



Memoria anual 2008

*SERVICIOS PRESTADOS POR LA
POLICIA LOCAL DE*

RIANXO

Introducción

Outro ano mais presentamos a memoria anual dos servizos prestados no ano anterior, neste caso no 2008.

As obras da autovía propiciaron un aumento dos accidente na AC-305, que rexistro similares datos que o ano anterior. No resto das vías do Concello continúa a baixa sinistrabilidade.

En materia de seguridade, continúan os bos resultados e a excelente colaboración coa Garda Civil.

En materia de policía medioambiental continúa a progresiva demanda de novos servizos por parte da cidadanía.

En canto ó material o cambio de dependencias policía é a necesidade mais urxente.

O xefe da Policía Local

Asdo.: Antonio Tubío Piñeiro

INDICE XERAL

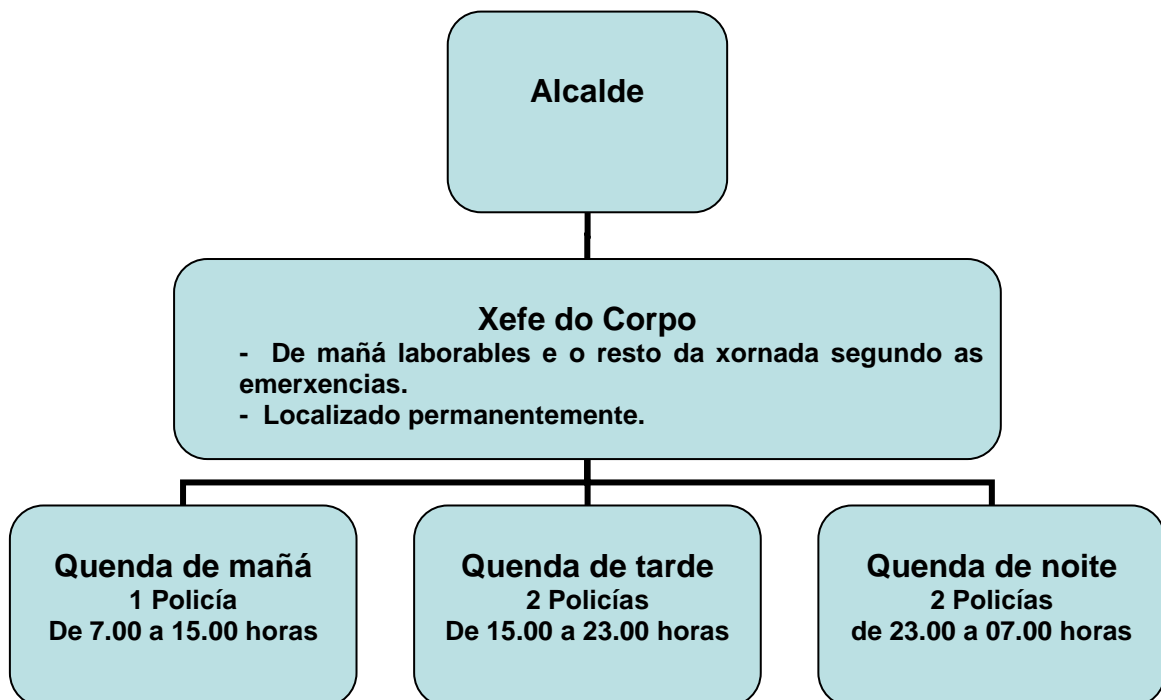
	Pax.
- INTRODUCCIÓN	2.-
- ÍNDICE XERAL	3.-
- I ORGANIZACIÓN E RECURSOS HUMANOS	4.-
- II TRAFICO	6.-
- III SEGURIDADE CIDADÁ - POLICÍA XUDICIAL	12.-
- IV POLICÍA ADMINISTRATIVA.....	16.-
- V POLICÍA MEDIOAMBIENTAL E SANITARIA.....	19.-
- VI PROTECCIÓN CIVIL E POLICÍA ASISTENCIAL	22.-
- VII COOPERACIÓN EN CONFLICTOS PRIVADOS	24.-
- VIII SERVICIOS ADMINISTRATIVOS	25.-
- XI SERVICIOS DE NOTIFICADOR	26.-
- X FORMACIÓN PERSOAL	28.-
- XI MATERIAL ADQUIRIDO E NECESIDADES.....	29.-
- XII PRENSA.....	31.-

I ORGANIZACIÓN E RECURSOS HUMANOS

1- Cadro de persoal policial ó 31 de decembro de 2.007.

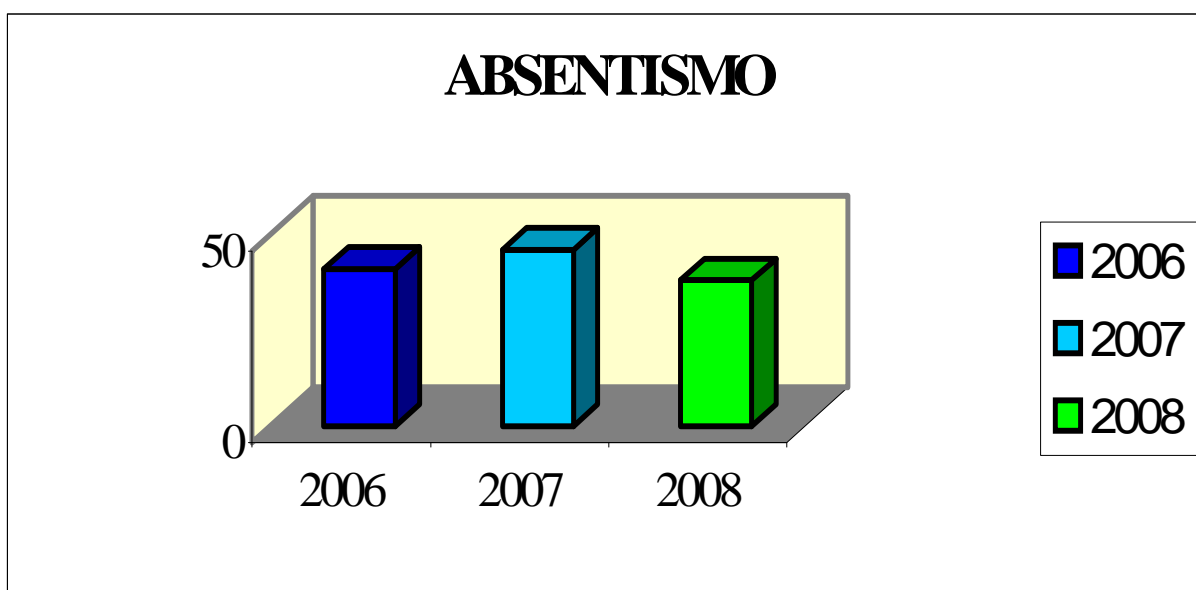
- Inspector-Xefe 1.-
- Oficial (un provisional e outra vacante)..... 2.-
- Gardas (1 vacante e 1 en practicas)..... 8.-
- Auxiliares todo o ano (cubriendo vacantes) 2.-
- Auxiliares durante o verán 2.-

2- Organigrama de funcionamento.



3.- Absentismo laboral.

	ANOS	08	07	06
• Días de baixa		38	46	41
• Porcentaxe de absentismo.....		1,5	1,8	1,61



4.- Datos xerais do concello.

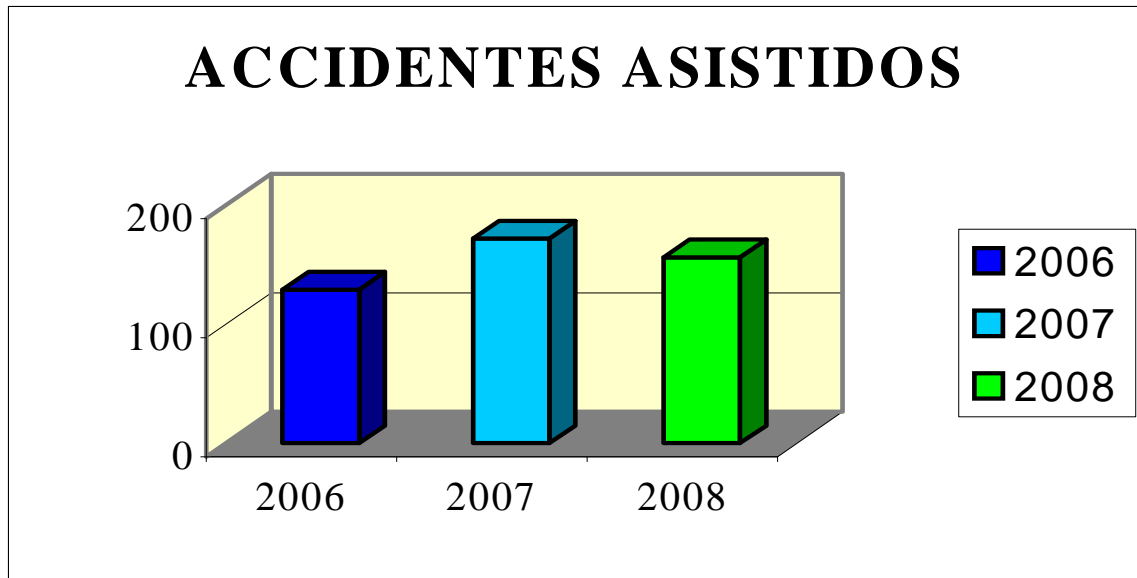
- Superficie (km2) 58,9
- Padrón Municipal de habitantes 11.990
- Padrón Municipal de vehículos..... 7.692
- Orzamento Xeral 2008..... 7.624.792,42€
- Orzamento da Policía Local..... 360.891,91€
- Funcionarios e empregados municipais 104
- Cadro de persoal da Policía Local..... 12.

II TRAFICO

1- Accidentes de circulación.

Asístese a tódolos accidentes ocorridos no termo municipal, nos que son requiridos os nosos servizos e, excepcionalmente, realízanse as primeiras intervencións de urxencia, ata a presenza da forza correspondente, cando os sinistros se producen nos concellos limítrofes.

	ANOS	08	07	06
◀ Accidentes asistidos.....		156	172	129



DETALLE DE ACCIDENTES POR VÍAS:

• Casco urbano (5 feridos)	39	45	47
• V.A. G-1.1	5	9	19
• AC-305 Padrón-Ribeira (14 feridos)	50	50	14
• AC-553 Ponte Catoira-V.A. G 1.1	0	0	0
• C.P. 3301 Rianxo-Bexo por Isorna (6 feridos)	14	14	12
• C.P. 7201 Rampa a Rianxiño	5	4	4
• C.P. 7202 Rianxo-Burés (4 feridos)	18	22	17
• C.P. 7203 Taragoña-Pazo (1 ferido).....	12	5	5
• C.P. 7204 Porto Taragoña	1	1	1
• Pistas locais	12	22	10

2- Atestados por accidentes.

Instrúense atestados por accidentes ocorridos no casco urbano da Vila, que resulten con feridos ou danos culposos.

	ANOS	08	07	06
• Atestados Instruídos.....	4	5	4	4

3- Informes técnicos de accidente.

Colabórase nos accidentes sen feridos e con danos non culposos, facilitando parte amigable de accidente desta Policía Local e elaborando un informe técnico, por se fose requirido polo Xulgado ou entidades aseguradoras.

	ANOS	08	07	06
• Informes técnicos de accidente.....	44	48	44	44

4- Puntos negros.

Ó continuar a construción da autovía, o nivel de tráfico pola AC-305 continuou igual que o pasado ano, o que ó seu tempo fixo mantelas estadísticas de sinistrabilidade, sobre todo no primeiro semestre, e tendo que solicitar da Xunta de Galicia actuacións sobre o firme en varios puntos, sobre todo en Outeiro-Taragoña, Casilla-Araño e zona da Paradegua-Burés, que recollían o 80% dos sinistros.

No casco urbano mantéñense as estadísticas, si ben este pasado ano houbo que lamentar varios atropelos, polo que se está a actuar sobre este tema para acadar baixar as estadísticas.

5- Dispositivos especiais de tráfico.

- Xaneiro: Cabalgata de Reis e Belén.
- Febreiro: actos varios de Entroido en tódalas parroquias.
- Abril: actos de Semana Santa e colaboración no domingo de Pascua en Padrón. XIII Carreira Clásica de Pascua.
- Maio: XIV carreira ciclista Concello de Rianxo, carreira popular do CEIP Brea Segade en Taragoña, e actos Letras Galegas.
- Xuño: Corpus Christi, Festas do Pazo, Romaría do San Pedro e festa do carneiro do Concello de Dodro.
- Xullo: Festas do Carme, proba ciclista Ruta Xacobeá, proba ciclista X Trofeo Vila de Padrón.
- Agosto: Festas dos Milagres, festas de Asados, semana de teatro, romaría de San Bartolomeu, festa de S. Salvador en Taragoña, e volta ciclista ó Barbanza.
- Setembro: Festas de Guadalupe e colaboración no Nazareno en Pobra.

