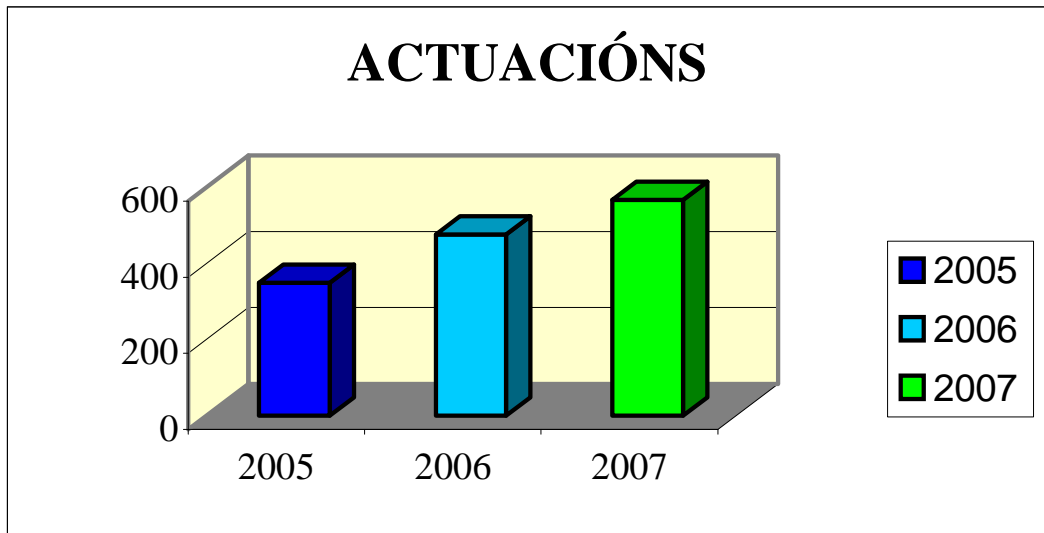


**RIANXO**  
(A Coruña)

**V POLICIA MEDIOAMBIENTAL E SANITARIA**

**1- Actuacións.**

	ANOS	07	06	05
• Total de actuacións .....		567	476	350



◀ **CLASIFICACIÓN DAS MESMAS SEGUNDO A NORMATIVA APLICADA:**

**A) Ordenanza xeral de limpeza e medio ambiente.**

	ANOS	07	06	05
• Actuacións en cumprimento da mesma .....		392	365	282



RIANXO  
(A Coruña)

### DETALLE DAS MESMAS:

	ANOS	07	06	05
▪ Requirimentos de limpeza de terreos cumprimentados..	116	182	133	
▪ Exps. incoados por incumprimento dos requirimentos de limpeza de terreos. ....	22	58	14	
▪ Requirimentos por depósito de lixo incontrolado cumprimentados. ....	3	11	08	
▪ Exps. incoados por incumprimentos dos requirimentos de depósito de lixo. ....	1	0	01	
▪ Requirimentos por sucidade na vía pública como consecuencia de obras e outros .....	36	83	101	
▪ Requirimentos por depósitos de substancias insalubres e/ou contaminantes .....	2	05	03	
▪ Requirimentos por vertidos de augas porcas e outros líquidos á vía pública .....	4	05	09	
▪ Requirimentos ordenando a recollida augas pluviais .....	5	21	13	
▪ Informes varios.....	203	170	151	

### B) Outras actuacións sobre regulamentación medioambiental varia.

	ANOS	07	06	05
• Requirimentos de vehículos abandonados. ....	03	06	02	
• Expedientes incoados para retirar vehic. aband. ....	02	03	01	
• Expedientes sancionadores vehic. aband.....	01	02	01	
• Partes sobre contaminación e/ou malos olores .....	25	20	18	
• Informes sobre marítima e praias.....	05	03	03	

### C) Animais.

#### a) Ordenanza reguladora animais.

	ANOS	07	06	05
• Requirimentos por infraccións varias cumprimentados.....	08	02	06	
• Expedientes incoados.....	04	05	04	
• Informes varios .....	35	24	21	

#### b) Animais abandonados.

	ANOS	07	06	05
• Animais abandonados atendidos.....	15	12	06	
• Animais recollidos por servicio de lacería.....	51	43	25	



**RIANXO**  
(A Coruña)

<b>c) Desratización.</b>				
	<b>ANOS</b>	<b>07</b>	<b>06</b>	<b>05</b>
• Avisos para desratizar cumprimentados .....	06		14	17

<b>D) Ordenanza de ruidos.</b>				
	<b>ANOS</b>	<b>07</b>	<b>06</b>	<b>05</b>
• Medicións efectuadas.....	10		11	03
• Exptes. incoados por infraccións. ....	02		00	00

## **2- Comentario.**

Coma nos últimos anos, as funcións en materia de Policía Medioambiental seguen sendo unha das tarefas principais da actividade policial neste Concello, dado que tanto os poderes públicos coma o propio cidadán son mais esixentes cada día.

En materia de limpeza, seguridade e ornato, cada ano prodúcese unha maior concienciación das obrigas. Isto nótase sobre todo no relacionado coa limpeza de terreos, onde descendeu considerablemente tanto no número de requirimentos coma o número de expedientes incoados.

En materia de animais, é preocupante o tema dos animais abandonados, tanto polo incívico da conduta, co sufrimento que se lle causan ós animais, coma polas dificultades para loitar contra a mesma. Aínda que existe un servizo de lacería mensual, seguen aparecendo animais abandonados con moita frecuencia.

Tamén existe un evidente problema cos vertidos incontrolados, sobre todo pola dificultade para identificar ós autores destes feitos, que actúan de noite ou cando non existen testemuñas.

No apartado de ruidos, non existen grandes problemas, dado que hoxe en día, salvo nas festas principais, a denominada movida nocturna é mínima.



**RIANXO**  
(A Coruña)

**V I PROTECCIÓN CIVIL E POLICÍA ASISTENCIAL**

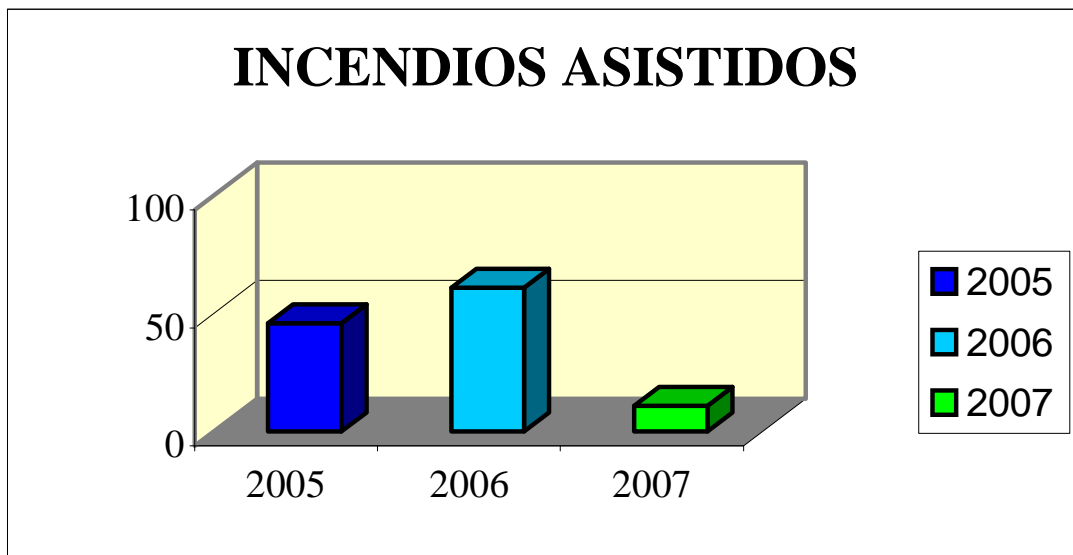
**1- Incendios.**

Asístese a tódolos incendios ocorridos no Termino Municipal, colaborando na investigación dos mesmos coas demais Forzas de Seguridade e a Xefatura Comarcal de Incendios.

Asemade colabórase, cando é necesario, coa extinción nas primeiras actuacións de urxencia en canto non chega o persoal de incendios, permanecendo ó mesmo tempo coordinados cos medios locais de extinción como son a Agrupación de Voluntarios de Protección Civil, persoal da motobomba municipal, e cuadrilla municipal de incendios nas épocas en que está activa.

**A) ACTUACIÓNS:**

	<b>ANOS</b>	<b>07</b>	<b>06</b>	<b>05</b>
-Incendios asistidos.....		11	61	46



**DETALLE:**

	<b>ANOS</b>	<b>07</b>	<b>06</b>	<b>05</b>
- Incendios forestais.....		8	48	28
- Incendios en vivendas ou anexos .....		2	7	6
- Outros incendios.....		1	6	12



**RIANXO**  
(A Coruña)

## **2- Outras emerxencias e simulacros.**

Ademais dos incendios, actúase nos demais tipos de emerxencias como poden ser inundacións, accidentes laborais, colaboracións de apoio ós servizos sanitarios, falecementos, etc.

Xunto coa agrupación de voluntarios de Protección Civil, realízanse periodicamente simulacros de evacuación nos centros escolares.

### **ACTUACIÓN.**

	<b>ANOS</b>	<b>07</b>	<b>06</b>	<b>05</b>
• <b>Outras actuacións en materia de Protección Civil ..</b>	<b>14</b>		<b>43</b>	<b>9</b>

## **3- Policía Asistencial.**

### **ACTUACIÓN.**

	<b>ANOS</b>	<b>07</b>	<b>06</b>	<b>05</b>
• <b>Actuacións en materia de Policía Asistencial .....</b>	<b>50</b>		<b>47</b>	<b>41</b>

### **DETALLE DAS MESMAS:**

■ Facilitar acollemento a transeúntes indixentes .....	0		1	1
■ Búsqueda de persoas desaparecidas .....	1		2	6
■ Vixilancia asistencial a menores .....	1		3	1
■ Rescates varios (pisos, praias, montaña, etc) .....	5		3	2
■ Recolleita e asistencia a persoas en estado de abandono diversos .....	6		6	2
■ Asistencias varias a persoas (ebrios, etc) .....	15		16	15
■ Asistencias domiciliarias a requirimento dos seus moradores .....	9		10	5
■ Persoas falecidas, afogadas, suicidios, etc .....	8		4	4
■ Persoas feridas en accidentes laborais .....	5		2	5

## **4- Comentario.**

Despois do “ano negro”, en materia de incendios, que se produciu no ano 2006, neste ano produciuse unha baixada considerable dos incendios, entre outras cousas, polo verán chuvioso que houbo e por que xa non quedaba moito que arder.



**RIANXO**  
(A Coruña)

## **VII COOPERACIÓN EN CONFLICTOS PRIVADOS**

En virtude do disposto no artigo 53.1.I. da Lei Orgánica 2/86, de 13 de marzo, de Forzas e Corpos de Seguridade, a Policía Local colabora na resolución de conflitos privados cando é requirida para elo.

Estas actuacións son unha intromisión na esfera do dereito privado, no que a Policía fai a función daquel “home bo”, que antigamente mediaba nos conflitos entre veciños, evitando, en moitos casos, tanto disputas coma preitos.

Nestas actuacións levántase unha acta, con fotografías cando procede, que os interesados poden solicitar para defender as súas pretensións ante a xurisdición civil. Tamén en determinados casos, nos que a testemuña da Policía pode ser esencial para a proba, os axentes actuantes comparecen a petición das partes a testificar ante a xurisdición competente.

	<b>ANOS</b>	<b>07</b>	<b>06</b>	<b>05</b>
• Actas de actuacións .....	41	28	27	

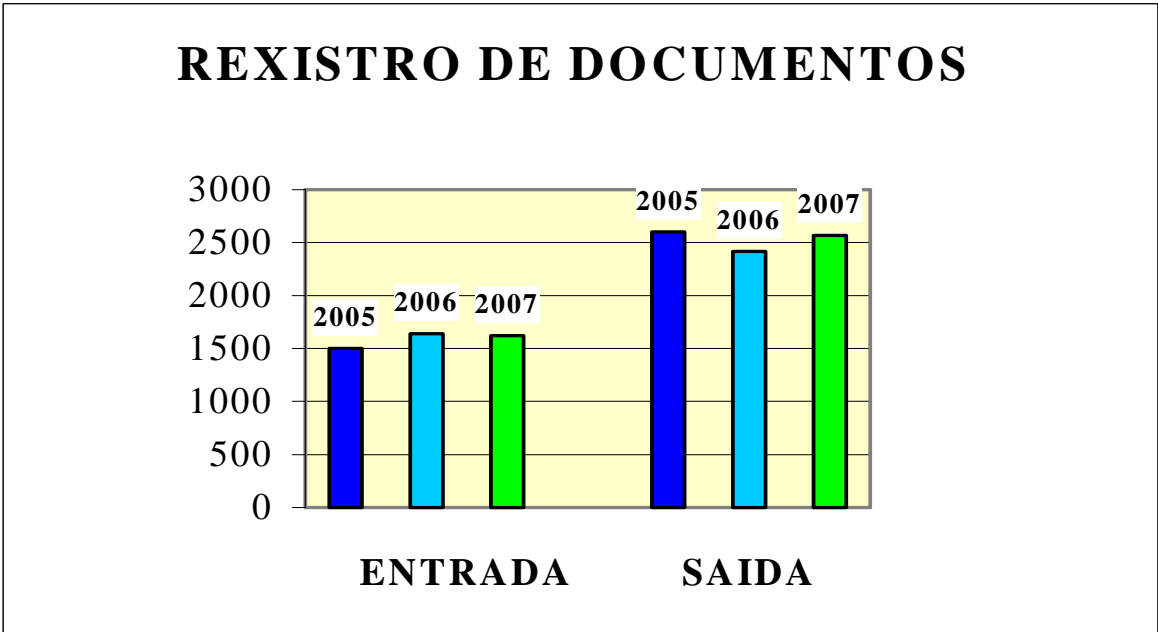


**RIANXO**  
(A Coruña)

**VIII SERVICIOS ADMINISTRATIVOS**

**1- Documentos.**

	ANOS	07	06	05
• Rexistro de entrada de documentos .....		1.623	1.642	1.501
• Rexistro de saída de documentos.....		2.568	2.415	2.598



**DETALLE DOS MESMOS:**

▪ Informes remitidos á Alcaldía.....	1.119	1.008	1.259
▪ Requirimentos de paralización de obra.....	68	182	89
▪ Outros requirimentos .....	303	297	339
▪ Partes á Alcaldía.....	10	11	9
▪ Documentos remitidos a xulgados .....	130	161	127
▪ Documentos remitidos á Xefatura de Tráfico.....	16	8	3
▪ Partes á Xefatura da Policía Local rexistrados .....	686	407	402
▪ Comunicados de réxime interno .....	13	23	06
▪ Partes de servizo diarios (sen rexistro) .....	1044	938	939
▪ Escritos notificación resolución sobre alegacións .....	62	210	219
▪ Oficios a organismos varios.....	120	61	72
▪ Notificacións mercado ambulante.....	4	6	4
▪ Documentos expedidos a particulares.....	37	41	69



**RIANXO**  
(A Coruña)

## **2- Instrución de expedientes.**

Desde a Xefatura da Policía Local instrúense os expedientes sancionadores por infraccións a ordenanzas municipais, de execución subsidiaria e de responsabilidade patrimonial da administración.

Tamén se tramitan as denuncias de tráfico ata que entran en vía executiva, confeccionando as notificacións de denuncia e motivando as resolucións das alegacións presentadas. Esta función está encomendada a dous axentes, co apoio do Xefe do Corpo para motivar as respostas as alegacións presentadas.

## **3- Control dos vehículos policiais.**

Un axente encargase do control do estado e mantemento dos vehículos policiais e outro do control do gasto.

### **Quilómetros percorridos polos vehículos policiais:**

	<b>ANOS</b>	<b>07</b>	<b>06</b>	<b>05</b>
• U.M. 01 (Nissan Terrano).....	32.241	47.656	35.430	
• U.M. 02 (Renault 19).....	19.970	10.690	24.565	
• U.M. 03 (Motocicleta) .....	2.464	-----	-----	
• U.M. 04 (Motocicleta) .....	2.526	-----	-----	
◀ Total quilómetros percorridos.....	<b>57.201</b>	<b>58.346</b>	<b>59.995</b>	

## **4- Comentario.**

Ó non existir ningún policía ou administrativo para as tarefas administrativas propias da Policía, estas realizase entre tódolos membros do Corpo. Lévanse a cabo nas franxas horarias en que é menos necesaria a presenza na rúa, aproveitando incluso franxas horarias nocturnas para determinados informes, rexistro de entrada e saída, etc.

Neste ano incorporouse a estas labores unha auxiliar administrativa a tempo parcial, pero, aínda así, estas tarefas restan un tempo moi importante de presenza na rúa, fundamental para realizar labores de prevención.



**RIANXO**  
(A Coruña)

## **IX SERVICIOS DE NOTIFICADOR**

### **1- Servizos.**

En agosto deste ano creouse unha praza de notificador. Non obstante, ata ese momento a Policía Local seguiu realizando dito cometido, efectuando notificacións varias e cartas a Concelleiros e particulares e o reparto de bandos, edictos e carteis por todo o Concello.

### **2- Detalle.**

	<b>ANOS</b>	<b>07</b>	<b>06</b>	<b>05</b>
• Bandos.....	29	47	39	
• Edictos.....	00	20	13	
• Carteis .....	26	60	48	



**RIANXO**  
(A Coruña)

## **X FORMACIÓN DE PERSOAL**

### **1- Cursos promovidos polo Concello.**

- Realización das prácticas de tiro legalmente establecidas para tódolos compoñentes da Policía.
- Asistencia a clases e cursos de defensa persoal e conservación física.

### **2- Cursos promovidos polo Centro de Estudos Xudiciais e Seguridade Pública de Galicia (CEXESGA).**

- Asistencia do Xefe un curso sobre medición de ruídos.
- Asistencia do Xefe a un curso de Policía Xudicial e Atestados.
- Asistencia do Xefe a un curso sobre Procedemento sancionador en materia de tráfico.
- Asistencia do Xefe a un curso de Protección e Defensa do Patrimonio Cultural.
- Asistencia do Xefe a unhas xornadas sobre a propiedade intelectual.
- Asistencia de cinco axentes a un curso de defensa persoal policial.
- Asistencia de un axente a un curso de Actualización na Operativa de Intervención Policial.
- Asistencia de tres axentes a un curso de intervención policial.
- Asistencia de tres axentes a un curso de intervención policial específica.
- Asistencia de dous axentes a un curso básico de protección.
- Asistencia de catro axentes a un curso básico de transportes.
- Asistencia de dous axentes a un curso de Policía Xudicial.
- Asistencia de dous axentes a un curso sobre violencia de xénero.
- Asistencia dun axente a unhas xornadas sobre armas e explosivos.



**RIANXO**  
(A Coruña)

## **X I MATERIAL ADQUIRIDO E NECESIDADES**

### **1- Material adquirido / recibido.**

#### ◄ **Uniformidade:**

- Dotación de camisas
- Emblemas para uniformidade
- Calzado
- Pantalóns de uniforme.
- Polos azuis para servizo nocturno
- Pantalóns de augas
- Uniformidade para auxiliares.
- Cascos motocicletas

#### ◄ **Dotación de Munición e armamento anual:**

- 1800 cartuchos de 9 m/m. Parabelum.

#### ◄ **Material transmisións:**

- Repostos telefonía móbil (baterías, etc.).
- Cargadores teléfono móbil (vehículo e oficina)
- 1 antena talkie

#### ◄ **Adquisicións varias:**

- Botes de sprays accidentes
- 1 cámara dixital
- 3 cámaras fixas de vixilancia do tráfico
- Pilas varias para cámara, ordenador, sonómetro, etc.
- Asubíos.
- Lanternas para as motocicletas
- Copias claves novo garaxe
- Cinta de sinalización

#### ◄ **Material de oficina:**

- Pedido anual de material vario de menor contía e archivadores.
- Material informático vario (tónor impresoras, CDs, etc)
- 1 impresora láser color
- 1 libro de expedientes
- 1 grampadora
- Novo programa informático para conectar co de tráfico.



**RIANXO**  
(A Coruña)

## **2- Necesidades.**

### ◄ **Vestuario - Equipamento:**

- Dotación anual de pantalóns.
- Dotación anual de camisas.
- Dotación anual de calzado.
- Anoraks de inverno
- Gorras uniformidade
- Insignias e escudos
- Defensas extensibles coas respectivas fundas.
- Novas dependencias
- Vehículos novos.

### ◄ **Cartuchería:**

- Dotación anual de munición.

### ◄ **Material de transmisións - Electrónica:**

- Pilas para equipos de transmisión portátiles.
- Renovar equipos transmisións
- Catro secrafonías.

### ◄ **Material de oficina:**

- Pedido anual de material vario de menor contía.
- Dotación anual de tóner impresoras.
- Ampliación dos discos duros e PC's e renovación de equipos.

## **3- Comentario.**

No apartado de material as principais prioridades era a renovación dos coches patrulla e as dependencias policía, que se van a levar a cabo no ano 2008, inda que no caso das dependencias, que se trasladarán a antiga base de Protección Civil, non temos data de remate das obras.

En canto o vestuario, estamos non período de espera, no que, en canto non se aprobe o novo Decreto que está en proxecto, so se pedirá o estritamente imprescindible.