- Outubro: Festas de Leiro.
- Decembro: Actos varios con motivo da celebración do Nadal.

Nota.- Durante o verán, realizáronse varios dispositivos a fin de garanti-la seguridade viaria con motivo dos eventos organizados pola comisión de cultura.

6- Denuncias de tráfico.

	ANOS	08	07	06
Expedientes de denuncias de tráfico.....	699	948	1070	
DETALLE DAS MESMAS:				
• Expedientes tramitados por vía da Recadación do Concello.....	481	514	488	
• Expedientes tramitados por Tráfico.....	00	00	00	
• Expedientes anulados por erros varios e outros.....	39	78	135	
• Expedientes prescritos	00	00	25	
• Escritos de alegacións estimados a boletín de denuncia.....	165	254	342	
• Escritos de alegacións desestimados a boletín de denuncia.....	14	43	80	

As denuncias máis usuais son:

- a) Incumprimento da normativa en zona azul (límite horario).
- b) Por estacionamento en zonas prohibidas (sinalización vertical e horizontal).
- c) Excesos de velocidade.

7- Vehículos retirados con grúa.

	ANOS	08	07	06
• Vehículos retirados por grúa (empresa privada en convenio co Concello)		24	30	20

8- Contestación a escritos de alegacións.

	ANOS	08	07	06
• Informes sobre escritos de alegacións á Alcaldía.....		179	297	422
• Informes sobre escritos de alegacións á Xefatura Provincial de Tráfico		00	00	00

9- Escritos á xefatura provincial de tráfico.

	ANOS	08	07	06
• Informes á Xefatura Provincial de Tráfico.....		11	14	7
• Outros oficios varios á Xefatura Prov. de Tráfico		7	2	1

10- Alcholemia.

	ANOS	08	07	06
• Controles de alcholemia		28	23	2
• Probas realizadas por infraccións/accidentes.....		174	11	12
• Probas realizadas en controis rutinarios.....		684	---	---
• Dilixencias instruídas por alcholemia.....		7	1	1

11- Controis de Velocidade.

Con independencia das campañas da DXT, realizáronse controis de velocidade cun vehículo cedido pola DXT.

	ANOS	08	07	06
• Controis de velocidade		54	41	49
• Expedientes incoados por infraccións		13	033	357

12- Campañas da Dirección Xeral de Tráfico.

A Policía Local de Rianxo colabora coa Dirección Xeral de Tráfico nas campañas que programa anualmente de acordo co Plan Estratégico de Seguridade Viaria.

A sinatura, en decembro do 2005, dos convenios de cooperación en materia de controis de velocidade e alcoholemia, obriga ós Concellos asinantes a colaborar nas campañas de velocidade e alcoholemia, pero, con independencia desta obriga legal e do deber de colaboración entre administracións, existe un deber moral coa DXT e un deber ó cidadán de colaboración no resto das campañas, deber que esta Policía Local ven cumprindo na medida das súas posibilidades.

Dentro das campañas do 2007, nas datas sinaladas pola DXT e seguindo as instrucións desta, realizáronse controis das materias a continuación relacionadas e cos seguintes resultados:

	ANOS	08	07	06
➤ Velocidade.				
• N ^o de vehículos controlados	3.482	21.193	20.057	
• Infraccións detectadas.....	17	33	215	
➤ Utilización do teléfono Móbil polos condutores.				
• N ^o vehículos controlados	2.745	3.722	3.553	
• Infraccións detectadas.....	2	1	2	
➤ Utilización do casco protector.				
• Utilización do casco. N ^o vehículos	342	320	542	
• Infraccións detectadas.....	2	3	8	
➤ Uso do cinto de seguridade e outros sistemas de retención homologados.				
• Uso do cinto e outros sistemas de retención	1.480	2.120	1.020	
• Infraccións detectadas.....	0	1	0	

13- Comentario.

No apartado de tráfico continúaase a vixilancia por todo o Concello, con especial atención ós cascos urbanos, principalmente de Rianxo e Taragoña, coa vixilancia das zonas de estacionamento de tempo limitado.

Significar o aumento de controis de velocidade e sobre todo de alcolemia co vehículo cedido á mancomunidade de Arousa Norte, ademais de colaborar nas campañas de vixilancia determinadas pola DXT.

Os niveles de accidentabilidade mantivéronse igual ós do pasado ano, si ben aumentaron os feridos en zona urbana, principalmente por atropelos, anque agárdase que coa apertura ó tráfico da autovía, se producirá un sensible descenso da sinistrabilidade nas vías interurbanas.

En materia de prevención, continúaase realizando, en colaboración cos centros escolares do Concello, ciclos formativos de seguridade viaria para concienciación e formación do alumnado.

Resáltase un ano máis a colaboración da Agrupación de Voluntarios de Protección Civil e da Ambulancia Municipal.

Causas mais comúns dos accidentes:

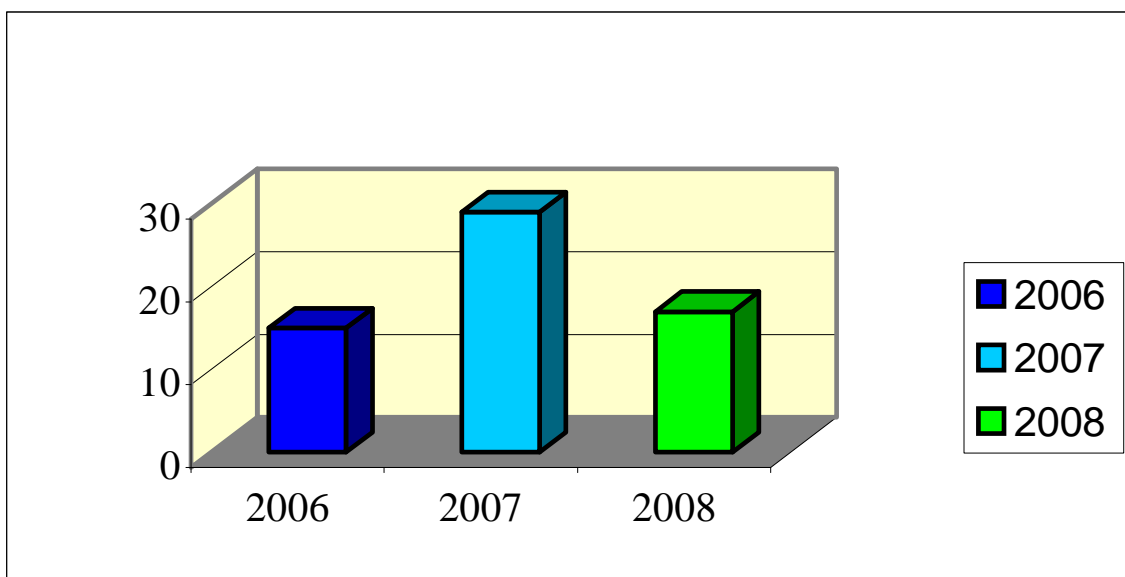
- Falta de atención e caso omiso da sinalización.
- Deficiencias no firme das vías.
- Exceso de velocidade & alcoholemia.

III SEGURIDADE CIDADÁ - POLICÍA XUDICIAL -

1- Actuacións.

Instrúense Atestados ó Xulgado en materia Penal-Criminal, asumindo a totalidade das competencias contempladas pola Lei en materia de Seguridade Cidadá e Policía Xudicial.

	ANOS	08	07	06
• Atestados do Criminal instruídos		17	29	15
• Actuacións en materia de Seguridade Cidadá.....		225	256	211



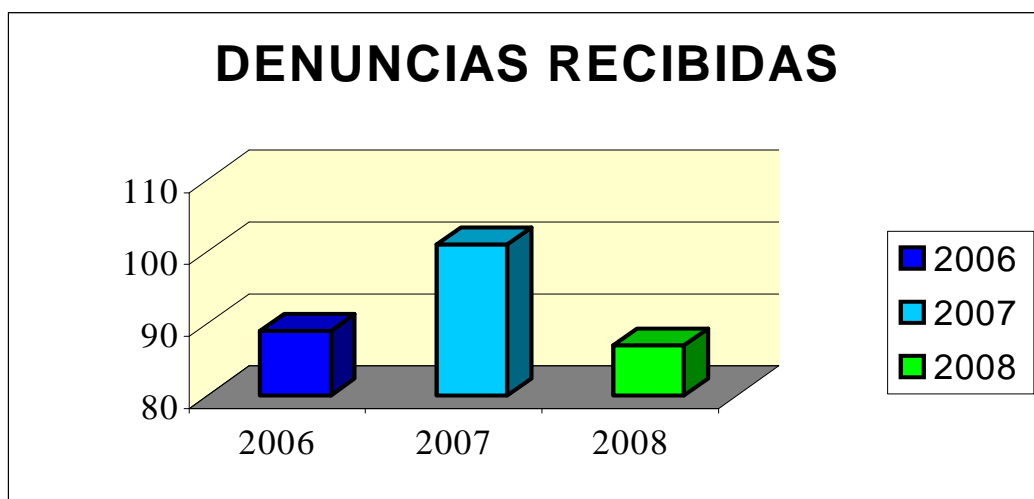
DETALLE:

■ Delitos de lesións	2	1	1
■ Delitos contra a liberdade	0	0	0
■ Delitos contra o honor	2	6	2
■ Delitos contra as relacións familiares.....	1	2	0
■ Delitos contra o patrimonio e orde socioeconómico.....	5	15	9
■ Delitos contra a seguridade colectiva	6	1	0
■ Delitos contra a Administración de Xustiza	0	1	0
■ Delitos contra a Administración Local	1	0	1
■ Delitos contra o medio ambiente.....	0	0	0
■ Delitos por violencia de xénero	0	1	1

	ANOS	08	07	06
▪ Delitos contra o orden público.....		0	2	0
▪ Recuperación de efectos subtraídos.....		0	0	0
▪ Persoas detidas		2	2	3
▪ Ampliatorios		0	0	1
▪ Oficios entrega de documentación.....		17	10	16
▪ Informes a xulgados.....		167	83	92
▪ Ordes xudiciais cumprimentadas		155	116	142
▪ Asistencia de policía a xulgados		21	27	33
▪ Oficios varios a xulgados		17	45	41
▪ Citacións cumprimentadas.....		45	33	23

2- Denuncias recibidas.

- Denuncias recibidas	87	101	089
-----------------------------	----	-----	-----



DETALLE:

• Delitos de lesións.....	2	6	7
• Delitos contra a liberdade	0	0	2
• Delitos contra a liberdade sexual	0	0	2
• Delitos contra as relacións familiares.....	1	12	8
• Delitos contra o patrimonio e orde socioeconómico.....	17	25	21
• Delitos contra o orden público.....	6	10	11
• Delitos contra a seguridade colectiva	18	11	4
• Recibos de denuncia	43	37	34

3- Dispositivos policiais.

	ANOS	08	07	06
• Controis de documentación		4	12	10
• Dispositivos de seguridade especiais		13	11	15

4- Obxectos perdidos.

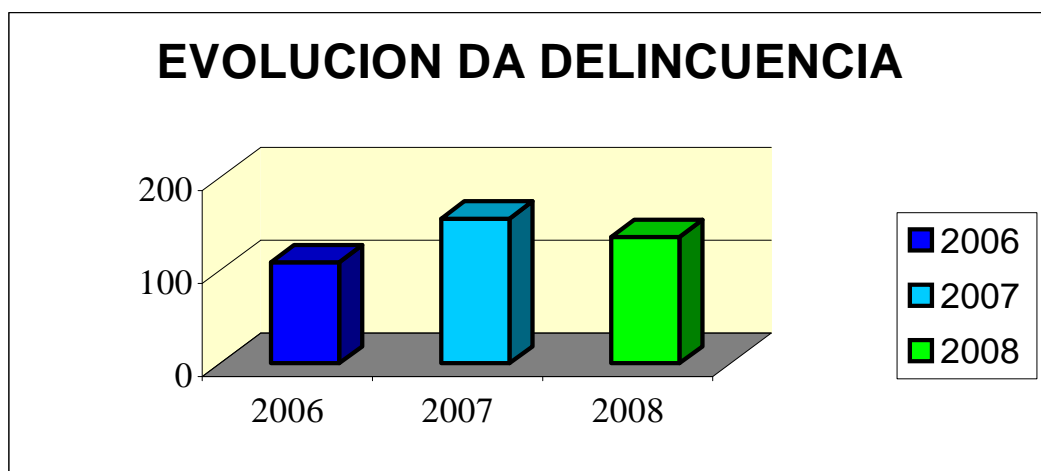
	ANOS	08	07	06
• Obxectos perdidos recuperados		23	41	54
• Obxectos perdidos entregados ó seu propietario		14	16	33

5- Actuacións en aplicación da Lei Orgánica de Protección da Seguridade Cidadá.