**RIANXO**  
(A Coruña)

**XII PRENSA**



**RIANXO**  
(A Coruña)

**XII PRENSA**

L4 | Barbanza MARTES, 6 DE MARZO DEL 2007

**La Policía Local rianxeira empezará a prestar servicio de forma ininterrumpida**

LA VOZ | RIBIUELA  
El pasado fin de semana, la Policía Local de Rianxo inició la prestación de servicio a los ciudadanos de forma permanente. Hasta ahora sólo los fines de semana de invierno trabajaban las 24 horas del día. Fuentes municipales indican que esta modificación obedece a la incorporación de un nuevo agente a la plantilla.

Los vecinos podrán requerir los servicios de la policía local en cualquier momento e incluso comunicarse con la patrulla ante cualquier contingencia. Los agentes se encargarán, además, de solicitar la presencia de la ambulancia o de los miembros de Protección Civil.

En la actualidad, la plantilla está integrada por siete profesionales y dos auxiliares, pero lo que es posible cubrir todos los turnos, según explicó el responsable, Antonio Tubío.

Fuentes municipales indicaron que han salido a concurso dos nuevas plazas. Una para de agente y otra de cabo, pero esta última de promoción interna.

Las guardias permanentes sólo se mantenían durante la época estival, al incrementarse la plantilla con la contratación de auxiliares. Ahora el servicio estará vigente todo el año.

L2 | Barbanza-Muros-Noia JUEVES, 22 DE MARZO DEL 2007

**Reportaxe | Clases de seguridade viaria**



Os alumnos probaron a súa destreza ao volante nun circuito montado no pavillón de Taragoña.

**Cativos de Rianxo aprenden a conducir no parque de Tráfico**

*Algún pequeno recomendou que se dean clases aos pais que esquecen as normas*

Chechu López

«Os 200 rapaces que cursan quinto e sexto de primaria nos colexios Castela de Rianxo, Ires Segade de Taragoña e Ana María Diéguez de Asados, están a gozar dunha semana ilusionante. Levaban esperando con inquietude a presenza na localidade do parque infantil de Tráfico para poñer en práctica o que lles ensinou o policía local José Francisco Ordóñez.

O agente ten encomendada a función de impartir os programas de seguridade viaria desde hai quince anos e o fai con moito agrado, pois encántalle ensinar aos cativos. «Os revoltosos e conflictivos son os que máis se implican nas clases», asegurou.

Foia un lustro que este circuito de bars non pasaba pola vila, polo que a expectación dos escolares era maior aínda se cabe. Todos

eles consideran este parque como unha atracción que lles permite aprender a moverse pola vía pública. A súa resposta foi moi positiva e os seus coñecementos sobre a seguridade nas estradas son máis que os dos seus pais, algo desde que ascaron o carnet de conducir aí pasaron anos e espasaron algunhas normas. Nos lles virá mal unhas clases coma estas, dixu un dos raparigos.

Advertencias

O xefe dos agentes locais, Antonio Tubío, recordou como os pais lle recoñeceran que os seus fillos advertíanlle da necesidade de deterse nunha sinal de stop ou que lles lembran o uso do cinto de seguridade. A sinalización e a prioridade de paso son os conceptos dos que mellor se acordan os nenas. Tanto o monitor do parque infantil de Tráfico, Javier Re-

ñández, como o das clases de educación viaria, José Francisco Ordóñez, indicaron que os rapaces son moi receptivos e captan con rapidez os coñecementos que se lles indican. Tamén salientaron que a imaxe que os cativos teñen dos axentes é dunha persoa que lles pode axudar e gústalle velos co uniforme. «As películas contribúen a crear unha imaxe distorsionada dos policías, de que tan só estamos para multar, pero os nenas son intelixentes e decíñanse de que non é así», subliñou Ordóñez.

As clases que se imparten nos colexios están dirixidas a tres grupos de rapaces: peóns, ciclistas e motociclistas. O monitor da policía municipal indicou que as maiores variacións nas normas afectaron aos adultos, polo que están facendo grandes esforzos para concienciar sobre a velocidade e o consumo de alcol á hora de poñerse ao volante, «terrores que se fixéronse grandes avances».



**RIANXO**  
(A Coruña)



**RIANXO**  
(A Coruña)

Diario de Arousa Martes, 27 de marzo de 2007. 19

**MALOS TRATOS**

## Detenido un vecino de Rianxo por un delito de violencia de género

REDACCIÓN | RIANXO

La Policía Local de Rianxo detuvo a un vecino de la localidad que responde a las iniciales de F.N.C., de 39 años, como presunto autor de un delito de violencia de género por lesiones en el ámbito familiar contra su esposa.

Los hechos ocurrieron cuando una patrulla policial fue alertada telefónicamente de que en el domicilio del matrimonio estaba produciéndose una fuerte disputa, por lo que trasladados de forma inmediata al lugar,

comprobaron la veracidad de la llamada, encontrando a la mujer en un estado de nerviosismo agudo y llorando, acompañada de una hermana suya y también en presencia del marido.

La mujer manifestó a los agentes policiales que acababa de ser agredida por su marido, por lo que tras las comprobaciones de rigor, se procedió a la detención del rianxeiro, que no opuso ningún tipo de resistencia.

El detenido pasó a disposición del Juzgado de Padrón.

MARTES, 27 DE MARZO DEL 2007

### Detenido un rianxeiro acusado de lesionar a su esposa

La Policía Local de Rianxo detuvo la noche del sábado al vecino de la localidad F.N.C., de 39 años, como presunto autor de un delito de violencia de género. Los agentes fueron alertados telefónicamente de la existencia de una fuerte disputa en una vivienda del municipio. Cuando se trasladaron al lugar, encontraron a una mujer en un estado de nerviosismo agudo y llorando. Manifestó que había sido agredida por su marido, que se encontraba presente.

Tras las comprobaciones de rigor, los policías detuvieron al hombre, que no opuso resistencia. El arrestado fue puesto a disposición del Juzgado de Padrón, que se encarga de las diligencias.

08-04-07

### L6 | Barbanza-Muros-Noia

## La lancha de la Cofradía de Rianxo rescató a los tripulantes de un velero que volcó frente a A Corna

LA VOZ | RIBEIRA

La lancha de vigilancia de la Cofradía de Pescadores de Rianxo rescató a los tres tripulantes de un velero que volcó en la tarde del sábado en las proximidades de la playa de A Corna.

Dos vecinos observaron desde la terraza de su domicilio, en el lugar de As Cortes, que tres personas estaban sentadas en la quilla de una embarcación y que hacían señales con las manos. A continuación, y poco antes de las siete de la tarde, alertaron a la Policía Local del incidente.

Los agentes pusieron los hechos en conocimiento del patrón mayor rianxeiro, Baltasar

Rodríguez, que se encargó de pilotar la lancha de vigilancia hasta la zona al no haber en ese momento ningún vigilante de la entidad disponible.

Al llegar a lugar, los tres tripulantes ya estaban a bordo de una fucrabortá, pero al ser demasiado pequeña, embarcaron en la nave del pósito, que los trasladó hasta el puerto de la localidad y remolcó también el velero.

El jueves por la tarde, la lancha de Cruz Roja de Ribeira también acudió hasta la villa de A Fobra para recoger a los tripulantes de una dorna, que también había volcado frente a la playa de Cabío. Los tripulantes no sufrieron daños.



La embarcación fue remolcada hasta el puerto rianxeiro



**RIANXO**  
(A Coruña)



**RIANXO**  
(A Coruña)

**22 O BARBANZA** Diario de Arousa Viernes, 13 de abril de 2007

**REUNIÓN POLICIAL EN RIANXO**

**■ APUNTE**

**Control de tráfico cerca de núcleos residenciales**

■ Por su parte el alcalde de Rianxo, Pedro Piñeiro, agradeció la buena voluntad de Taboada para constituir la Junta Local de Seguridad en Rianxo y la definió como una persona "cercana", recordando que gracias a su empeño, han conseguido un coche de tráfico para realizar controles de alcoholemia. Pidió todo tipo de apoyo a la Subdelegación del Gobierno para que se den los mínimos problemas tras el corte de la Vía Rápida y se intensifiquen los controles: "ya que el tráfico discurreá preto de núcleos densamente poboados como Bureá, Araño ou "Barraña", dijo al respecto.



Obdulia Taboada en compañía del alcalde de Rianxo y diferentes cargos de Tráfico y Policía Local. **ES. S. MOU**

**ACTUALIZACIÓN**

**El Concello de Rianxo estrenará nueva imagen corporativa y página web**

**REDACCIÓN RIANXO**

■ El Concello de Rianxo tendrá en próximas fechas nueva imagen corporativa y una página web aberta a todas las asociaciónes y colectivos del municipio. Con el afán de imprimir a la administración local un carácter de modernidad, al tiempo de transmitir su carácter institucional, técnicos de diseño y desarrollo de las nuevas tecnoloxías están trabando desde hace meses en lo que será la nueva imaxe del Concello.

La creación de un logotipo, rediseño del escudo y tipografía acorde con la actualidade, son parte del nuevo manual de identidade institucional que el goberno local, presidido por Pedro Piñeiro, está ultimando.

**Radio de acción** Según informaron desde el goberno local, la nueva imaxe institucional se aplicará no sólo a los documentos oficiales, sino que también abarcará toda la cartelería del municipio, señalizaciones, coches oficiales y ropa de faena.

Con el objetivo de apoyar el despegue turístico de Rianxo, se creará también una nueva marca que se aplicará a todo el apartado promocional del municipio. En cuando a la nueva página web, que será visualmente atractiva y de fácil acceso, además de incorporar la nueva imaxe institucional, ofrecerá nuevos apartados con información de las distintas áreas municipales.

Diseñada según las pautas de accesibilidade, la nueva estructura permitirá descargar formularios y otra documentación de acceso público.

La nueva web municipal, según informaron, también contará con un apartado exclusivamente diseñado para las asociaciónes y colectivos locais.

Desde el departamento de informática del Concello traboan para que en los próximos días se pueda mostrar a estos colectivos la potencialidade del servizo.

**Tráfico intensificará su presencia en O Barbanza tras el corte de la Vía Rápida**

La subdelegada del Gobierno lo anunció en Rianxo, donde constituyó la Junta Local de Seguridad

La subdelegada del Gobierno en A Coruña, Obdulia Taboada, se acercó ayer a Rianxo para constituir la Junta Local de Seguridad y anunció durante la visita que activarán un dispositivo especial de tráfico para mantener la seguridad tras el cierre de la Vía Rápida.

**■ ZORRA CABALLERO: RIANXO**

■ Obdulia Taboada eligió Rianxo para presidir su último acto como subdelegada del Gobierno en A Coruña al presentar hoy mismo su cese, ya que concurrirá a las elecciones municipales del 27 de mayo como número seis de la lista del PSOE coruñés que encabeza el actual alcalde, Javier Losada. Dijo que se va contenta des-

**ESTRECHA COLABORACIÓN** Taboada felicitó a Policía Local y Tráfico por su eficacia a la hora de esclarecer los delitos

pués de dejar constituida en Rianxo la Junta Local de Seguridad y recordó que aunque el año pasado "celebramos xuntas comarcais de seguridade, o alcalde considerou que era necesario formalala ou constituíla en Rianxo".