	ANOS	08	07	06
• Acta de intervención de substancias		0	2	0
• Identificacións practicadas		104	58	27
• Denuncias efectuadas en base a dita Lei		4	9	02

6- Evolución da delincuencia cos datos conxuntos das forzas e corpos de seguridade deste concello.

....	ANOS	08	07	06
• Atestados do Criminal instruídos		136	156	109



Actuacións Garda Civil:

	ANOS	08	07	06
Atestados do Criminal instruídos.....		122	127	109
Detalle:				
▪ Delitos contra as persoas		2	2	7
▪ Violencia de xénero (malos tratos)		6	15	5
▪ Delitos contra a liberdade		0	1	1
▪ Delitos contra a inviolabilidade de domicilio		0	0	1
▪ Delitos contra as relacións familiares		0	1	1
▪ Delitos contra o orden público		0	1	0
▪ Delitos contra o patrimonio e orde socioeconom.....		28	32	20
▪ Delitos contra a seguridade colectiva		1	0	3
▪ Delitos contra a Administración de Xustiza		2	8	1
▪ Incendios de inmobles.....		1	0	1
▪ Incendios forestais.....		1	0	1
▪ Recuperación de vehículos		0	2	2
▪ Recuperación de embarcacións		1	0	1
▪ Aparicións de cadáveres		2	5	3
▪ Desaparecidos.....		3	0	0
▪ Drogas.....		0	3	1
▪ Faltas contra as persoas		29	27	24
▪ Faltas contra o patrimonio		25	20	13
▪ Faltas contra o orden público		2	0	3
▪ Persoas detidas.....		27	37	24
▪ Infraccións varias.....		10	4	14

7- Comentario.

Sinalar o correcto funcionamento da Xunta Local de Seguridade, tal e como era de agardar, cunha excelente colaboración entre as Forzas de Seguridade locais, cun apoio mutuo nas actuacións e intercambio de información.

Continúan os bos resultados en materia de seguridade cidadá, reflectidos nunha baixada de ilícitos penais.

Cabe sinalar que se continúa cun alto porcentaxe de esclarecemento dos delitos, que neste ano presenta está no 80 %.

IV POLICÍA ADMINISTRATIVA

1- Venta ambulante.

Realízase o control da venta ambulante no Concello e ademais un axente está encargado da administración do mercado ambulante.

	ANOS	08	07	06
• Partes de control	104	104	104	
• Expedientes por incumprimento da normativa.....	7	6	8	
• Rescisións de contrato	3	2	5	

2- Policía urbanística.

Continúase co control e inspección de obras por parte da Policía Local, por carecer de vixiante de obras, encargándose un axente de cada parroquia.

	ANOS	08	07	06
• Expedientes obras inspeccionados	291	291	249	
• Requirimentos de paralización cautelar da P.L.	71	68	68	
• Requirimentos por grúas en obras	9	9	12	
• Partes / Informes	219	91	101	

Inspección estado de conservación edificacións (ornato e/ou seguridade):

	ANOS	08	07	06
• Expedientes iniciados	6	4	5	
• Requirimentos de orde	2	5	9	
• Partes/informes	6	4	5	

3- Vixilancia de Instalacións e Patrimonio.

Realízase a vixilancia das instalacións e bens de titularidade municipal, incluíndo os terreos públicos, así como do mobiliario urbano e, no caso de danos, previo informe tralas indagacións pertinentes, procédese á xestión das reclamacións pertinentes.

Neste apartado recóllese tamén a vixilancia de instalacións que, sendo privadas, subministran servizos de interese público, como son a electricidade e telefonía, inda que nestes casos a actuación limitase a comunicarlle as anomalías a empresa titular e, no seu caso, facilitar os informes policiais para as reclamacións que correspondan.

3.1. Vixilancia das instalacións de alumeado público, abastecemento de auga e sumidoiro.

Realízase a vixilancia destas instalacións e recóllense todo tipo de avisos de avarías, comunicando todo elo ás empresas concesionarias do servizo.

	ANOS	08	07	06
• Avisos de avarías no alumeado público	52	78	101	
• Avisos de avarías de auga ou sumidoiro.....	12	21	14	

3.2. Vixilancia das instalacións de subministro de electricidade e telefonía.

	ANOS	08	07	06
• Avisos a Fenosa	5	5	7	
• Avisos a Telefónica.....	3	6	3	

3.3. Vixilancia do estado das vías e sinalización.

Contrólase a sinalización e o estado de conservación en tódalas estradas, con independencia da súa titularidade, comunicándolle de inmediato ó organismo titular da vía as anomalías detectadas.

	ANOS	08	07	06
• Partes á C.O.P.T.O.V.	20	19	18	
• Partes á Deputación	20	16	20	
• Partes ó Concello	199	197	36	

3.4. Reclamacións de danos producidos en bens municipais.

A Xefatura da Policía Local tramita as reclamacións que se producen a bens de titularidade do Concello, tanto por vía amigable, directamente ós particulares ou compañías aseguradoras, coma por vía xudicial.

	ANOS	08	07	06
• Reclamación de danos a aseguradoras e outros	09	11	5	

3.5. Vixilancia da ocupación/usurpación de terreos municipais.

Realízase un estrito control sobre a ocupación de terreos públicos, dando parte das ocupacións.

Así mesmo dende a Xefatura instrúense os expedientes, incluída a execución subsidiaria dos traballos necesarios para recuperar a posesión dos terreos públicos ocupados.

Tamén dende a Xefatura Policía Local instrúense os expedientes previos de investigación da titularidade dos terreos sobre os que existe conflitos, para o seu posterior ditame da asesoría xurídica.

	ANOS	08	07	06
• Informes por ocupación de terreos públicos	20	13	23	
• Requirimentos ordenando desocupación	17	10	20	
• Expedientes de exec. subsidiaria por desobediencia	3	3	7	
• Expedientes de investigación terreos públicos	6	5	10	

7- Ocupación de Vía Pública.

A Policía Local exerce o control da ocupación de vía pública, ben por obras, con vallas e estadas, ou por establecementos, con mesas e cadeiras, informando e requirindo nos casos en que se infrinxa a normativa establecida.

	ANOS	08	07	06
• Informes por ocupación de vía pública	112	85	67	
• Requirimentos por infracción da normativa	54	28	23	

8- Expedición de tarxetas de armas.

Esta Policía Local exerce o control e expedición das tarxetas de armas da 4ª categoría a particulares, que é unha competencia do Concello de acordo co artigo 105 do Real Decreto 137/1993, de 29 de xaneiro, polo que se aproba o Regulamento de Armas.

	ANOS	08	07	06
Tarxetas de armas expedidas	9	8	07	

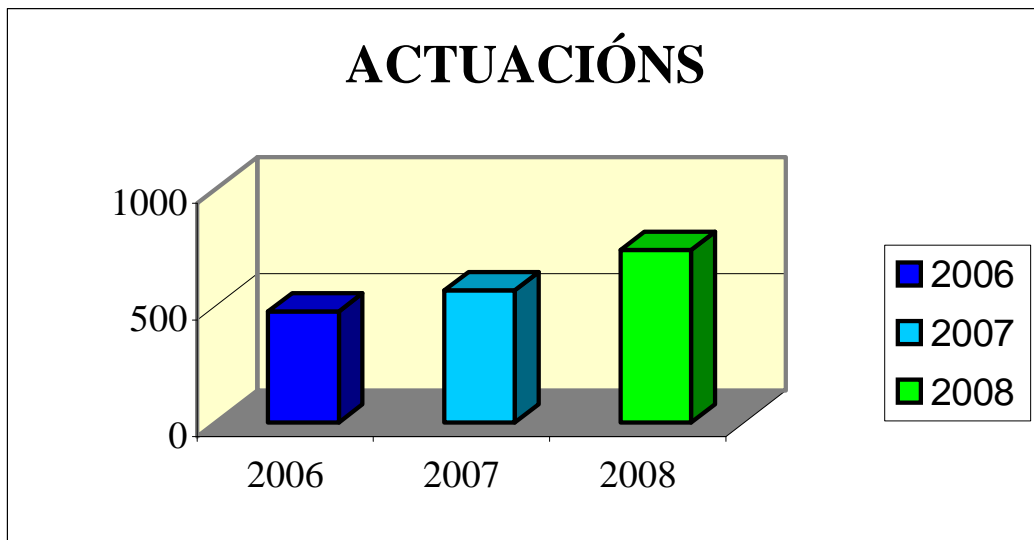
9- Comentario.

As tarefas administrativas seguen a constituír unha parte fundamental do funcionamento desta Policía, notándose un aumento notable deste tipo de actuacións, e a pesar de que se conta cunha persoa auxiliar administrativa a media xornada, estas labores, xeralmente non apreciada polo cidadán, consumen unha parte moi importante do tempo de traballo dos axentes.

V POLICIA MEDIOAMBIENTAL E SANITARIA

1- Actuacións.

	ANOS	08	07	06
• Total de actuacións		740	567	476



◀ **CLASIFICACIÓN DAS MESMAS SEGUNDO A NORMATIVA APLICADA:**

A) Ordenanza xeral de limpeza e medio ambiente.

	ANOS	08	07	06
• Actuacións en cumprimento da mesma		351	392	365

DETALLE DAS MESMAS:

	ANOS	08	07	06
▪ Requisitos de limpeza de terreos cumprimentados....	124	116	182	
▪ Exps. incoados por incumprimento dos requisitos de limpeza de terreos.	16	22	58	
▪ Requisitos por depósito de lixo incontrolado cumprimentados.	2	3	11	
▪ Exps. incoados por incumprimentos dos requisitos de depósito de lixo.	2	1	0	
▪ Requisitos por sucidade na vía pública como consecuencia de obras e outros	71	36	83	
▪ Requisitos por depósitos de substancias insalubres e/ou contaminantes	1	2	05	
▪ Requisitos por vertidos de augas porcas e outros líquidos á vía pública	3	4	05	
▪ Requisitos ordenando a recollida augas pluviais.....	4	5	21	
▪ Informes varios	290	203	170	

B) Outras actuacións sobre regulamentación medioambiental varia.

	ANOS	08	07	06
• Requisitos de vehículos abandonados.	6	03	06	
• Expedientes incoados para retirar vehic. aband.	5	02	03	
• Expedientes sancionadores vehic. aband.	3	01	02	
• Partes sobre contaminación e/ou malos olores	48	25	20	
• Informes sobre marítima e praias	8	05	03	

C) Animais.

a) Ordenanza reguladora animais.

	ANOS	08	07	06
• Requisitos por infraccións varias cumprimentados.	6	08	02	
• Expedientes incoados.....	2	04	05	
• Informes varios	31	35	24	

b) Animais abandonados.

	ANOS	08	07	06
• Animais abandonados atendidos.....	9	15	12	
• Animais recollidos por servicio de lacería.....	48	51	43	

c) Desratización.

	ANOS	08	07	06
• Avisos para desratizar cumprimentados.....	8		06	14
D) Ordenanza de rúidos.				
	ANOS	08	07	06
• Medicións efectuadas.....	34		10	11
• Exptes. incoados por infraccións.	2		02	00
• Partes varios por infraccións á norma	17		--	--

2- Comentario.

Igual que en exercicios anteriores, as funcións en materia de Policía Medioambiental continúan a ser unha das tarefas de primeiro orde na actividade policial neste Concello, dado que tanto os poderes públicos coma o propio cidadán así o esixen.

En materia de limpeza, seguridade e ornato, a vixilancia da observancia da normativa nesta materia por parte dos cidadán se leva a cabo moi minuciosamente, de ahí o notable aumento no número de actuacións na materia, posto que ademais se leva a cabo por todo o Concello, anque debemos sinalar que a labor de vixilancia e prevención da uns óptimos resultados posto que se reduciron considerablemente os expedientes incoados por infraccións.

No referente ós animais, continúa presente a preocupación polos animais abandonados, posto que a pesar de contar cun servizo de lacería mensual, non se da erradicado esta lacra.

Tamén existe un evidente problema cos vertidos incontrolados, sobre todo pola dificultade para identificar ós autores destes feitos, anque trala apertura dun punto limpo, agárdase que diminuían en gran medida este tipo de infraccións.

No apartado de rúidos, non existen grandes problemas, dado que hoxe en día, salvo nas festas principais, a denominada movida nocturna é mínima, si ben este ano pasado, houbo un problema veciñal co reloxo da igrexa parroquial de Asados, anque finalmente dito problema foi solventado airosamente por parte desta administración.