**Siniestralidad viaria** Taboada explicó que realizaron un análisis de la seguridad viaria "e vemos que as cifras de Rianxo son envidiables, xa que a tasa de delincuencia é moi baixa e amabilizando cifras do primeiro trimestre do

2006 e comparación co que levamos neste ano, redúcense aínda máis". Detalló que otro aspecto que le llamó la atención fue el índice de esclarecimiento de delitos, con datos oscuros al 90% "é dicir, de cada cen infraccións resolvense noventa. É así moi por encima da media nacional, que está en 38%, o que nos a a entender a eficacia da Garda Civil en colaboración cos Policía Local".

La subdelegada del Gobierno, que estuvo acompañada por el alcalde de Rianxo, Pedro Piñeiro, el teniente coronel de la Guardia Civil, su homólogo en el destacamento de tráfico, además del sargento de la Policía Local de Rianxo y el comandante del puesto de la Guardia Civil, indicó que no están igual de satisfechos en lo que a seguridad vial se refiere, ya que "atopamos dous mortos en accidentes de circulación, un deles, no

que vai de ano, polo que é necesario transmitir prudencia aos condutores así como concienciar sobre o uso do cinturón".

Informó que el próximo 23 de abril se cortará al tráfico la Vía Rápida de O Barbanza - de Dodro a Bolso - debido a las obras de doblado para su conversión en autovía y destacó que montarán un dispositivo especial para garantizar la seguridad vial así como informar a los conductores del desvío que deben tomar por la carretera comarcal AC-305.

"Ante esta circunstancia que durará dous meses, apelo á prudencia dos condutores", dijo. También comentó en la Junta Local de Seguridad "os axustes a posta en marcha de unidades especiais contra a violencia de xénero e entre outras medidas, se crearán unidades provinciais para perseguir ós delinquentes".



**RIANXO**  
(A Coruña)



**RIANXO**  
(A Coruña)

MARTES, 10 DE ABRIL DEL 2007

Barbanza-Muros-Noia | L7

Los infractores serán sancionados con 150 euros y la pérdida de dos puntos

## La policía rianxeira instaló cámaras para controlar el tráfico

La intención de las autoridades locales es reducir los atascos y aumentar la seguridad

A. M. JERARDO RIBEIRA

Las nuevas tecnologías comienzan a desplazar incluso a los agentes del orden. La Policía Local de Rianxo instaló dos cámaras de vídeo para controlar el tráfico a la entrada de la plaza Castela y en las inmediaciones de la estación de autobuses. Con estas novedades, la intención de las autoridades locales es que los conductores respeten las señales y al mismo tiempo cumplir la ley.

Los agentes disponen de dos monitores instalados en las dependencias policíacas en los que quedan registradas las infracciones de los automovilistas. El responsable de la Policía Local, Antonio Tubío, indicó que uno de los lugares más conflictivos en la localidad es la carretera de la plaza Castela, pues cuando se cierra el tráfico son muchos los conductores que no respec-

tan la señal, por lo que existe un riesgo para los peatones que suelen pasar por la zona.

El otro punto peligroso es el que se instaló el segundo aparato, es en las proximidades de la parada de autobuses. En el lugar, los turistas invadían la zona reservada a los autobuses, por lo que éstos tenían que desplazarse a otra zona para dar la vuelta a dejar los pasajeros.

Demoras

Las máquinas comenzaron a funcionar el lunes. Sin embargo, llevan instaladas varios meses, pero diversos problemas retrasaron su puesta en marcha. La primera de ellas está colocada frente a la plaza Castela, en la esquina de la calle Rialto, y la otra junto a la parada de buses, en las proximidades del surtidor de combustible.

En este lugar, el primer día que entraron en servicio ya



Las pantallas de control están instaladas en las dependencias de los agentes policíacos

fueron sancionados tres automovilistas que no respetaron la señal de prohibido aparcarse.

El responsable de la policía señaló que en la zona se colocó también un cartel en el que se le advierte a los conductores de que serán multados si no respetan las señales. En el panel se informa de que la sanción es de 150 euros y conlleva la retirada de dos puntos del carnet de conducir.

Antonio Tubío comentó que lleva bastante tiempo advir-

tiendo a los conductores de que no se puede estacionar en el lugar. Aún así, reconoció que son muchos los que hacen caso omiso de las indicaciones. El portavoz policial destacó que a partir de ahora no transigirán nada y todos los infractores serán sancionados.

Coche comercial

Los agentes rianxeiros estaban utilizando el coche policial de la mancomunidad Arousa Norte para controlar el paso

de vehículos a la plaza Castela los domingos. A pesar de las advertencias, en cada jornada se detectaban alrededor de veinte infracciones.

Con la puesta en marcha del servicio de vigilancia a través de cámaras de vídeo, las autoridades locales esperan que la seguridad mejore en el casco urbano, tanto para los peatones como para los vehículos. Aún así, hacen un llamamiento a que los automovilistas para que cumplan las normas.

### O BARBANZA COMARCA

Martes 10 de abril del 2007 23

#### INCIDENTO EN TARAGOÑA

## Fallece un obrero de la construcción en Rianxo al caerse del tejado de una casa

La víctima, R.M.V., de 42 años y vecino de Boiro, estaba restaurando la vivienda en Ouroiro

Un obrero de la construcción de 42 años y vecino de Boiro falleció ayer al caer desde el tejado de una vivienda que estaba restaurando en el lugar de Ouroiro, en Taragoña. El suceso se produjo a las tres y media de la tarde, momento en el que el obrero perdió el equilibrio y descendió así muerto.

El suceso ocurrió a las tres y media de la tarde de ayer cuando había actividad en las obras de restauración de la vivienda y cuando comenzó a llover. El suceso se produjo a las 15.30 horas, un sector de la empresa "Restauración Gallega S.L." responsable de la obra, donde se está restaurando la vivienda que se encuentra en el lugar de Ouroiro.

Según los vecinos del sector que se encuentran a la vivienda para restaurarla e impedir el paso de cualquier persona que se quiera acercar al tejado y cayó al suelo sin ningún tipo de protección, un inspector local que le produjo casi la muerte al día. La vivienda es una vivienda de obra, de hecho, el propio dueño de la casa señaló que cada vez que se accede a la vivienda, se le cae encima de la cabeza, al menos que se cubra de alguna manera.

Llamada de alerta Tras la alerta de los servicios de emergencia, al lugar de los hechos se desplazó la Policía Local, Protección Ci-



Administración Médicos del centro de salud y Cruz Roja. Intentaron resucitar sin éxito al trabajador.

El suceso se produjo a las tres y media de la tarde de ayer cuando había actividad en las obras de restauración de la vivienda y cuando comenzó a llover. El suceso se produjo a las 15.30 horas, un sector de la empresa "Restauración Gallega S.L." responsable de la obra, donde se está restaurando la vivienda que se encuentra en el lugar de Ouroiro.

del suceso para finalmente poder ser trasladado a un hospital. No se pudo recuperar a ningún tipo de vida, según los médicos del centro de salud y Cruz Roja. Intentaron resucitar sin éxito al trabajador.

Inspección de Trabajo A las tres y media de la tarde de ayer se operaron al lugar del suceso varios inspectores de Trabajo para investigar las causas del accidente laboral y el obrero fallecido. El suceso se produjo a las tres y media de la tarde de ayer cuando había actividad en las obras de restauración de la vivienda y cuando comenzó a llover. El suceso se produjo a las 15.30 horas, un sector de la empresa "Restauración Gallega S.L." responsable de la obra, donde se está restaurando la vivienda que se encuentra en el lugar de Ouroiro.

#### EL APUNTE

El suceso se produjo a las tres y media de la tarde de ayer cuando había actividad en las obras de restauración de la vivienda y cuando comenzó a llover. El suceso se produjo a las 15.30 horas, un sector de la empresa "Restauración Gallega S.L." responsable de la obra, donde se está restaurando la vivienda que se encuentra en el lugar de Ouroiro.



**RIANXO**  
(A Coruña)



**RIANXO**  
(A Coruña)

JUEVES, 26 DE ABRIL DEL 2007

Barbanza-Muros-Noia | L3

El tiempo del recorrido puede subir o bajar 15 minutos dependiendo del momento del día

## El trayecto desde Ribeira a Santiago y Vilagarcía ronda la hora y media

no de los puntos  
egros es Rianxo, ya  
se el corte de la vía  
urbanizadora se suma  
las obras en la villa

**María Hernández**

Los conductores que transitan desde la comarca hasta zonas como Santiago de Compostela o Vilagarcía y viceversa comprueban a diario que parte de la vía barbanzana, desde el vial asfaltado y a julio e. La inutilidad de lo a Boiro, ha supuesto un retraso y un después al volante. En vano, pueden llegar a darse en su automóvil hasta hora más de lo que les era habitual.

previamente al corte de la ctera autonómica. Llegaban al municipio ribeirense a la capital gallega en 50 minutos, ahora ese recorrido ronda hasta la hora y media, e todo si se trata de un sentido de colapsos. E, igualmente, si el destino es Vilagarcía cualquier otro punto de la sur de la ría, el piloto se da a bordo de su vehículo en noventa minutos, que en llegar a ser más si se noche—la señalización y situación es deficiente, por lo que resulta difícil percibirse—o concentra un elevado número de camiones—que a menudo frecuentan la vía—. Esto es lo que preocupa a los usuarios de la vía. Desde Santiago de Compostela a Vilagarcía desde la comarca de la misurra. Tras acceder por la vía autonómica hasta Boiro, se localiza el corte, los conductores deben proseguir



Los agentes se ven obligados a regular el tráfico en el cruce de Muffios, en Taragoña

hacia sus respectivos destinos por la carretera AC-305.

Por este vial, más allá de las curvas y de las retenciones que pueda haber, el conductor agradece tanto el asfaltado recién echado como las rayas pintadas de nuevo. El primer atranco llega en el cruce de Muffios, en Taragoña, donde los que van a Santiago deben seguir recto y los que acceden al sur de la ría tienen que girar a la derecha. En una intersección con reducida visibilidad, las retenciones son continuas, en parte, por la falta de semáforos—que se prevé instalar en breve—que regulen el tráfico y permitan avanzar al conductor con seguridad.

A partir de ahí, a los que van a Santiago les quedan más de diez kilómetros de sinuosas

curvas y con arcones donde, a primera hora de la mañana, los niños esperan al bus y los mayores esperan hasta llegar a Padrón. En el municipio padronés, como es habitual, si es hora punta, se ven obligados a tomar la autopista AP-9 para no sufrir más demoras al volante.