V I PROTECCIÓN CIVIL E POLICÍA ASISTENCIAL

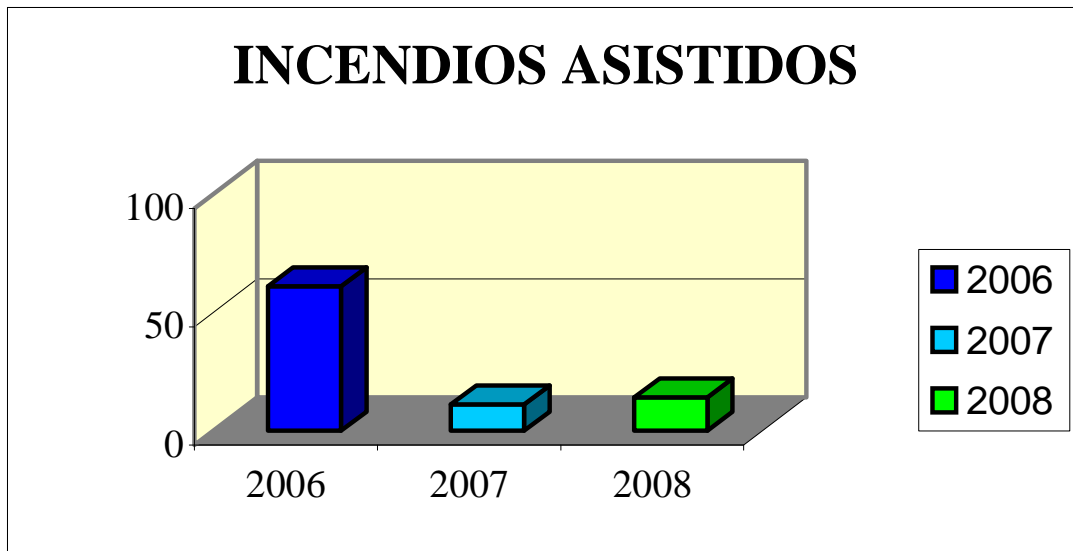
1- Incendios.

Asístese a tódolos incendios ocorridos no Termino Municipal, colaborando na investigación dos mesmos coas demais Forzas de Seguridade e a Xefatura Comarcal de Incendios.

Asemade colabórase, cando é necesario, coa extinción nas primeiras actuacións de urxencia en canto non chega o persoal de incendios, permanecendo ó mesmo tempo coordinados cos medios locais de extinción como son a Agrupación de Voluntarios de Protección Civil, persoal da motobomba municipal, e cuadrilla municipal de incendios nas épocas en que está activa.

A) ACTUACIÓNS:

	ANOS	08	07	06
-Incendios asistidos.....		14	11	61



Detalle:

	ANOS	08	07	06
- Incendios forestais		4	8	48
- Incendios en vivendas ou anexos		4	2	7
- Outros incendios		6	1	6

2- Outras emerxencias e simulacros.

Ademais dos incendios, actúase nos demais tipos de emerxencias como poden ser inundacións, accidentes laborais, colaboracións de apoio ós servizos sanitarios, falecementos, etc.

Xunto coa agrupación de voluntarios de Protección Civil, realízanse periodicamente simulacros de evacuación nos centros escolares.

ACTUACIÓNS.	ANOS	08	07	06
• Outras actuacións en materia de Protección Civil	17		14	43

3- Policía Asistencial.

ACTUACIÓNS.	ANOS	08	07	06
• Actuacións en materia de Policía Asistencial	45		50	47

Detalle das mesmas:

■ Facilitar acollemento a transeúntes indixentes	2		0	1
■ Búsqueda de persoas desaparecidas.....	3		1	2
■ Vixilancia asistencial a menores	0		1	3
■ Rescates varios (pisos, praias, montaña, etc)	3		5	3
■ Recolleita e asistencia a persoas en estado de abandono diversos.....	4		6	6
■ Asistencias varias a persoas (ebrios, etc).....	18		15	16
■ Asistencias domiciliarias a requirimento dos seus moradores.....	7		9	10
■ Persoas falecidas, afogadas, suicidios, etc	4		8	4
■ Persoas feridas en accidentes laborais	4		5	2

4- Comentario.

Despois da vaga de lumes nos nosos montes no ano 2006, os incendios forestais case desaparecieron neste exercicio, anque tamén sinalar que a climatoloxía non axudou moito a que se produciran, unido a que os montes aínda non teñen rexenerado moita maleza.

VII COOPERACIÓN EN CONFLICTOS PRIVADOS

En virtude do disposto no artigo 53.1.I. da Lei Orgánica 2/86, de 13 de marzo, de Forzas e Corpos de Seguridade, a Policía Local colabora na resolución de conflitos privados cando é requirida para elo.

Estas actuacións son unha intromisión na esfera do dereito privado, no que a Policía fai a función daquel “home bo”, que antigamente mediaba nos conflitos entre veciños, evitando, en moitos casos, tanto disputas coma preitos.

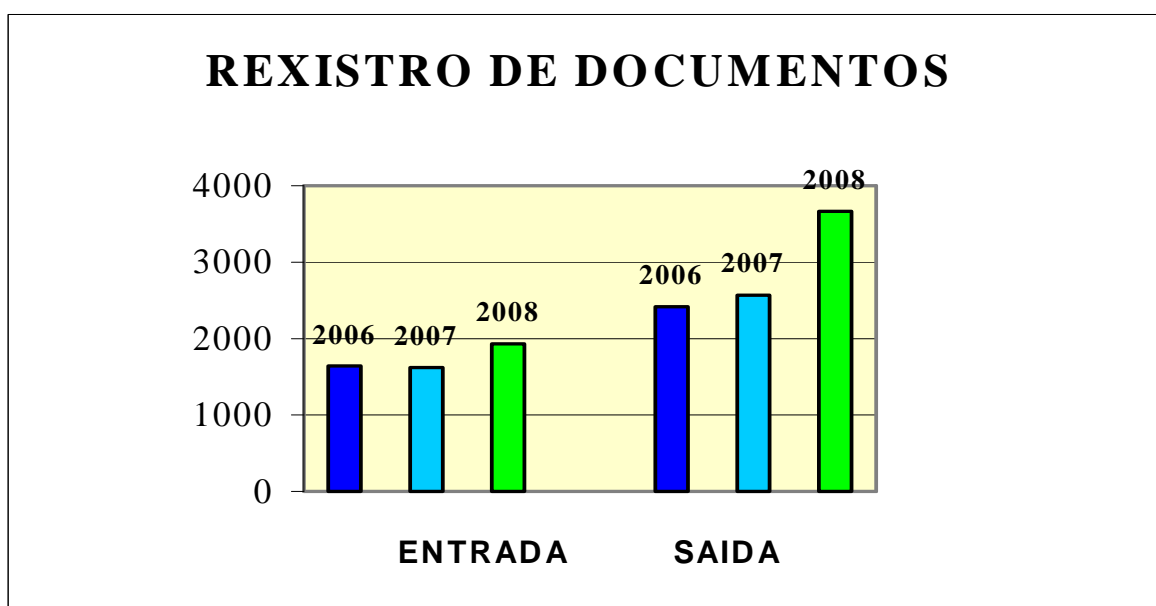
Nestas actuacións levántase unha acta, con fotografías cando procede, que os interesados poden solicitar para defender as súas pretensións ante a xurisdición civil. Tamén en determinados casos, nos que a testemuña da Policía pode ser esencial para a proba, os axentes actuantes comparecen a petición das partes a testificar ante a xurisdición competente.

	ANOS	08	07	06
• Actas de actuacións	37	41	28	

VIII SERVICIOS ADMINISTRATIVOS

1- Documentos.

	ANOS	08	07	06
• Rexistro de entrada de documentos.....		1.930	1.623	1.642
• Rexistro de saída de documentos		3.663	2.568	2.415



DETALLE DOS MESMOS:

■ Informes remitidos á Alcaldía.....	1.515	1.119	1.008
■ Requirimentos de paralización de obra.....	71	68	182
■ Outros requirimentos	335	303	297
■ Partes á Alcaldía.....	77	10	11
■ Documentos remitidos a xulgados.....	229	130	161
■ Documentos remitidos á Xefatura de Tráfico.....	18	16	8
■ Partes á Xefatura da Policía Local rexistrados	1229	686	407
■ Comunicados de réxime interno	10	13	23
■ Partes de servizo diarios (sen rexistro).....	1095	1044	938
■ Escritos notificación resolución sobre alegacións.....	21	62	210
■ Oficios a organismos varios.....	169	120	61
■ Notificacións mercado ambulante.....	6	4	6
■ Documentos expedidos a particulares.....	53	37	41

2- Instrución de expedientes.

Desde a Xefatura da Policía Local instrúense os expedientes sancionadores por infraccións a ordenanzas municipais, de execución subsidiaria e de responsabilidade patrimonial da administración.

Tamén se tramitan as denuncias de tráfico ata que entran en vía executiva, confeccionando as notificacións de denuncia e motivando as resolucións das alegacións presentadas. Está función está encomendada a dous axentes, co apoio do Xefe do Corpo para motivar as respostas as alegacións presentadas.

3- Control dos vehículos policiais.

Un axente encargase do control do estado e mantemento dos vehículos policiais e outro do control do gasto.

Quilómetros percorridos polos vehículos policiais:

	ANOS	08	07	06
• U.M. 01 (Nissan Terrano) causou baixa	20.044	32.241	47.656	
• U.M. 02 (Renault 19) causou baixa	12.274	19.970	10.690	
• U.M. 01 (Renault Megane)	20.650	-----	-----	
• U.M. 02 (Ssanyong).....	1.580	-----	-----	
• U.M. 03 (Motocicleta).....	2.416	2.464	-----	
• U.M. 04 (Motocicleta).....	1.692	2.526	-----	
◀ Total quilómetros percorridos	58.656	57.201	58.346	

4- Comentario.

Ó non existir ningún policía ou administrativo para as tarefas administrativas propias da Policía, estas realizase entre tódolos membros do Corpo. Lévanse a cabo nas franxas horarias en que é menos necesaria a presenza na rúa, aproveitando incluso franxas horarias nocturnas para determinados informes, rexistro de entrada e saída, etc.

A incorporación a estas labores dunha auxiliar administrativa a tempo parcial, co aumento de tarefas, non evita que estas resten un tempo moi importante de presenza na rúa, fundamental para realizar labores de prevención.

IX SERVICIOS DE NOTIFICADOR

1- Servizos.

Dende a creación da praza de notificador este tipo de tarefas diminuíron moi notablemente, anque ocasionalmente, ben por ausencia do notificador, ou ben por estar con outras funcións, se realizan servizos nesta materia, no relativo ás notificacións, convocatorias e algún cartel ou bando.

De todos xeitos, se leva a cabo un rexistro-arquivo dos que se reparten.

2- Detalle.

	ANOS	08	07	06
• Bandos	25	29	47	
• Edictos.....	6	00	20	
• Carteis	18	26	60	

X FORMACIÓN DE PERSOAL

1- Cursos promovidos polo Concello.

- Realización das prácticas de tiro legalmente establecidas para tódolos compoñentes da Policía.
- Asistencia a clases e cursos de defensa persoal e conservación física.

2- Cursos promovidos pola Academia Galega de Seguridade Pública (AGASP).

- Asistencia do Xefe e un axente a unhas Xornadas sobre Seguridade.
- Asistencia do oficial e dous axentes a un curso de Operativa policial en casos de violencia sexista.
- Asistencia de catro axentes a un curso de dispensa de grao.
- Asistencia de un axente a un curso sobre Novs Técnicas de Investigación Policial.
- Asistencia de tres axentes a un curso de intervención policial.
- Asistencia do Xefe a unha Xornada sobre P.E.G.I.A. e Colaboración dos Servizos Policiais.
- Asistencia de dous axentes a un curso de Actualización en Normativa de Tráfico e Seguridade Viaria.
- Asistencia de un axente ó curso de Formación Policial.

X I MATERIAL ADQUIRIDO E NECESIDADES

1- Material adquirido / recibido.

◄ Uniformidade:

- Dotación de camisas
- Emblemas para uniformidade
- Calzado
- Pantalóns de uniforme.
- Uniformidade para auxiliares.
- Chalecos reflectantes para regulación do tráfico.
- Cascos motocicletas para auxiliares

◄ Dotación de Munición e armamento anual:

- 1800 cartuchos de 9 m/m. Parabelum.