**Sin asfalto**

En cuanto a los que viajan hasta Vilagarcía, peor le pegan las cosas desde que toman el cruce de Taragoña hasta que llegan a la villa rianxeira. Para ir hasta Rianxo tienen que transitar primero por la CP-7202 y luego por la GP-7203, que ni fueron asfaltadas para la ocasión ni tampoco tienen ningún cartel que indique al conductor cómo llegar al destino o, simplemente, le recuerden que éste es el tra-

zado alternativo a la vía autonómica para ir hacia O Salnés.

Sin embargo, el mayor problema llega en la propia villa rianxeira. En el casco urbano la calle Rindo, por la que normalmente se accede hacia O Salnés, está cortada. Así, el conductor tiene que tomar un desvío por Rianxillo. Nuevamente, en este punto se echa en falta una adecuada señalización que evite que numerosos conductores vayan a parar a calles sin salida de las afueras de la localidad.

Una vez superado este trámite, queda recorrer, por la vía pegada al mar, la CP-3301, los kilómetros que separan Rianxo del puente de Catoira. En este caso, la historia vuelve a repetirse: no hay señales y Política Territorial, por ahora, no arregló el firme del vial.

Las policías locales controlan las zonas complicadas

El corte de la vía barbanzana no sólo afecta de lleno a los conductores sino a otros muchos colectivos, como es el caso del de las policías locales de los municipios de Boiro y Rianxo. No en vano, desde que el pasado sábado se inutilizó la carretera autonómica, son los encargados de vigilar de cerca la situación del tráfico.

De hecho, la policía rianxeira mantiene una presencia casi continua en zonas como Taragoña (por la peligrosidad del cruce de Muffios) y la de Boiro acude regularmente a vigilar Cespón, Bealo o Vilarinho.

Además de los municipales, en la carretera AC-305 estos días hubo abundante presencia de patrullas de la Guardia Civil. De hecho, el sábado, incluso acompañaban a algunos grupos de coches para mostrar el trazado alternativo a los conductores.

**Situación crítica**

Según los datos aportados por las policías locales, las mayores retenciones en los trazados alternativos a la vía autonómica se localizan a las horas del mediodía. «Ese momento cuando hai más coches indo e vindo, sobre todo, nos accesos aos cascos urbanos», informó ayer un miembro de la policía local rianxeira.

La otra hora punta para el tráfico se sitúa antes de las diez de la mañana, un momento en el que son numerosos los camiones, por ejemplo de obras, que acceden por la AC-305 hacia Ribeira o Boiro. En ese momento la situación se convierte en crítica.

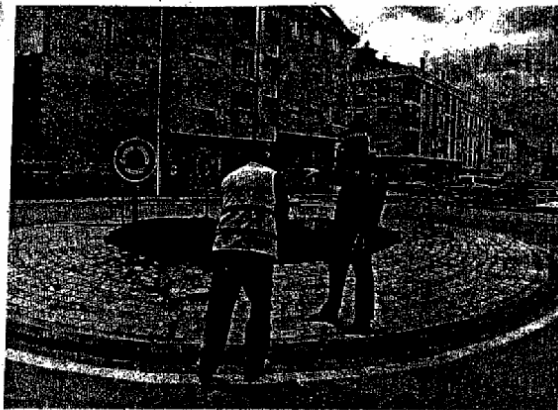


**RIANXO**  
(A Coruña)



**RIANXO**  
(A Coruña)

AÑO LVII, Nº 41 DE MAYO DEL 2007 | 37



La policía local supervisó, a media mañana, los cambios que se hicieron en la intersección.

La infraestructura completó la reordenación del tráfico en la villa

## Los vehículos ya circulan por la polémica rotonda de Rianxo

*El alcalde anuncia la construcción de otra glorieta en el cruce de Rino y Rianxiño*

**María Hermida**  
RIBERA  
La rotonda que tanto dio que hablar en Rianxo, ubicada en las proximidades del colegio Castelao —cuyos padres exigieron algunos cambios en su construcción al temer por la seguridad de sus pequeños—, se abrió ayer al tráfico rodado. Agentes de la policía local fueron los encargados de supervisar que los conductores no tuviesen problemas con el cambio imprimido en el cruce de las calles Rosalía de Castro y Arcos Moldeas.

La puesta en funcionamiento de esta infraestructura, de cuya ejecución se encargó la Diputación, completa, según explicó ayer el alcalde, Pedro Piñeiro, la reordenación del tráfico pretendida en Rianxo. No en vano, antes de que esta glorieta se abriese al peso de vehículos ya se realizaron otros cambios, como urbanizar la calle Rino,

la principal arteria de Rianxo, y estipular que la citada zona fuese de un único sentido.

Sin embargo, y aunque la rotonda hecha junto al centro educativo Castelao era una de las piedras angulares de los cambios que se querían realizar en materia de tráfico en la villa rianxeira, el regidor anunció ayer una nueva obra que «aún da que é de menor envergadura, tamén axilizará a circulación». Se trata de la construcción de una nueva glorieta, en esta ocasión, ubicada en el cruce que une Rianxiño y la calle Rino, la primera intersección que se encuentran los conductores que, por exemplo, viajen desde Ribeira a Rianxo.

Piñeiro indicó que esta obra se hará de forma inmediata y que se calcula que la nueva rotonda pueda entrar en funcionamiento dentro de quince días. La encargada de acometer los trabajos necesarios es

la empresa que construyó un edificio anexo a esta zona. «Supo que a finais de semana, vai ser unha cousa rápida», dijo el primer edil.

### Falta la señalización

Sin embargo, y pese a que los avances en materia de ordenación del tráfico son grandes, el alcalde rianxeiro confirmaba que la asignatura pendiente ahora es que la Diputación coloque la señalización adecuada para que los conductores estén perfectamente al tanto de los cambios. Es decir, por el momento, y aunque la calle Rino ya está abierta al tráfico desde hace medio mes, los carteles que cuelgan a la entrada de Rianxo todavía hablan de una zona en obras e instan a los pilotos a tomar un desvío. Piñeiro dijo que espera que el organismo provincial solvante el problema en fechas próximas.

También dijo estar esperando en que, pronto, se pueda comenzar a hablar de un proyecto firme y concreto para construir la circunvalación de la villa.



**RIANXO**  
(A Coruña)



**RIANXO**  
(A Coruña)

L6 | Barbanza-Muros-Noia

MIÉRCOLES, 6 DE JUNIO DEL 2007

Los vehículos tendrán restricciones los viernes, sábados y domingos  
**La prohibición de circular por la plaza Castelar se ampliará**

En un mes, la policía denunció a setenta conductores por invadir esta zona rianxeira

**María Hernández** sumera. La plaza Castelar de Rianxo en pleno casco histórico de la villa, se convirtió, cada fin de semana, en un lugar idóneo de paseo para adultos y también, en el escenario perfecto de juegos para numerosos niños. La gran afluencia de vecinos a hizo que el Concello decidiese, hace ya varios meses, que el paso rodado a la zona quedaba restringido durante determinadas horas de los domingos. Para ello, instaló carteles y, a mayores, una cámara de vigilancia. Tras esta primera experiencia satisfactoria —que sólo afecta a determinadas horas del día—, la policía local que ahora, con la llegada del verano, la medida va a ampliarse también a los viernes y sábados. Así, los conductores deben saber que, cada fin de semana de julio y agosto, el paso por la plaza Castelar tendrá varias limitaciones. Los viernes y sábados por la tarde, por ejemplo, se esperará a que los establecimientos comerciales estén el cierre para proceder a prohibir la entrada al tráfico rodado. Sin embargo, los domingos la restricción será mayor, ya que afectará tanto a determinadas horas de la mañana y al mediodía como a toda la tarde y parte de la noche. Aunque por el momento no se contabilizan las horas en las que no se podrá acceder a la plaza, los conductores no tendrán problemas alguno para entrar-

se ya que, además de carteles, la policía municipal colocará unas vallas en la zona para que los niños siempre estén al tanto de la normativa. Asimismo, los agentes municipales indicaron que las restricciones relativas a los viernes y sábados se suspenderán una vez que llegue el verano, cuando el tiempo ya no acompaña para jugar por esta época.

**Nuevo Reglamento** De entrada, pese a las limitaciones por subvencionar la plaza Castelar, la policía rianxeira desea que desde que, cada domingo, sea un momento los

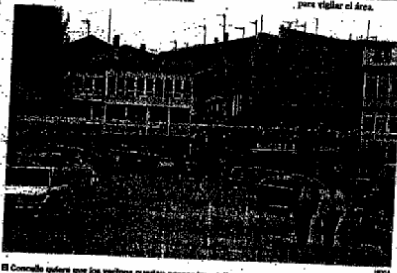
conductores que hacen caso omiso a la prohibición y deciden pasar por el centro en horas no permitidas o, incluso, aparcar en él. Basta recordar de nuevo el hecho de que, sólo en el mes de mayo, se tramitaron 500 denuncias en este lugar. Es decir, casi una veintena de conductores fueron sancionados en cada domingo de semipersonalización.

Los agentes indicaron que, ante esta falta de concienciación, y después de varias campañas informativas, la única opción será seguir multando hasta que, al fin, se respeten las señales. La mejor ayuda la encontrarán en la cámara que ya funciona en la plaza, que permite detectar a los posibles infractores.

Decenas de multas por aparcar en el apedernado de buses

Los agentes municipales de Rianxo tampoco están contentos con el comportamiento de los conductores en otro aspecto: son muchos los que no respetan la zona de aparcamiento de autobuses señalada en el paseo de Ribeira. Por ello, se cuentan por decenas los vehículos que acumulan denuncias por estacionarse en este espacio.

El hecho de que en la zona haya varios establecimientos comerciales es una de las causas de que sean numerosos los conductores que aparcan en esta zona de autobuses. Sin embargo, deben saber que, al igual que sucede en la plaza Castelar, el Concello desea instalar una cámara para vigilar el área.



El Concello quiere que los vecinos puedan pasar tranquilamente por la zona los fines de semana

12/06/07

**Cinco personas resultaron heridas leves en cuatro accidentes ocurridos en Rianxo**

**LA VOZ | RIBEIRA**  
A última hora de la tarde del domingo se produjeron cuatro accidentes de tráfico en la carretera AC-305 a la altura del municipio de Rianxo en los que resultaron heridas leves cinco personas. El primero de los siniestros tuvo lugar a la altura de Chorenté, en la parroquia de Taragona. Sobre las nueve y media de la noche, un turismo Xsara con placas C-3332-CC, que se dirigía hacia Ribeira, se salió de la vía y se precipitó por un terraplén de unos dos metros. Como consecuencia del impacto sufrieron heridas las

ocupantes L.O.A. y P.F., que fueron trasladadas al centro de salud de la villa. Cinco minutos después, en las curvas de A Casilla, se produjo una colisión fronto-lateral en la que también se vieron afectadas tres personas, que fueron trasladadas a Santiago por el 061. Sobre las 21:45 horas se registró otra salida de vía en el lugar de Chorenté y una más en el alto de Burés. En estos dos siniestros no hubo daños personales. Miembros de Protección Civil y Policía Local de Rianxo colaboraron en las labores de rescate y limpieza de la calzada.