◄ Material transmisións:

- Repostos telefonía móbil (baterías, etc.).
- Cargadores teléfono móbil (vehículo e oficina)
- 1 antena talkie

◄ Adquisicións varias:

- Botes de sprays accidentes
- 1 cámara dixital
- 1 cámaras fixas de vixilancia do tráfico
- Pilas varias para cámara, ordenador, sonómetro, etc.
- Lanternas para novos vehículos
- Copias chaves varias
- Cinta de sinalización

◄ Material de oficina:

- Pedido anual de material vario de menor contía e archivadores.
- Material informático vario (tóner impresoras, CDs, etc)
- 1 libro de expedientes
- 1 grampadora

2- Necesidades.

◄ **Vestuario - Equipamento:**

- Dotación anual de pantalóns.
- Dotación anual de camisas.
- Dotación anual de calzado.
- Anoraks de inverno
- Gorras uniformidade
- Insignias e escudos
- Defensas extensibles coas respectivas fundas.
- Novas dependencias
- Guantes anticorte.
- Fundas antifurto para as armas.

◄ **Cartuchería:**

- Dotación anual de munición.

◄ **Material de transmisións - Electrónica:**

- Pilas para equipos de transmisión portátiles.
- Renovar equipos transmisións
- Catro secrafonías.

◄ **Material de oficina:**

- Pedido anual de material vario de menor contía.
- Dotación anual de tóner impresoras.
- Ampliación dos discos duros e PC's e renovación de equipos.

3- Comentario.

No apartado de material as principais prioridades era a renovación dos coches patrulla e as dependencias policía, cumpríndose o relativo ó cambio de vehículos, no que o Renault 19 e Nissan Terrano foron cambiados por un Renault Megane (por renting) e un Ssanyong (cedido pola Xunta).

En canto o vestuario, estamos non período de espera, no que, en canto non se aprobe o novo Decreto sobre uniformidade tan só se repoñen faltas ou roturas, o estritamente imprescindible.

X I I P R E N S A

— LOS AGENTES DE RIANXO MARCAN DIFERENCIAS

In cuerpo policial que da exemplo

pocos, pero aún así
olicias rianxeiros
plen con eficacia su
r a lo largo de todo
o, de día y de noche

Marcos Méndez / AROUSA

Policia Local de Rianxo realiza una labor que en muchos casos puede considerarse esencial, sobre todo porque asegura la presencia de un agente en las casetas del reducido presupuesto. El jefe, siete guardas auxiliares para cubrir las 24 horas del día y un presupuesto que a pesar del reducido número de efectivos dispone de turnos de día de 7 a 15 horas, de 15 a 23 y 7 horas, registrado como un porcentaje de presupuesto que ni siquiera llega

a 60 kilómetros cuadrados de extensión, algo más de 12.000 habitantes, 7.474 vehículos empadronados y un presupuesto igual al de casi 9 millones de habitantes. Rianxo dispone de un policía que el año pasado se le asignó 172 accidentes al año en los que intervinieron los agentes de Rianxo y otros tantos siniestros dentro del casco urbano y elaboró 48 informes.

Denuncias tramitadas por los dispositivos de tráfico, como el control de las fiestas y pruebas deportivas, los policías tramitaron 7 un total de 948 denuncias por estacionamiento en espacios prohibidos, el cumplimiento de la zona azul y de velocidad. En este sentido, se hicieron 41 de velocidad en los que resultó a 21.193 vehículos, de los que se sancionó a 53 infracciones.

Control de los viarios: más de 3.722 vehículos a la sola infracción detectada.



La Policía Local de Rianxo se encuentra entre las más activas de la ría de Arousa. (MARCOS MÉNDEZ)

de supervisar el uso del casco en 320 motos—3 infracciones— y se revisó el uso del cinturón de seguridad en 2.120 casos, con una infracción.

A modo de resumen, Antonio Tobío Piñeiro, jefe de la policía local, dice que las causas más comunes de los accidentes registrados se debieron al exceso de velocidad—con y sin alcohol—, falta de atención, caso omiso a la señalización y deficiencias en infraestructuras, recordando, como se informó hace días, que con el cierre de la vía rápida de Barbanza se produjeron unos primeros meses de accidentalidad alta en la carretera AC-305, tras absorber todo el tráfico de la comarca, aunque se redujeron notablemente los siniestros cuando se dejó de firme rugoso a los principales puntos negros.

La sección de Policía Medioambiental de Rianxo desplegó

SERVICIOS PRESTADOS

- Seguridad ciudadana y policía judicial
- Policía administrativa
- Policía medioambiental y sanitaria
- Protección civil y policía asistencial
- Cooperación en conflictos privados
- Servicios administrativos
- Servicios de notificador
- Formación de personal

en 2007 cerca de 600 actuaciones, de las cuales 292 se llevaron a cabo para hacer cumplir la ordenanza de limpieza y medio ambiente, a lo que se sumó el trabajo desplegado en cuanto a posesión y presencia de animales en las calles y todo lo derivado de la aplicación de la ordenanza de ruidos, aunque la mayoría nocturna "es mínima".

Seguridad ciudadana

En materia de seguridad ciudadana y policía judicial, los agentes municipales rianxeiros instruyeron el pasado año 29 actas de lo criminal y desparecieron 163 actuaciones, en las que destaca un delito de lesiones, seis contra el honor, dos contra las relaciones familiares, quince delitos contra el patrimonio y el orden socioeconómico, un delito contra la seguridad colectiva, uno de violencia de género, 116 órdenes judiciales cumplimentadas y dos detenciones. En las oficinas policíacas se recibieron 101 denuncias, entre ellas seis por delitos de lesiones, doce por delitos contra las relaciones familiares y veintinueve denuncias por delitos contra el orden público y la seguridad colectiva.

Las labores administrativas

La sección de Policía Administrativa de Rianxo se ocupa del control de la venta ambulante, ejerce como Policía Urbánica y vigila todo tipo de instalaciones y patrimonio. En este último caso aparece el control de instalaciones de alumbrado, abastecimiento y saneamiento, vigilancia de vias y su señalización, redacción de daños en bienes municipales y control de la usurpación de terrenos públicos.

Acciones de protección civil

Los policías asistieron 11 incendios y otras 14 actuaciones de protección civil, además de realizar 50 operativos de policía asistencial, como la asistencia a personas ciegas. Levantó 41 actas de actuación en el apartado de "cooperación en conflictos privados", donde la policía "hace la función de aquel hombre bo que antiguamente mediaba en los conflictos entre vecinos, evitando, en muchos casos, tanto disputas como pleitos", dice Tobío.

25-01-2008 El rianxeiro Joaquín Iglesias ascendió a oficial tras 25 años como agente municipal

La Voz

RIBEIRA | Joaquín Iglesias Sánchez, hasta ahora guardia municipal de Rianxo, está de enhorabuena. Acaba de ascender y, aunque seguirá en el cuerpo, lo hará como oficial. Pasaron ya 25 años desde que, un mes de junio de 1982, este hombre comenzó a trabajar como agente en el municipio rianxeiro.

Ayer, Iglesias, de 56 años de edad, haciendo gala de una gran modestia, simplemente dijo que se alegraba de su ascenso «sobre todo por los efectos que ten de cara a xubilación» y comentó que ahora tenía que acudir durante tres meses a la academia de policía de A Estrada para poder ejercer luego como oficial.

Quien sí se explotó más fue su superior, el inspector jefe de la Policía Local de Rianxo, Antonio Tobío. Destacó la «brillante trayectoria» de Iglesias y recordó que se trata de la persona con más años de experiencia en la policía local. Luego, dijo que esta persona recibió la felicitación de todos los compañeros y también del alcalde «que non quixo perder a oportunidade de mostrarlle afecto».

Barbanza-Muros-Noia

La Voz de Galicia

La protectora de Vilagarcía destapó el caso y tanto la Xunta como el Seprona inspeccionaron ayer el lugar

En una perrera de Rianxo se hacinan los animales entre heces y cadáveres

María Hermida

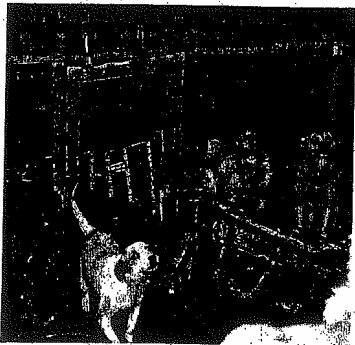
RIBEIRA | Todo empezó como una bonita historia, pero acabó sufriendo un giro radical. Los miembros de la protectora de animales de Vilagarcía se enteraron de que dos mujeres tenían una especie de perrera privada en Rianxo, ubicada en Asados, necesitaban fondos para cuidar a los animales. Dispuestos a ayudar, los vilagarcianos cruzaron la ría. Pero se quedaron boquiabiertos: «Hay cien perros o más viviendo entre excrementos y cadáveres, de la peor de las maneras, cuenta una integrante de la protectora. De ahí que decidiesen acudir a la Guardia Civil y denunciar.

Antes de abandonar las instalaciones, los socios del colectivo vilagarciano quisieron llevar suficientes pruebas de lo que veían sus ojos. Tomaron un elevado número de imágenes en las que

puede verse a los canes metidos en un lugar donde también se acumulan hierros y cachivaches y en el que, realmente, se aprecia la presencia de excrementos y de cuerpos de numerosos animales fallecidos.

Los denunciados, que califican la situación de «auténtico infierno», arremeten duramente contra las dos mujeres propietarias de los perros. Dicen que las instalaciones llevan años sin limpiarse y que incluso hay cadáveres metidos en bolsas. La protectora vilagarciana está difundiendo por todas partes fotografías de la supuesta perrera e, incluso, una página web alemana ya dispone de las imágenes.

A raíz de la denuncia, ayer, Medio Ambiente, Seprona y policía local inspeccionaron las instalaciones. No es la primera vez que la Guardia Civil acude al lugar por estos problemas.



Los canes están en una especie de galpones llenos de suciedad

La policía también intentó revisar la casa de las dueñas

El jefe de la policía local de Rianxo acompañó ayer a los técnicos de Medio Ambiente y del Seprona que, pese a las reticencias de las propietarias, inspeccionaron los galpones y cuartos donde están guardados los animales. Sin embargo, la policía dijo que la intención del Concello, antes ya de la denuncia, era ir mucho más allá. El Ayuntamiento no solo estaba preocupado por la situación

de los canes, sino por las condiciones sanitarias de la vivienda de las dueñas. Por eso ayer se intentó revisar la casa, aunque la propietaria apenas dejó entrar a los profesionales. Lo que sí pudo hacerse fue hacer un reconocimiento médico a dos personas mayores que viven en el inmueble. Las autoridades no decidieron aún qué medidas adoptarán con la vivienda y la perrera.

Galicia

La Voz de Galicia

Un camión municipal se llevó ayer 40 canes que necesitaban la aplicación de tratamientos urgentes

Medio Ambiente inicia el traslado de los perros que vivían hacinados en Rianxo

María Hermida

RIBEIRA | Veterinarios enviados por la Xunta, miembros de Cruz Roja y Protección Civil, policías, guardia civiles y operarios municipales se dieron cita ayer en la aldea de Villanuste. Lo hicieron para iniciar el traslado de los perros que vivían hacinados entre excrementos y cadáveres de otros animales en los galpones de dos mujeres de Rianxo.

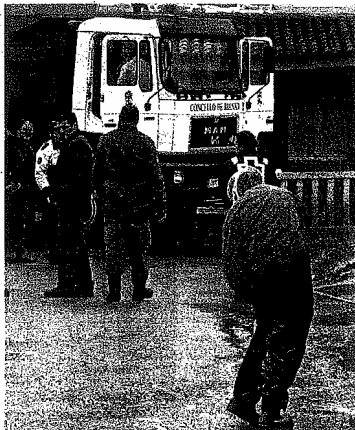
Medio Ambiente ya anunció la semana pasada, poco después de que la protectora de Vilagarcía denunciase el caso de estos animales, que realojaría a los canes en distintas perrerías. Sin embargo, estaba previsto que primero se los atendiese en los citados galpones y que permitiesen en cuarentena en Rianxo al menos unos quince días para posteriormente sacarlos de este sitio. Ayer las cosas ya habían cam-

biado. Dado que los profesionales consideraron que algunos canes necesitaban tratamientos urgentes, se decidió trasladar a 40.

Fue un camión municipal el que sacó los animales de las cuartas. La previsión era llevarlos hasta el hospital Rof Codina, de Lugo, para prestarles la debida atención sanitaria y, posteriormente, buscarles un hueco en las distintas protectoras.

El sí de las dueñas

Desde Medio Ambiente indicaron que se contó en todo momento con el consentimiento de las propietarias, madre e hija. Esta circunstancia no causa sorpresa, ya que ambas mujeres son conscientes de que la situación se les fue de las manos y que, si bien su historia comenzó como una obra de caridad —cuentan con un refugio canino bien pre-



El camión municipal trasladó los 40 perros más necesitados | AGUSTO NIEVA

parado, con capacidad para unos cien perros—, hace tiempo que, por falta de espacio, tenían animales en malas condiciones higiénicas y sanitarias.

Minutos antes de que los veterinarios sacasen a los animales, una de las dueñas solamente acertaba a decir: «Ainda non saña da casa hoxe, e non sei se os levan hoxe ou non, eu soamente quero que os coiden e lles dean

ben de comer. Que non os maten, por favor, que son moi bos».

La Xunta aún no sabe cuándo se llevará el resto de los canes —había unos 130— y si podrán permanecer en Rianxo los que están en el refugio y no hacinados en galpones. Lo que está claro es que esa especie de perrera está fuera de la legalidad y que la intención es multar a estas mujeres por maltrato animal.

El Concello pidió auxilio varias veces a la Xunta, pero no obtuvo solución para la perrera ilegal

La semana pasada, cuando salieron a la luz las condiciones en las que vivían los perros de Villanuste, muchas miradas apuntaron al Concello de Rianxo de forma acusadora. No en vano, el Ayuntamiento sabía de la existencia de esta perrera ilegal desde hace años. Dada esta circunstancia, la Policía Local se veía obligada a mostrar todos los documentos que se tramitaron en el Concello con respecto a estas instalaciones. Se trata de unos papeles que demuestran que el Concello intentó, en numerosas ocasiones, que la Xunta le ayudase a clausurar la supuesta perrera.

Pese a las muchas veces que se pidió auxilio a consellerías como Sanidade o Medio Ambiente, unos y otros departamentos fueron pasándose el asunto y ninguno prestó ayuda al Concello para realojar los canes, según rezan los documentos municipales.

Tampoco desde las protectoras gallegas contestaron afirmativamente al Concello cuando les pidió un hueco para estos animales.

Los veterinarios revisan a menudo los animales que continúan en el recinto

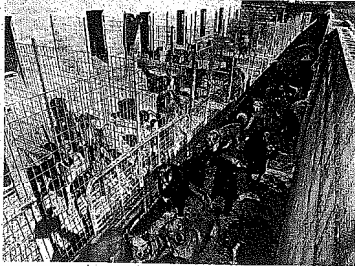
Las dueñas de la perrera ilegal de Rianxo lucharán para que no se lleven los últimos canes

María Hermida

RIBEIRA | Ya pasaron quince días desde que salió a la luz que dos mujeres de Rianxo tenían bacinados canes entre excrementos en unos galpones tras quedarse en una pequeña una especie de perrera ilegal. En estas últimas semanas, las cosas han empezado a cambiar en la aldea de Villanueva —situada en la parroquia rianxeira de Asados—. Medio Ambiente se llevó los animales que estaban en malas condiciones, y los veterinarios acuden a menudo a revisar los que quedan. Todos los trámites contaron con el beneplácito de las propietarias. Sin embargo, Mari Carmen González dice que ahora les toca luchar para que no se lleven a todos los perros.

González, a quien la pesadilla vivida le pasó factura y aún está recuperándose del disgusto que se llevó, señala que ni ella ni su madre quieren perder los animales. Asegura que los que quedan viven en buenas condiciones, ya que permanecen en el refugio diseñado para tal fin lejos de la aldea. Afirma que sigue en conversaciones con su abogado para intentar que Medio Ambiente no acabe llevándose todos los canes.

Por su parte, la consellería se limita a hablar en presente. Indica que, casi diariamente, los veterinarios acuden a Villanueva para inspeccionar los animales. De hecho, los perros continúan en cuarentena, y así seguirán por



Los perros que aún viven en Asados están en cuarentena | CARMELA QUEIRO

lo menos quince días más.

Tras el traslado de los primeros animales, la consellería no tiene claro si acabará llevándose a todos o si, por el contrario, y tal y como piden las propietarias, dejarán en Rianxo los que están en el refugio.

Medio Ambiente tampoco sabe todavía cómo acabará el expediente sancionador que se le abrió a estas dos mujeres por tener los perros en malas condiciones en el interior de los galpones. En el documento se les acusaba de maltrato por lo que, previsiblemente, dará pie a una sanción.

Implicación del Concello

Aunque es la consellería la que sigue llevando la batuta, el Concello se ha implicado notable-

mente con la perrera ilegal en los últimos quince días. De hecho, incluso echaron una capa de gravilla en una pista que va hasta el refugio para que los veterinarios pudiesen acceder sin problemas.

Asimismo, desde el Ayuntamiento indicaron que se está colaborando con la alimentación de los canes y que se presta ayuda a los veterinarios.

Pese a estas circunstancias, las dueñas de la perrera insistían ayer en que el Concello «colabora a súa maneira» y que ellas siguen poniendo dinero para mantener los perros. Eso sí, las mujeres agradecieron el asesoramiento que les presta la federación gallega de protectoras, con la que están en contacto.

Un menor que iba al volante de un turismo en Rianxo se dio a la fuga tras un choque

María Hermida

RIBEIRA | Como en cualquier otro accidente, las decenas de personas que salieron ayer por la noche de sus viviendas del municipio coruñés de Rianxo alarmadas al sentir el estruendo de un coche contra unas viñas se preocuparon primero de que el ocupante del turismo siniestrado estuviese bien. Sin embargo, al comprobar que el conductor, un hombre de 33 años y vecino de Boiro, no había sufrido lesiones, la pregunta era otra: ¿Qué había sido del piloto que chocó por detrás con el turismo accidentado, provocando que este último acabase saliendo de la calzada y empotrándose contra unas viñas privadas en un lugar llamado Fachán?

Cuando la ría arousana se sacudía aún de la tragedia ocurrida en Vilagarcía hacía escasas horas, en la que un joven peregrino tras ser atropellado por un coche que se dio a la fuga, en Rianxo empezó a circular el comentario de que el implicado en el siniestro de Fachán también había pisado el acelerador a fondo tras chocar contra el otro coche. Y, lo que es peor, desde el primer momento, muchos tenían claro que la persona que manejaba ese volante era menor de edad.

De hecho, algunos testigos llegaban a decir que el joven en cuestión conducía un Ford

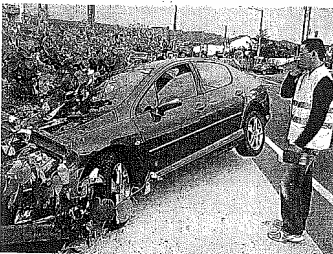
Orion y que había emprendido viaje por una pista secundaria que lleva hasta la playa de A Torre, muy cerca de donde ocurrió el accidente.

Los comentarios vecinales no iban demasiado desencaminados. Según explicaron tanto desde la policía rianxeira como desde Tráfico, pronto se encontró al vehículo implicado, dentro del término rianxeiro. Y efectivamente, se comprobó que era un Ford Orion y que en el momento del siniestro iba pilotado por un menor —se trataba de un adolescente de unos 15 años— que prefirió fugarse antes que hacer frente a la que se le avecinaba.

Desde Tráfico indicaron que, dadas estas circunstancias, se imputó a este joven un presunto delito de conducción sin carné. Y que, lógicamente, se puso el caso en manos de la Fiscalía de Menores.

Con unos amigos

Aunque los comentarios que ayer circulaban en Rianxo al respecto del siniestro, en el que un coche sufrió cuantiosos daños materiales, eran varias las voces que apuntaban a que el adolescente que conducía el vehículo podía haberlo hecho sin consentimiento de sus padres. Se hablaba de que había aprovechado un despiste de sus progenitores para dar una vuelta con unos amigos.



El coche del menor chocó contra otro, que se empotró en unas viñas | JHVA

13-5-08 GALICIA 17/05/08

Un estudio aboga

por la jubilación de los policías a los 60

L.C.I.L.

VIGO | Un estudio médico presentado ayer a policías locales de Galicia aboga por la jubilación de los agentes a los 60 años, por el desgaste que sufren. El estudio fue presentado por el doctor Javier Sanz González y la Confederación de Seguridad Local, a la que pertenece el Sindicato Independiente del Concello de Vigo. Según el trabajo, uno de cada dos policías tiene problemas para dormir y el 16% toma tranquilizantes.



Numerosas personas se concentraron en el camino que conduce al taller para evitar el acceso de los policías (FOTOS: SMOON BALVÍS)

Unas trescientas personas hicieron desistir a las autoridades del precintado de las instalaciones

Impiden por tercera vez cerrar un taller de Rianxo condenado al derribo

I. M. Jamarido

RIANXA | NI a la tercera. Funcionarios del Concello de Rianxo, acompañados por agentes de la Policía Local y de la Guardia Civil, fueron incapaces de acercarse a la nave del taller de piedra Ramos, en la parroquia de Asados, para notificar al dueño del negocio su precinto. Vecinos, amigos y empresarios de la comarca impidieron con su presencia en el camino de acceso al recinto el paso de los encargados de entregar la notificación. Este fue el tercer intento de las autoridades de hacer cumplir una sentencia firme de demolición por ocupar suelo rústico.

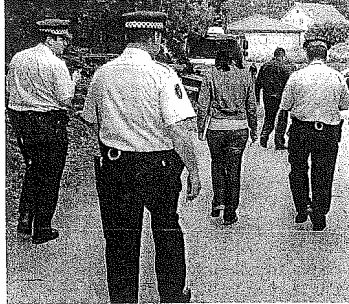
Poco antes de las diez y media de la mañana de ayer, hora fijada por el Concello para volver a intentar cerrar el taller de piedra Ramos, unas trescientas personas, según fuentes de la Policía Local y de CC.OO., se concentraron en el camino de acceso al taller con la finalidad de impedir que se acercasen los fun-

cionarios municipales. En esta ocasión, también se bloqueó la pista con grandes camiones que impedían la circulación de cualquier tipo de vehículo por el lugar.

El responsable de la policía rianxeira indicó que al llegar al lugar comprobaron la imposibilidad de entregar el documento a los propietarios, pues no se garantizaba la seguridad de los funcionarios. Ante esta situación, la comitiva dio la vuelta y regresó a su lugar de origen.

Xosé Lamela, responsable comarcal de CC.OO. y organizador de las movilizaciones, estaba más que satisfecho de la respuesta vecinal una vez más. «O apoio social non só se mantén, senón que medrou, pois houbo máis xente que nas anteriores ocasións», dijo.

El sindicalista insistió en que no van a permitir el cierre de una industria que da trabajo a 16 personas. Anunció que si hacen caso omiso a las protestas, están preparados para aumentar



Los policías locales se dieron la vuelta al no poder ejecutar el precinto

las movilizaciones para evitar el cierre de la empresa.

Manuel Esperante, uno de los empleados de Ramos, estaba muy contento con el apoyo social recibido en los últimos meses. «Se non fose por iso, segu-

ramente xa estaríamos sen taller», afirmó. Por último, reconoció que estaban todos muy intranquilos mientras no haya una resolución que anule la sentencia que pendía sobre el taller de piedra rianxeiro.

Los sindicatos confían en que una permuta con el Concello salve a la empresa

Xosé Lamela cree que el cierre de la empresa, construida en suelo rústico, todavía se puede evitar, pues están trabajando en una vía alternativa. «Hai un acordo non escrito para levar a cabo unha permuta co Concello, o que posibilitaría que non se perdesen os postos de traballo». Las autoridades locales, según el sindicalista, se comprometieron a ceder al dueño de la empresa una parcela en el futuro polígono industrial de la localidad a cambio de las actuales instalaciones, que se dedicarían a almacén y garaje municipal.

El acuerdo alcanzado por las autoridades locales y el propietario de la empresa, José Ramos, será trasladado al juzgado con la intención de que acepte esta solución. Lamela comentó que las obras del polígono rianxeiro está previsto que se inicien en septiembre, por lo que «podría ser unha saída ao problema», dijo.

Ausente del taller

Por su parte, José Ramos, que en esos momentos no se encontraba en el recinto, estaba muy emocionado al sentirse arropado por los vecinos, empresarios y amigos que poco antes impidieron el acceso de los funcionarios al taller.

Sobre la alternativa ofrecida por el Concello, Ramos explicó que «se fan o que dixeron e axilizan os trámites, ao mellor aínda podemos salvar o taller», comentó.

La decisión definitiva sobre esta propuesta del Ayuntamiento está ahora en manos de los juzgados.

Un centenar de personas impide que el Concello clausure el taller de Fungueiriño

Vecinos y empresarios taponaron el acceso de la empresa, que "carece de licencia municipal"



En el lugar del siniestro se concentraron numerosos vecinos | RIBERA

Un camión arrastró varios metros un coche en Taragoña, cuya conductora sufrió lesiones

La Voz

RIBERA | Aunque suene a frase hecha, bien puede decirse que una joven de Boiro volvió a nacer ayer en Taragoña. No en vano, solamente tuvo que ser desplazada al centro de salud con un collarín y totalmente consciente pese a que su coche fue arrastrado varios metros tras chocar con un camión.