CIENDE A SU CIUDAD. 12/06/07

**Un rianxeiro deberá abonar 160 euros por tener sucia una finca**

**LA VOZ | RIBEIRA**  
El Concello de Rianxo abrió un expediente sancionador al propietario de una finca en la calle Castillo —ubicada en las cercanías de Punta Rianxeira— por incumplir las obligaciones de limpieza en el citado terreno. Por ello, el vecino tendrá que hacer frente a una multa de 160 euros. El Concello destinará este importe precisamente a pagar a una empresa para que limpie la finca de este propietario. Primero, se le pedirá al dueño del terreno autorización para que en él puedan trabajar dos obreros y un tractor con desbrozadora. Si se niega a dar permiso, se tramitará una orden judicial.



**RIANXO**  
(A Coruña)



**RIANXO**  
(A Coruña)

VIERNES, 22 DE JUNIO DEL 2007

### Un anciano fue atropellado por un turismo en la villa de Rianxo

LA VOZ | RIBEIRA  
Una ambulancia trasladó el miércoles a última hora de la tarde, a un anciano de Rianxo al Hospital Clínico de Santiago, tras ser atropellado en el paseo de A Ribeira. El suceso tuvo lugar poco después de las siete y media de la tarde, según informaron fuentes de la Policía Local de la villa.  
El hombre, que sufrió heridas de diversa consideración, resultó ser J.B.T.M., vecino del lugar de Pincheira y de 81 años de edad.  
La responsabilidad del acciden-

te provocó que en el lugar se personaran numerosos vecinos que a esa hora paseaban por la zona.  
El coche implicado en el siniestro fue un Seat León, con placas identificativas 2160-CMY, conducido por R.M.C., vecino de la parroquia rianxeira de Araño, y de 23 años de edad.  
Agentes de la Policía Local y de la Guardia Civil de la localidad acudieron al lugar para colaborar en las labores de ayuda y regular el tráfico en la zona portuaria.

VIERNES, 6 DE JULIO DEL 2007

### FOTO DENUNCIA

Envía tu foto denuncia a policia@barbanza.es



**BASURA AMONTONADA EN TARAGOÑA** Vecinos de Montes de Paralela, en Taragoña, se han quejado por la basura que se ha amontonado en un descampado de la zona. A pesar de que las autoridades han mostrado su interés por el tema, los habitantes piden que se solucione cuanto antes.

MIÉRCOLES, 11 DE JULIO DEL 2007

### Los cuerpos de policía local de Barbanza quieren optimizar el empleo del radar

LA VOZ | RIBEIRA

Los jefes de los destacamentos barbanzanos celebran reuniones de manera periódica con el objetivo de planificar actuaciones o sugerir propuestas a los ayuntamientos que puedan redundar en beneficio de la seguridad, y en una mejor optimización de los recursos. En el último encuentro, además de hablar sobre la formación de los policías, se abordó de forma extensa la utilización del radar móvil para optimizar su empleo.

Los cuatro policías municipales de la comarca se turnan de vehículo para realizar controles en sus municipios. Según explicó el jefe del destacamento rianxeiro, en el encuentro se puso de manifiesto que este dispositivo no se emplea de manera adecuada porque, según comentó, la falta de personal impide, a veces, llevar a cabo controles de manera exhaustiva.

#### Castón

Por esta razón, se decidió que cuando uno de los cuerpos no tenga posibilidad de utilizarlo en su turno lo ceda a otro municipio.

Los controles de tráfico y el uso del radar motivaron que a la reunión asistiera el agente de la policía notesa Manuel González.

Al respecto, el Ayuntamiento de Barbanza está interesado en contar con el dispositivo y quiere recoger el ofrecimiento realizado en su día por la mancomunidad Arousa Norte, que se mostró dispuesta a prestarlo a los municipios limitrofos que lo solicitaran para que también pudiesen llevar a cabo controles.

MIÉRCOLES, 11 DE JULIO DEL 2007

### Un accidente de tráfico provocó importantes retenciones en la vía comarcal a su paso por Rianxo

LA VOZ | RIBEIRA  
Una colisión en la que se vieron implicados tres vehículos, ocurrida en la vía barbanzana, a su paso por la parroquia rianxeira de Asados, provocó importantes retenciones en ambas direcciones. En el choque resultó herida una mujer.  
El suceso tuvo lugar sobre las cuatro y media de la tarde en el kilómetro 14. Un turismo golpeó por detrás a otros dos cuando estaban parados a causa de las obras de desdoblamiento de esta vía de acceso a la comarca barbanzana.  
Al lugar de los hechos se tras-

ladó una patrulla de la Policía Local de Rianxo, que se encargó de regular el tráfico, que a esa hora era bastante intenso, pues muchos vehículos se dirigían a las playas de la zona. También acudió la Guardia Civil de Tráfico que levantó el atestado.

La mujer que resultó herida es vecina de la parroquia ribeirense de Palmeira y fue trasladada por la ambulancia de Cruz Roja al Hospital Clínico de Santiago.

En el accidente de tráfico se vieron implicados un Opel Corsa, un Peugeot 407 y un Ford Fiesta.



En el suceso se vieron implicados tres turismos



**RIANXO**  
(A Coruña)



**RIANXO**  
(A Coruña)

# La Voz de Barbanza

MÉRCOLES, 25 DE JULIO DEL 2007. www.lavozdebarbanza.es

La Xunta retiró el asfalto rugoso de estos dos puntos de Rianxo cuando en abril renovó el pavimento

## El nuevo firme de la AC-305 dispara los siniestros en Outeiro y A Casilla

En los últimos tres meses se registraron alrededor de una treintena de accidentes en ambos lugares

**María Hermida**

**RIBERA** | Las curvas de A Casilla y Outeiro, ambas en Rianxo y en la vieja carretera comarcal AC-305, siempre fueron una pesadilla para los conductores. Sin embargo, en los últimos años, la situación había mejorado notablemente por la instalación en esas dos zonas de un asfalto rugoso. Así ocurrió hasta abril, cuando la Xunta decidió renovar el pavimento —remodeló el vial ante el corte de la vía barbanzana— y se olvidó de volver a colocar esas medidas de seguridad especiales. Desde entonces, la carretera se volvió a convertir en una pista de patinaje en ambos puntos y la siniestralidad se ha disparado. Ahora, hartos de ver cómo las salidas de vía se repiten día tras día, tanto los vecinos como la policía y el propio Concello han decidido denunciar la situación.

La policía rianxeira, que hizo un informe al respecto, indicó que desde que se cerró la vía barbanzana —que coincidió con la renovación del firme, a mediados de abril— acudieron a unos veinte accidentes en Outeiro y A Casilla. Sin embargo, tienen constancia de que, al menos, se produjeron unos diez más que fueron atendidos por los Agentes de Tráfico. Es decir, que en total se rondó la treintena de siniestros en poco más de noventa días.

Aunque reconocen que normalmente se trata de salidas de vía que en su mayoría sólo implican daños materiales, los



Los afectados denuncian que ven cómo los coches se empotran en esta curva pese a ir a escasa velocidad. (Fotografía: XACA SAO)

agentes no le quitan hierro al asunto e insisten en que escasa muchos trastornos. Es más, aseguran que, bien en A Casilla o bien en Outeiro, todos los días hay una situación de peligro que suele acabar con un coche destrozado tras pasar las curvas.

**Diez mil vehículos**

Los agentes también relacionan la proliferación de accidentes con el hecho de que hasta principios de este mes, cuando volvió a abrir al tráfico la vía barbanzana, la vieja carretera tuvo que soportar alrededor de 10.000 coches diarios. Y, precisamente, teniendo en cuenta que en septiembre esa situación va a volver a producirse, tanto los vecinos como el Concello insisten en que la solución debería llegar cuanto antes.

Este no es el primer problema que surge con el nuevo asfaltado de la AC-305. En Boiro hubo protestas porque éste quedaba casi a la altura de los bordillos.

### Los vecinos dicen que viven en una situación de constante peligro

La rianxeira Beatriz Blanco sabe bien lo que es vivir con el miedo metido en el cuerpo. La casa de sus padres está situada a escasos metros de una de las polémicas curvas de la AC-305, la de Outeiro. Y, por ello, en los últimos meses se ha acostumbrado a algo que en los últimos años ya se le había borrado de la memoria: a que a menudo haya accidentes a dos patmos de su vivienda. Ella, al igual que hacen otros afectados de la zona, asegura con contundencia: «Os vecinos viven en una situación de peligro constante. Día sí e día tamén pasa algo e parece que os que mandan están esperando a que haxa unha verdadeira desgracia para amañalo».

Es por eso que, en menos de una hora, no tiene proble-

mas para juntar a un grupo de unas quince personas para que, a pie de curva, señalen cuál es el punto exacto donde los conductores pierden el control de sus vehículos. «A xente está moi cabreada e todo o mundo está disposto a protestar», explica esta mujer.

Y es que estos vecinos no sólo están expuestos al peligro de que un coche se empotre contra alguien que transite por la zona, sino que a menudo sufren daños en su patrimonio derivadas de estas numerosas salidas de vía. De hecho, la propia policía explica que en estos últimos meses fueron varias las ocasiones en las que los vehículos destrozaron muros, cerrres metálicos e, incluso, dañaron farolas y otros elementos del mobiliario urbano.

El Concello ya informó a Política Territorial del problema

El alcalde de Rianxo, el socialista Pedro Piñeiro, explicó ayer que el Concello está al tanto de lo que sucede en A Casilla y Outeiro. De hecho, el regidor indicó que la semana pasada envió a la concejalía el informe de la policía donde queda constancia de la proliferación de accidentes de los últimos meses. A mayores, el alcalde dijo que telefonó al director xeral de Obras Públicas, Manuel Morato Miguel, para asegurarse de que éste tuviese conocimiento del problema. Así, ayer, Piñeiro indicaba que Política Territorial ya se había comprometido a estudiar la situación y buscarle una solución.

Desde el Concello, por el momento, no tienen claro si lo que se necesita es solamente que vuelva a instalarse el asfaltado rugoso o si también es preciso disponer de otro tipo de medidas de seguridad para evitar accidentes. El alcalde cree que «igual é bo» que se pofia más sinalización aunque reconoce que, por ejemplo en A Casilla, sí existe un cartel donde se indica a los conductores que están ante una curva enormemente peligrosa.

**Polémicas puentes**

Piñeiro asegura que le ha pedido celeridad a la Xunta. Y lo curioso es que, pese a que van pocos meses de mandato, no es la primera vez que tiene que hacerlo. No en vano, la consellería tiene pendiente solucionar el problema de drenaje y de falta de galbo en los puentes de la autovía en Taragoña.