El accidente tuvo lugar alrededor de las seis de la tarde en el cruce de los semáforos de Taragoña. El coche de la mujer giró a la izquierda desde la carretera que va a Rianxo, incorporándose de esta manera a la AC-305. Sin embargo, esta ma-

niobra se convirtió en pesadilla al colisionar el turismo de la joven y un camión que iba en dirección Padrón. El conductor del vehículo pesado, perteneciente a una empresa de Catoira, salió ileso.

En cuanto a la lesionada, los primeros auxilios los recibió de una vecina del lugar del suceso que es enfermera. Luego, fue atendida por los médicos del 061, que la llevaron en ambulancia al centro de salud. Hasta el lugar del accidente acudieron también los agentes de la Policía Local y la Guardia Civil de Rianxo y los bomberos de Boiro.

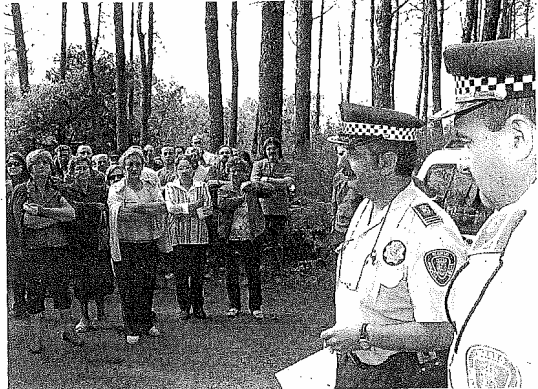
Un centenar de personas impidió ayer que la Policía local y la secretaría municipal ejecutasen la orden de clausura que pesa sobre el taller de piedra de Javier Iglesias Fungueiriño. Vecinos y empresarios taponaron con sus coches los accesos de esta empresa que según el Concello es "ilegal".

LUCÍA ROMERO | RIANXO

El episodio vivido ayer en la parroquia de Asados, recuerda a la protesta protagonizada a principios de este mes frente a la empresa de José Ramos. Y es que el taller de Javier Iglesias Fungueiriño, situado sólo a unos metros de esta, también se encuentra en una situación "irregular". Según el Concello, carece de licencia municipal y su alcalde, Pedro Piñeiro, no tenía más remedio que decretar su precintado.

En base a esta resolución de la Alcaldía, la secretaría municipal y agentes de la Policía Local iban a proceder ayer por la mañana, pero cuando llegaron al lugar vieron que iba a ser imposible. Y es que cerca de un centenar de vecinos y empresarios de la zona, se habían congregado frente a las instalaciones para evitar el cierre de esta empresa que da empleo a un pequeño número de trabajadores.

Los defensores de Fungueiriño hicieron todo lo posible para evitar el fatal desenlace, no sólo se sitúan con pancartas y gritos de



Vecinos y empresarios de la zona se concentraron frente al taller para evitar que se ejecutase el cierre. | R

DETALLES

Los defensores trasladaron su muestra de apoyo frente al Consistorio donde se concentraron con sus coches

protesta en la puerta del taller, también colocaron sus coches, de manera estratégica, en los caminos que acceden al mismo para disuadir a los trabajadores munici-

pales. Y finalmente lo consiguieron, tanto la secretaría como los agentes se retiraron sin poder proceder al cierre de la actividad.

Muchos comentaban la injusticia que se estaba cometiendo con Javier Iglesias Fungueiriño porque "leva muchos años aquí e es una injusticia que lle queiran quitar o seu modo de vida", decía uno de ellos. Una opinión compartida por el resto que, una vez consiguieron parar a los funcionarios, decidieron continuar su muestra de apoyo en el casco urbano. De este mo-

do, se dirigieron a la Praza de Castela onde protagonizaron una pequena concentración con sus coches, haciendo oír las bocinas en señal de protesta.

Emocionado > Por su parte, el propietario se mostró muy emocionado por la ayuda prestada por sus convivios pero sobre todo le invadía un sentimiento de tristeza y de "impotencia" al ver como su negocio peligraba pues la orden del Concello seguirá vigente e intentarán proceder otro día.

24-6-08 La voz de Galicia

La voz de Galicia

3-7-08

El Concello ordena el cierre de la cantería del rianxeiro que denunció la situación ilegal de un taller vecino

Marta Gómez

RIBERA | Una resolución de la alcaldía del Concello de Rianxo ordena el cierre de una cantería ubicada en el lugar de A Marquesa, a escasos metros del taller de piedra sobre el que pesa una sentencia firme de derribo. La factoría que se pretende tirar ahora es propiedad, precisamente, del rianxeiro que denunció la situación de ilegalidad urbanística en la que incurría el otro negocio. Javier Iglesias Fungueiriño es el titular de las instalaciones, que, si todo discurre como está previsto, serán precintadas por la policía local a las diez y media de la mañana de hoy.

Para tratar de evitarlo, la familia Iglesias buscaba ayer el apoyo de amigos y vecinos dispuestos a manifestarse ante el taller e impedir a los agentes ejecutar la orden, tal y como sucedió en varias ocasiones con el otro negocio, propiedad de José Ramos. Mientras, también han presentado sendos recursos ante el Concello y en el juzgado para evitar que el cierre del negocio se haga efectivo.

Desde el entorno de Javier Iglesias se aseguraba ayer que la clausura de su establecimiento se debía a una persecución y que el Concello de Rianxo estaba actuando «de manera mesquina, isto non

deixa de ser un desquite». Asimismo, creen que es muy posible que el recurso presentado ante los tribunales contra la resolución prospere, eport que se está actuando fóra da legalidade, hai cuestións de forma, prazos, que non se cumpriron na tramitación do expediente».

Sin autorización

El origen del conflicto está en la denuncia presentada por Iglesias contra el Concello por la concesión de una licencia de apertura al taller de José Ramos, cuando, al igual que la cantería situada a pocos metros de distancia, no disponía de la autorización obliga-

toria de la consellería para la instalación de su negocio en suelo rústico. Ante los problemas planteados por la Xunta, Iglesias desistió en su intento de obtener el permiso de apertura. Al parecer, carece de licencia y por ello el ejecutivo local abrió el expediente que obliga ahora al cierre de las instalaciones.

Desde el Concello rianxeiro aseguran que en este caso «actuouse exactamente igual que con calquera dos outros procedementos que temos abertos», y se afirma al mismo tiempo que «a única persecución que está demostrada é a que este señor fixo contra o taller de Ramos».

El rianxeiro que denunció el taller de piedra evita ahora el cierre del suyo

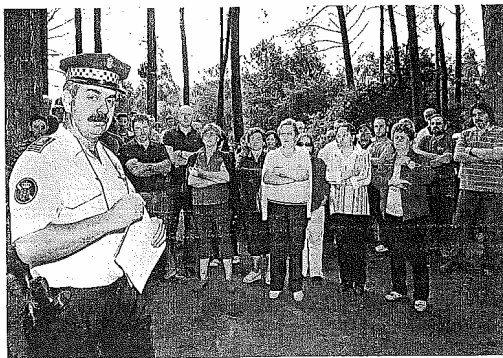
Al igual que sucedió con el primer obrador, los agentes que debían precintar la cantería de Javier Iglesias se toparon con la oposición de decenas de vecinos

CRÓNICA
Marta Gómez

RIBEIRA | «É unha actuación arbitraria e vingativa». Esta era la consigna que repetían Javier Iglesias y su familia, propietarios de una cantería sobre la que pesaba una orden de cierre de la alcaldía de Rianxo que ayer debía hacerse efectiva. Sin embargo, después de tres intentos fallidos de hacer lo mismo con el taller de piedra de Ramos, situado a pocos metros y que había sido denunciado por Iglesias, empresario y trabajadores tenían la lección bien aprendida y movilizaron a decenas de amigos, que hicieron una barrera para impedir que la orden se ejecutase.

La falta de licencia de apertura es el argumento utilizado por el Concello para abrir expediente a esta empresa, mientras que su propietario sostiene que responde a una penganza por la denuncia que puso en su día por la situación de ilegalidad del taller de Ramos y que derivó en una sentencia judicial de derribo. Revancha o no, lo cierto es que Javier Iglesias se enfrenta a una situación complicada que, por el momento, ha logrado salvar.

Desde las diez de la mañana de ayer, la llegada a cuentagotas de decenas de vehículos perturbaba la calma que suele reinar en el lugar de Seredal, en la parroquia rianxeira de Asados. A los trabajadores de la cantería de Javier Iglesias se fueron sumando poco a poco amigos y



Gracias al apoyo de un buen número de vecinos, Javier Iglesias evitó que la policía cerrase su taller (c. quince)

familiares, que a las 10.30 horas, momento en que estaba previsto que se ejecutase la orden, habían formado una barrera humana que arrojaba al propietario del negocio, que apenas podía articular palabra debido a los nervios y a la emoción por las muestras de solidaridad.

Mientras se esperaba la llegada de los agentes, unos se lamentaban pensando en que la ejecución de la orden dejaría sin trabajo a sus hijos y otros insistían en la actuación «injusta e abusiva» del alcalde rianxeiro, mientras Iglesias advertía de que «a familia non se vai quedar coas mans nos petos». Por ahora, ya han presentado

un recurso ante el juzgado de Padrón e insisten en que será la Justicia la que tenga que decidir el futuro de su negocio.

Como era previsible, la presencia de vecinos y amigos en las inmediaciones del taller impidió que los agentes de la Policía Local rianxeira y de la Guardia Civil cumplieran su cometido y precintasen las instalaciones.

Cordialidad

Pese a que la tensión era más que palpable en el momento en que las fuerzas del orden hicieron su aparición —a pie, puesto que los coches de los manifestantes atrancaron el

camino de acceso—, el procedimiento se desarrolló con la más absoluta cordialidad.

El jefe de la Policía Local, que ya cuenta con experiencia en este tipo de situaciones, se limitó a hacer constar que se levantaría acta de lo sucedido antes de volver sobre sus pasos, gesto que los allí presentes agradecieron. Aun así, estos quisieron dejar constancia de su malestar por lo que consideran una injusticia y emprendieron camino hacia la plaza Castela, donde lograron llamar la atención de todo el pueblo con la monumental pidaña que protagonizaron a las puertas de la sede del ayuntamiento.

RIANXO

La Consellería de Política Territorial abre el enlace Catoira-Vilagarcía de la Autovía

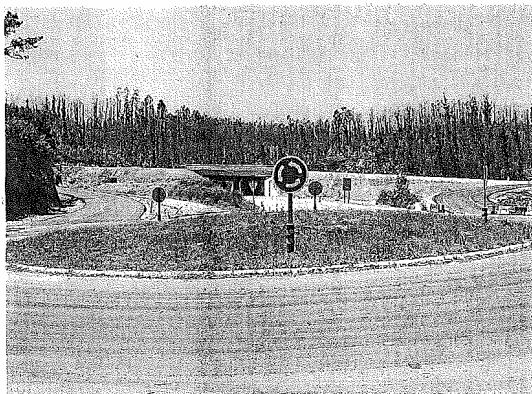
Los conductores de Riveira podrán salir en la villa vikinga para ir a la provincia de Pontevedra

Política Territorial abrirá hoy, a las 14 horas, el enlace de Catoira-Vilagarcía de la futura Autovía do Barbanza. De este modo se adelanta a su promesa y acalla las voces que criticaban que para acceder desde Riveira hasta la provincia de Pontevedra había que abandonar el nuevo trazado en Boiro.

LUCÍA ROMERO | RIANXO

El departamento que dirige María José Caride está apurando al máximo los plazos de apertura de enlaces que permanecen inactivos en la futura Autovía. Si quedaba restablecido el de Rianxo, hoy devolverá su funcionalidad completa a la conexión de la nueva infraestructura con el término municipal de Catoira, así como con el resto de municipios de la provincia de Pontevedra. Es decir, que a partir de las dos de la tarde, los conductores procedentes de la ciudad centenaria podrán acceder o abandonar la futura vía en la villa vikinga.

De este modo, los responsables de la Consellería de Política Territorial acallarán algunas voces críticas que, en primer lugar, consideraban que las aperturas no valían de nada con conexiones como esta cerradas; y en segundo lugar se quejaban de que la señalización era escasa, pues muchos conductores veían con sorpresa como debían continuar hasta Padrón —para acceder a la provincia vecina— dejando atrás la salida en Catoira, pues desconocían su cierre. No obstante, y a pesar de esta



Con la apertura del enlace los conductores de Riveira podrán salir en Catoira en lugar de tener que ir a Padrón.