Precisamente, ayer, el PP se sumó a las quejas por este asunto y denunció el «abandono» de la Xunta. Así, pidió una solución a las inundaciones antes del invierno.



**RIANXO**  
(A Coruña)



**RIANXO**  
(A Coruña)

**22 O BARBANZA** Diario de Arousa Viana, 7 de septiembre de 2007

**SINISTROS**

**Dos heridos al volcar un camión en la Vía Rápida tras chocar con un viaducto**

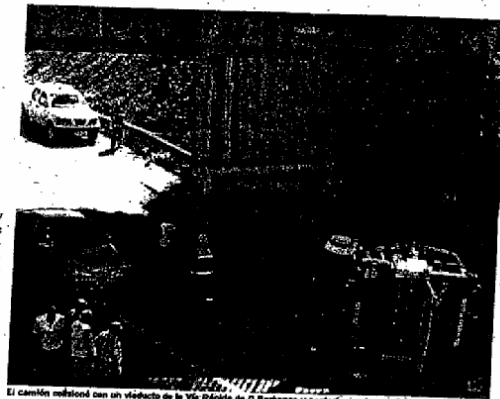
El vehículo bloqueó todo un carril y la calzada tuvo que cortarse al tráfico durante tres horas

La Vía Rápida de O Barbanza, a la altura de Rianxo, acogió ayer un espantoso accidente en el que se vio implicado un camión que trabajaba en las obras de la autovía, ya que por causas que se desconocen, colisionó su cabina con un viaducto y volcó sobre un carril.

**MARIBEL CALLEJA-MARTÍN**

El suceso se produjo a las once y media de la mañana a la altura de la salida de Rianxo, y aunque afortunadamente ninguno de los ocupantes del vehículo resultó herido de gravedad, podría haberse convalidado una auténtica tragedia, ya que el camión, que trabaja en las obras de conversión de la Vía Rápida de O Barbanza en autovía, circulaba por el vial con el vasculante o anaquele alzado, por lo que colisionó con un puente que se sitúa en medio de la calzada. A consecuencia del impacto, la cabina pisó y chocó brutalmente con la parte inferior del viaducto, volcándose a continuación el camión y suspendiendo el carril contrario de circulación.

En ese momento no circulaba ningún vehículo por la Vía Rápida, puesto que el desplaza podría haber sido trágico. Poco después de volcar el camión, los dos ocupantes, M.C.L., natural de Leiranes, que ejercía de piloto y su acompañante, S.M.A., salieron del vehículo por su propio pie pero con la cara totalmente ensangrentada debido al golpe con el parabrisas, derivándose a continuación una ambulancia del OGI



El camión colisionó con un viaducto de la Vía Rápida de O Barbanza y posteriormente volcó.

**RETIRADA DEL VEHÍCULO**  
A la una de la tarde, se cortaron los dos carriles para que una grúa pudiera retirar el camión del vial.

Al Clínico de Santiago para realizar un chequeo, siendo hasta última hora de la tarde de ayer el parnétrico reservado, aunque al parecer, no se teme por su vida, únicamente tuvieron magulladuras. Al lugar del suceso se desplazaron los bomberos de Boiro, la Poli-

cía Local de Rianxo y la Guardia Civil, que se encargaron de regular el tráfico, ya que un tramo de uno de los carriles de circulación estaba literalmente ocupado por el camión. El percance provocó importantes retenciones de tráfico desde las once de la mañana, que se vio acrecentado por las obras de desdoble de la Vía Rápida. A partir de las 13.00 horas fue necesario cortar los dos sentidos de circulación, ya que se requirió la presencia de una grúa para retirar el camión, que obstaculizaba toda la circulación. Dos horas más tarde, la vía quedó totalmente expedita.

**MAPINTE**

**Desvío de Catoira hasta Rianxo**

El tráfico rodado se desvió durante dos horas por la AC-305 en el tramo Catoira-Rianxo, ya que los trabajadores, además de retirar el camión, tuvieron que limpiar toda la calzada de restos de gasoil, cerasas y otras piezas del vehículo siniestrado. En algunos tramos, incluso fue necesario reparar arena.

**O BARBANZA** Diario de Arousa Marín, 27 de agosto de 2007

**SINISTRO**

**Cuatro vehículos colisionan en cadena en la salida de Catoira y cortan un carril**

**REDACCIÓN BIVERNA**

La Vía Rápida de O Barbanza, a la salida de Catoira, volvió a convertirse en el escenario de un nuevo accidente de tráfico pero esta vez sin heridos de gravedad. El siniestro se producía sobre las seis

de la tarde de ayer, momento en el que cuatro vehículos colisionaron entre sí, obstaculizando uno de los carriles de circulación al tráfico.

Se trata de un Volkswagen Golf de matrícula 1553, un Ford rotulado como 5284 FKY, un BMW de

matrícula C-1871 CG y finalmente un Mercedes Vito rotulado como 3398 BXH.

Al lugar del suceso se personó la Policía Local de Rianxo y la Guardia Civil de Tráfico, que se encargaron de regular la circulación, un siniestro aparatoso pero que no revistió más gravedad, puesto que los ocupantes de los vehículos se encontraban ilesos y sin magulladuras.

En siniestro ocupó uno de los tres carriles, quedando el resto libre para la circulación.

Miércoles, 19 de septiembre del 2007 | 37

**Una anciana de Rianxo resulta lesionada al ser atropellada en un paso de peatones**

**Alberto Hevia**

RIANXO Una mujer de 79 años de edad, con domicilio en el Paseo da Ribeira de Rianxo y que responde a las iniciales J.R.R., fue atropellada por un vehículo modelo Peugeot 307 a pocos metros de casa, cuando se encontraba cruzando un paso de cebra. El accidente tuvo lugar sobre las ocho de la tarde del lunes, en las inmediaciones de la plaza de Os Marifeiros.

Como consecuencia del suceso, la anciana sufrió heridas en una pierna y en la cabeza, con abundante pérdida de sangre. En un primer momento, fue atendida por los equipos médicos del centro de salud de Rianxo.

fuentes consultadas por este medio, evoluciona favorablemente. Al parecer, esta vecina de Rianxo tiene problemas de audición y, a raíz del impacto con el vehículo, perdió el aparato que suele llevar para oír mejor.

Aunque la mujer se recupera bien de las lesiones que sufrió, los médicos aconsejaron que, dada su avanzada edad, permaneciera ingresada unos días en el hospital.

**Test de alcoholemia**

Agentes de la Policía Local de Rianxo practicaron la prueba de alcoholemia al conductor del automóvil que se vio implicado en el atropello, dando ésto resultado negativo.



**RIANXO**  
(A Coruña)



**RIANXO**  
(A Coruña)

Martes, 9 de octubre del 2007

### Un trabajador sufrió contusiones al caerse de un tejado en Rianxo

**La Voz**  
RIBEIRA | Un hombre de 42 años de edad, cuyo nombre responde a las iniciales M.G.E., resultó ayer herido de diversa consideración al caerse de un tejado que estaba reparando en el lugar rianxeiro de Buía, en la parroquia de Aiaño.  
Al lugar del suceso se desplazó una ambulancia medicalizada del OSl. Los sanitarios, después de efectuar una primera valoración de la persona afectada, decidieron su traslado al hospital de Santiago de Compostela, donde fue ingresado para una observación exhaustiva.  
El trabajador sufría politraumatismos en el cuerpo debido al fuerte impacto.  
El suceso se produjo hacia las doce y media de la mañana. Personas que se encontraban en el lugar se encargaron de llamar a los servicios de emergencia.

### Herido un sexagenario rianxeiro al ser atropellado en Outeiro

**La Voz**  
RIBEIRA | El vecino de Rianxo D.V.S., de 66 años de edad, resultó herido de diversa consideración al ser atropellado cuando atravesaba la carretera comarcal AC-305 en el lugar de Outeiro, en el término rianxeiro.  
En el suceso se vio implicado un Peugeot 206, con placas de matrícula PO-8482-BP, conducido por E.T.L., de 23 años de edad, y vecino del municipio de Caldas. El accidente se registró en el kilómetro 14 de la vía comarcal.  
Hasta el lugar del incidente se desplazó una ambulancia del OSl, así como miembros de Protección Civil de Rianxo y una patrulla de la policía local. De instruir el atestado se encargó un equipo de la Guardia Civil de Tráfico.

## La Voz de Galicia

### Los policías locales aprenden a manejar el radar

9/10/07

La Voz | 9/10/2007

Imprimir Volver

Una quincena de agentes de la Policía Local de la Costa da Morte (Carnota, Muxía, Carballo, Arteixo, A Laracha, Ponteceso, Santa Comba, incluso Sada) participan desde ayer en Carballo en un curso de operadores de radar. Aprenden a manejar los equipos que cazarán las infracciones de los conductores en los cascos urbanos.

Las clases, hasta el jueves, duran veinte horas. Las dos primeras fueron prácticas, en el Pazo da Cultura, a cargo de David Llorente Rey, jefe de Servicio de Seguridad Vial de la Jefatura Provincial de Tráfico. Las otras tres de ayer, y todas las que quedan, bajo la dirección de Antonio Tubío, inspector de la Policía Local en Rianxo, ayudado por Xosé Antón Iglesias, agente en Cerceda que ya había realizado el curso.

Lo más espectacular, llamativo y útil son las prácticas. Los alumnos tomaron contacto con el radar, primero, junto a la explanada del Pazo. Y después, en la calle Luis Calvo, a bordo de una de las dos unidades nuevas que Tráfico tiene en la provincia para la cesión temporal, previa petición, a los concellos que lo solicitan (hay otras ocho de tipo camuflado).

Sentados en el interior del vehículo, con la pantalla activa, empezaron a usar el radar fijo que capta velocidades en ambos sentidos. Tiene que estar parado y con la antena nivelada. Eran prácticas, y nadie pasó a velocidades excesivamente elevadas (había gran densidad de tráfico), pero hasta el jueves, en caso de captar alguna infracción excesiva, el propio Concello podría instruir la denuncia correspondiente. Es un aviso. Lo que sí generó fue expectación.

Los agentes quedarán, al final de las clases, capacitados para manejar el radar en el caso de que su respectivo municipio haga la solicitud y se la concedan. Si lo hacen, será por un máximo de tres meses. La otra alternativa es comprar uno, pero el precio es disuasorio. Un monovolumen equipado como el que usaron ayer cuesta unos 54.000 euros. En la Costa da Morte, en la actualidad, no hay ninguno que usen las policías locales, aunque ya están, como es lógico, los ocasionales de la Guardia Civil. Pero a partir de ahora ya podrá haberlos. Carballo ya parece el primer candidato.

Diario de Arousa, Jueves, 18 de octubre de 2007

#### SUCESO EN RIANXO

### Un camión sale del vial comarcal a la altura de Outeiro y provoca retenciones

REDACCIÓN RIANXO

La carretera comarcal AC-305 acogió ayer un aparatoso accidente al salirse del vial de circulación un camión que se dirigía a Padrón. El suceso se produjo a las tres de la tarde, a la altura de Outeiro, en Taramonza, momento en el que al pasar, el vehículo de gran tonelaje se salió de la carretera y obstaculizó con el remolque un vial de circulación, que tuvo que ser cortado al tráfico rodado.

Al lugar del suceso se desplazó una unidad de la Policía Local y Tráfico de Santiago, que regularon la circulación, al tiempo que fue necesario llamar a una grúa para incorporar al camión, aunque sin causar daños personales, ya que el dueño del vehículo salió por su propio pie. La circulación volvió a restablecerse las seis de la tarde.



**RIANXO**  
(A Coruña)



**RIANXO**  
(A Coruña)

Viernes, 13 de octubre del 2007

**Barbanza-Muros-Noia**

13

La asunción de nuevas labores por parte de los agentes se ha incrementado en los últimos años

## El cierre de la vía comarcal agrava la falta de policías locales en Barbanza

Algunos profesionales deben doblar turnos para atender todas las incidencias que se registran

**Chechu López**

Desde el cierre de la vía autonómica de Barbanza, hace un mes, para la ejecución de las obras de desdoblamiento de esta carretera en autovía, han sido sucesivos los problemas que se han originado o agravado. Este es el caso de la insuficiencia de las plantillas de las policías locales de los municipios por los que atraviesa esa calzada, especialmente Rianxo, Boiro y A Pobra. El incremento en el número de vehículos que transitan por la carretera comarcal AC-305 ha ocasionado un aumento en el número de servicios que tienen que desarrollar los agentes municipales.

En Boiro y A Pobra hay más de un profesional por cada mil habitantes, proporción mínima de referencia para considerar a una localidad está bien atendida en materia de seguridad. Sin embargo, los jefes de las policías de ambos municipios, Manuel Páiz y Luis Gilguy, respectivamente, consideran que la idiosincrasia de esas villas costeras hace necesario pensar en una mayor dotación de agentes, que algunos responsables policiales llegaron a cifrar en uno por cada mil vecinos.

Ambos apuntaron que además de los problemas que ya tenían, la situación empeoró con el cierre de la vía comarcal, pues el aumento del tráfico por sus anchos de peaje les obliga a tener una patrulla de forma casi permanente dirigiendo la circulación.

En estos momentos, la plantilla de 19 miembros de la policía



El incremento de turismos que pasan por la villa, por ahora, hace necesario que un agente repale al tráfico en esas

boirenses se ha visto reducida a 14 por diversas circunstancias. Hace un par de semanas se publicaron las bases para la contratación temporal de auxiliares según la disponibilidad presupuestaria, por lo que se elaboró un listado y se hará una selección para que, a mediados de noviembre, puedan empezar a prestar sus servicios. Manuel Páiz cree que lo ideal sería disponer de 23 personas todo el año, y refuerzos durante el verano.

**Sin apoyos**

Gilguy precisó que la relación de guardias peatonales es de 14, pero que en estos momentos tiene a tres personas de baja y a dos de vacaciones. Aunque cuenta con tres auxiliares, son insuficientes para atender todas las incidencias que se registran en la actualidad. Por su parte, Antonio Tubío, jefe de la

policía rianxeña, señaló que tienen diez profesionales y que sólo en verano cuenta con dos auxiliares. A su juicio, una plantilla de doce guardias cubriría las necesidades de la localidad durante todo el año. Agregó que pese al aumento de los servicios desde el cierre de la vía de Barbanza, no les enviaron refuerzos a A Pobra ni a Boiro con petición de apoyo, por entender que era suficiente con presencias de más patrullas de Tráfico, explicó.

En Ribera, el responsable, José Antonio Barahona, no achaca los problemas que se registran en las calles de la ciudad al cierre de la vía autonómica. Considera que por el hecho de estar situada en un extremo de la carretera no le afecta tanto. En este sentido, apuntó que las dificultades vienen de la cantidad de obras que se ejecutan.

### La proporción de guardias municipales por número de habitantes es inferior a la media de Galicia

La ratio de policías locales por número de habitantes en los once municipios de Barbanza es inferior a la media gallega, según los datos facilitados por la Comisaría de Presidencia, Administración Pública e Xestión. Mientras en toda la comunidad autónoma hay un total de 2.683 agentes municipales para atender a los 2.767.000 vecinos — uno por cada 1.033 —, en la comarca de Barbanza la proporción es de uno por cada 1.143 residentes. Tratando en cuenta que hay 108 profesionales

para cubrir las necesidades de 123.000 personas. Si se tiene en cuenta la proporción mínima recomendada, que es de un guardia por cada mil habitantes, Barbanza no se ajusta a ese baremo. La situación es todavía más preocupante en la época estival, teniendo en cuenta el hecho de que se trata de una zona costera que atrae a numerosos visitantes y que las necesidades de servicio son mayores durante ese período. Los mismos ocurre cuando se producen circunstancias excepcionales como es,

en la actualidad, el cierre de la vía comarcal. En las siete principales ciudades de Galicia, la ratio de guardias locales por número de vecinos revela que se encuentran bien atendidos, pues en Santiago hay un policía por cada 537 habitantes; en Lugo, uno por cada 649; en Pontevedra, uno por cada 715; en Ourense, uno por cada 720; y en A Coruña, uno por cada 752. Es en las localidades de Barbanza donde los propuestos son bastante más bajos.

Las plantillas de los nueve destacamentos presentan grandes desequilibrios

Nueve de los once concejos de Barbanza disponen de plantillas de Policía Local, aunque con grandes desequilibrios. Sólo cuatro localidades tienen más personas que la proporción mínima recomendada por las directrices policiales: Boiro, Noia, A Pobra y Rianxo.

En las otras localidades se producen situaciones que sorprenden bastante, pues Porto de Son posee cuatro policías, es decir uno por cada 2.300 vecinos; mientras que en Outes son uno por cada 1.298; y en Muros y Carroa hay uno por cada 1.280 habitantes. Ribeira tiene un policía por cada 1.040, una cantidad similar a la media gallega.

Lousame y Maxarós no cuentan con agentes municipales, al no estar obligados a ello, pues tienen pocos habitantes y porque la incidencia de la delincuencia es reducida.

**TESTIMONIO | MANUEL ES MORÍS**  
Jefe de la Policía Local de Muros

«Hai que organizarse moi ben para estar fisicamente en todos os sitios, pero ás veces é imposible»

**José Miguel Río Ribera** | Una de las plantillas policiales máis reducidas es la muradana, constituída en 1984. Aunque hace unos años contó con una decena de agentes, en la actualidad son siete guardias y un auxiliar. Los que realizan servicios por turnos, los 24 horas, y sempre ceden a una persona de vacaciones. Su jefe, Manuel Es morís, señala que lo ideal sería volver a contar con diez agentes. Matizó que esta demanda ya la comunicó al equipo de goberno, que está disposto a estudar a situación.

«No sou executivo local informado da situación que temos na actualidade, con déficit de persoal que nos obriga a doblar turnos. O ideal sería contar con cinco policías máis, pero, como máis ou menos, precisamos un par a que non nos vexamos tan desbordados e estes profesionais crecían máis desaxustados», precisó Es morís.

Este reconoció que la disposición de la localidad provocó que no puidesen cubrir algúns incidentes e servizos. «Atendemos as entradas e saídas dos centros educativos de todas as parroquias. Hai que organizarse moi ben para cubrir fisicamente en todos os sitios,

pero ás veces é imposible, pola densidade de tráfico ou demais incidencias, que non poden chegar a tempo, precisó Manuel Es morís. Añadió que, debido a que no cuentan con una persona que se encargue del traballo administrativo, son los propios policías los que tienen que ocuparse de ello, algo que non permite atender todo á vez. O obxectivo sería ter unha persona unicamente para o labor burocrático, precisó.

**Disponibilidade**  
El jefe de la Policía Local de Muros afirmó que desde hace bastante tempo estamos a facer servizos de apoio, incluído os fins de semana, sobre todo os sábados, cando tramos sempre un mínimo de dúas persoas. Isto provoca que se reduza o número de agentes dispoñibles para o día. Os martes e os venres, debido a celebración do mercado, vínculos obrigados a reforzar as quedas incluso con tres guardias.

Aunque Es morís sostiene que la Policía Local de Muros tiene una buena relación con la Guardia Civil, ven poucas ocasións en difícil situación, pois atenden unha zona moi ampla e poden estar bastante lonxe, os nosos refórmas para secundar o traballo.



**RIANXO**  
(A Coruña)



**RIANXO**  
(A Coruña)

Miércoles, 24 de octubre del 2007

### Herido un labrador en Burés al volcar un vehículo agrícola

La Voz

**RIBEIRA** | Un vecino de Burés, Cesáreo S.R., de 77 años, resultó herido de carácter leve en un accidente ocurrido cuando araba una finca de su propiedad con un motocultor. El suceso se registró cerca de las siete de la tarde del lunes cuando el vehículo que manejaba se enganchó en un objeto y, debido al desnivel de la parcela, volcó provocando la caída del labrador al que le pasó con las ruedas por encima, ocasionándole lesiones en la cara, un brazo y una pierna.

Hasta el lugar se desplazaron la Policía Local de Rianxo, que trasladó a los médicos, y la Guardia Civil de Boiro, que se encargaron de auxiliar a la víctima. Aunque estaba previsto que se desplazase un helicóptero, finalmente no fueron precisos sus servicios, y el herido fue trasladado en una ambulancia del OGI hasta el Clínico para evaluar otros posibles daños.

### Lesionada una mujer rianxeira que se cayó desde cuatro metros

La Voz

**RIBEIRA** | Una mujer de 30 años y vecina de Rianxo resultó herida de pronóstico reservado en la tarde del lunes después de caerse por un hueco de una altura de unos cuatro metros desde la planta alta de su casa hasta el sótano. Al parecer, la víctima estaba realizando labores en su domicilio cuando perdió el equilibrio y se precipitó y sufrió la fractura de dos vértebras.

Hasta el lugar se trasladó la Policía Local, la Guardia Civil y el OGI, que la trasladó hasta el Clínico de Santiago donde fue ingresada tras recibir las primeras atenciones médicas y la realización de varias pruebas.

Viernes, 9 de noviembre del 2007

### Fallece una anciana en Araño al caer del porche de su casa

La Voz

**RIBEIRA** | María Ordóñez Cespón, de 86 años y de Araño, falleció en la mañana de ayer después de precipitarse, por razones que se desconocen, desde una altura de poco más de un metro que hay desde el porche de su vivienda hasta el suelo, según informó la Policía Local de Rianxo.