SEGURIDAD

La Xunta pidió a los conductores, una vez más, que sean precavidos pues continúan las obras

nueva apertura, la Cptoip recordó a los usuarios que la carretera continúa en obras y que por lo tanto deben extremar la precaución cuando circulen por el nuevo trazado de la misma, pues en la calzada contigua —cerrada al tránsito— seguirán los trabajos de des-

doblamiento de la, cada vez menos, Vía Rápida do Barbanza. Además, insiste en su agradecimiento a los ciudadanos por su «comprensión» y paciencia con el cierre de la carretera y los problemas que le hayan podido ocasionar. Asimismo recordó que la futura Autovía contará con dos calzadas de 7 metros cada una, separadas por una mediana de 1,2 metros, con aceras exteriores de 2,5 metros, e interiores de un metro, en la que la Consellería realizará una inversión de algo más de 127 millones de euros, además de mejorar la seguridad vial y la comunicación de la comarca.

APUNTE

Pueden producirse cortes puntuales

La Xunta volvió a insistir en que, como ha ocurrido con la apertura de otros enlaces, el de Catoira puede sufrir cortes puntuales para atender a la demanda de los trabajos de desdoblamiento, en cuanto al paso de camiones u otras labores que se seguirán desarrollando hasta que la obra esté finalizada.

RIANXO

Una mujer permanece grave en la UCI tras caer al río Te el coche en el que viajaba

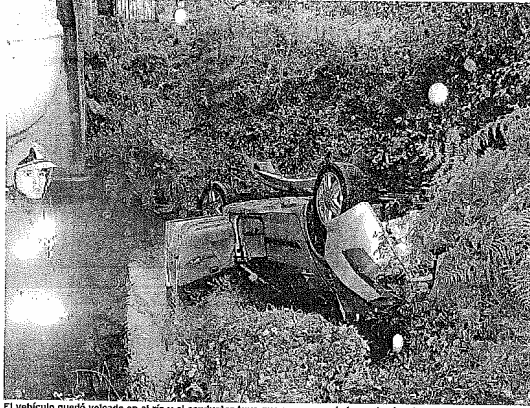
Permaneció durante tiempo sumergida en el agua y, cuando la rescataron, estaba inconsciente

Una mujer permanece ingresada en la Unidad de Cuidados Intensivos del Hospital Clínico de Santiago en estado grave después de sufrir, en la noche del domingo, un accidente en el lugar de Araño. El coche en el que viajaba con su marido se cayó desde un puente al río Te.

M. ANGUIERA > RIANXO

El accidente se produjo sobre las 20:19 horas del domingo en el punto kilométrico 14 de la carretera comarcal AC 305, a su paso por el lugar de Araño, en el término municipal de Rianxo. Por causas que por el momento se desconocen un Renault Megane en el que viajaba un matrimonio se cayó al río Te desde un puente de unos cinco o seis metros de altura. El coche quedó totalmente volcado en el cauce y sus ocupantes atrapados, lo que obligó a intervenir a los Bomberos de Boiro. También participaron en el rescate Protección Civil de Rianxo, la Policía Local, la Guardia Civil de Tráfico y el servicio de emergencias del 061, que desplazó varias ambulancias.

Cuando llegaron al lugar comprobaron que la persona que vestía mayor gravedad era su mujer, E.M.E, que estaba inconsciente y respiraba con dificultad ya que había estado sumergida en el agua durante tiempo. En el momento que llegaron las emergencias ya estaba tendida al lado del río, puesto que fuera retirada del cauce por varias personas que presenciaron el accidente y acudie-



El vehículo quedó volcado en el río y el conductor tuvo que ser excarcelado por los bomberos.

EL ACCIDENTE

El vehículo se desplomó desde un puente de unos cinco metros y el conductor tuvo que ser excarcelado

ron en su ayuda. Los bomberos se centraron primero en el rescate de esta herida utilizando para ello una camilla. En la misma zona recibió los primeros auxilios de médicos del PAC de Rianxo y personal del 061 que, a continuación, la trasladaron al hospital de Santia-

go. Ayer por la mañana permanecía ingresada en la UCI con pronóstico reservado.

Por su parte, el conductor del Renault Megane, de iniciales J.C.C., estaba consciente y podía respirar ya que tenía medio cuerpo fuera del agua, estaba atrapado y fue excarcelado por los bomberos antes de ser trasladado también al hospital de compostelano donde ya fue dado de alta.

Atropello en Riveira > Ayer se produjo otro accidente de importancia en la comarca de O Barbanza. En este caso fue en el municipio de Riveira, concretamente en

POLITRAUMATISMOS

Un peatón, que sufre varias fracturas, fue atropellado en el lugar riveirense de Listres

el lugar de Listres de Abaixo, donde un hombre de 40 años fue atropellado por un vehículo. Su estado es grave ya que sufre varias fracturas en diversas partes de su cuerpo. La víctima fue trasladada por una ambulancia del 061 al Hospital de O Barbanza.

3-9-08 La Voz de Galicia

La familia está indignada porque no se rastreó el móvil de la chica cuando aún estaba encendido

Buscan a una mujer de Rianxo que desapareció tras una noche de copas

María Hermida

RIBEIRA La agonía reina en una casa de la parroquia de Asados, en el municipio coruñés de Rianxo, desde que, a altas horas de la madrugada del domingo, se dieron cuenta de que las agujas del reloj avanzaban hacia el amanecer y María Luz Divina Gómez, Alcalde, de 32 años, no regresaba a su hogar. La mujer, a la que ahora busca la policía, la Guardia Civil, voluntarios y amigos, se le perdió la pista tras una noche de movida por Boiro.

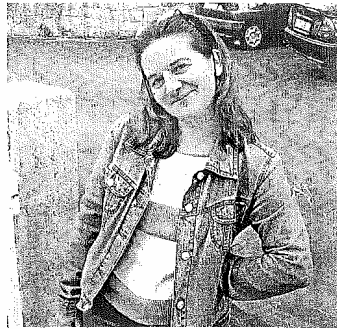
Según cuenta una de sus tías, la mujer dejó su casa el sábado por la noche para salir con unas amigas por el municipio boirense. Sobre las tres de la mañana, se despidió de ellas. Sin embargo, un amigo dice haberla visto media hora más tarde paseando en solitario por la zona de copas de esa localidad. E, igual-

mente, otro testigo aseguraba ayer que alrededor de las nueve de la mañana del domingo estaba en el paseo marítimo de Rianxo, también sin compañía alguna.

A partir de ahí, no hay pistas sobre su paradero. Al cierre de esta edición, no había aparecido ni ella —que llevaba puesto un pantalón negro, una cazadora vaquera azul, una camisa de color rojo y una cinta en el pelo encarnada— ni tampoco su vehículo, un Seat Ibiza de color azul grisáceo.

Enorme enfado

Sus familiares, antes de que pasaran las 48 horas impuestas para dar por desaparecido a un adulto, ya habían peinado tanto la comarca barbanzana como el sur de la ría de Arousa y la zona de Dodro y Padrón. Y ayer, «cansados de dar voltas e voltas», contaban con indignación un tropiezo que tuvieron con las autoridades.



Luiz Divina llevaba una cazadora vaquera cuando desapareció | GALVÉS

Tal y como explicó una de las tías, el juez no dio la necesaria autorización para que se pudiese rastrear el teléfono móvil de la mujer, que hasta el domingo por la tarde estaba encendido. «Chameina sobre as cinco, e despois de sonar varias veces colgaron o teléfono. Eu non sei se foi a miña sobriña ou alguén que a ten resida», conta a tía. Igualmente, se aludía a que, además de por el paso de las horas sin noticias, la situación es preocupante porque María Luiz Divina Gómez no pasaba por un buen momento. Esta- ba en tratamiento psiquiátrico y en los últimos días había tenido una recaída. Los teléfonos para dar pistas sobre su paradero son el 630 149 676 y el 981 86 14 87.

Por otro lado, según informa la Redacción de La Voz en Vigo, los servicios de emergencias de Ponteareas buscan desde el sábado a Amelia Andrés Portas, de 77 años. Fue vista por última vez cuando acudía a recoger agua a una fuente cercana a la casa. Hoy se organizará una búsqueda con voluntarios para rastrear el centro del municipio.

4-9-08 Diario de Arousa

Aparece en A Coruña la joven de Asados que estaba en paradero desconocido

María Luz Divina Gómez se encuentra ingresada en observación en el Hospital Juan Canalejo

La vecina de Rianxo, María Luz Divina Gómez, que estaba en paradero desconocido desde el pasado domingo, apareció ayer en A Coruña, en buen estado pero algo desorientada. La encontraron unos policías que tras reconocerla la trasladaron hasta el Juan Canalejo donde permanece en observación.

L. ROMERO / RIANXO

La casa de su familia en Asados era ayer un hervidero de gente entrando y saliendo, y los teléfonos no pararon de sonar en toda la tarde. Y es que María Luz Divina había aparecido tras tres días de calvario para sus parientes y de búsqueda por parte de las autoridades policíacas. Pero precisamente gracias a la coordinación de estas se daba con su paradero.

En cuanto se denunció su desaparición la Policía Local de Rianxo realizó un llamamiento a todos los cuerpos y fuerzas de seguridad del estado para que buscasen a esta joven de 31 años. Y surtió efecto. Según contó la hermana, Irene Gómez, una patrulla de policíacas nacionales la encontró caminando por la Plaza de Pontevedra, en A Coruña, y al preguntarle por su identidad y su procedencia ella no contestó pero sí accedió a acompañarles al Hospital Juan Canalejo.

La familia declaró que la joven se encuentra bien, no obstante, "estaba un poco desorientada no sabemos muy bien porqué, pudo ser porque no llevaba la medicina encima o porque le hacía fal-



La familia había colocado carteles en Cambados y otros municipios de la comarca de O Salnés.

CARACTERÍSTICAS

La joven está desorientada, cuando los agentes le preguntaron quien era ni les contestó

ta más, todavía no lo sabemos". Y es que en un primer momento sus familiares tampoco tenía demasiados datos -aunque sabían que se encontraba en buen estado de salud- y por ello el padre y un tío de la chica viajaron hasta la capital herculina para verla, "porque

ahora no sabemos si podremos trasladarla al Clínico de Santiago o cómo se podrá hacer, porque cuanto más cerca esté de casa mejor", manifestó la hermana. En cuanto al modo en que la vecina de Asados llegó hasta A Coruña no se sabe nada de momento. Sus parientes indicaron que su coche, un Seat Ibiza, no ha aparecido por ninguna parte y que la joven no les ha dicho donde está.

Estaban en Vigo > La extraña desaparición de María Luz Divina mantenía en vilo a su familia, que estaba dispuesta a todo. Llevaban

desde el lunes colocando carteles por toda la comarca de O Barbanza y de O Salnés, y con más tensión cuando vieron que no aparecía ni daba señales de vida. Precisamente, cuando recibieron la llamada de que María Luz Divina ya había aparecido, se encontraban en Vigo colocando avisos. Irene Gómez, la hermana, explicó que justamente un vecino les llamó diciendo que la habían visto en la ciudad olívica y por ello fueron hasta allí. Ahora sólo quieren que vuelva a casa con toda su familia, porque "lo pasamos muy mal, sobre todo mi madre".

5-9-08 La Voz de Galicia

7-9-08 La Voz de Galicia

L8

La Voz de Galicia

BOYBARRÉN-MUJ

La policía sigue buscando el coche de la mujer de Asados

La Voz RIBERA | La policía de Rianxo sigue buscando el coche en el que desapareció la mujer de Asados María Luz Divina Gómez. Y es que, aunque la muchacha fue encontrada anteayer en una parada de autobús de A Coruña, al cierre de esta edición nada se sabía del paradero de su vehículo.

Precisamente, una de sus hermanas comentaba que María Luz Divina fue desplazada desde el Juan Canalejo hasta el

Clínico, donde permanece ingresada. Indicaba que la chica todavía no pudo contar cómo llegó hasta A Coruña, ya que tuvo que ser sedada para que descansase. «Estaba totalmente agotada, tifa incluso os pés desfeitos», añadió ayer una de sus hermanas.

Los números telefónicos para ofrecer pistas sobre la ubicación del vehículo -un Seat Ibiza de color azul grisáceo y placas 6517-FLD- son el 981 860 625 y el 609 862 222.

Detenido un joven de Rianxo por circular sin carné

La Voz

RIBERA | La policía de Rianxo detuvo ayer a un joven de Araño, cuyas iniciales responden a S.M.O., por circular sin tener carné de conducir. El muchacho tiene 23 años.

Uno de los guardias rianxeiros le dio el alto cuando viajaba por la AG-305 en la zona de Araño, concretamente en el lugar de Contrés. Nada más parar, el agente comprobó que el joven, además de carecer de carné de conducir, circulaba en un vehículo que no tenía el seguro obligatorio -un Opel Corsa con placas de matrícula C-8321-CF-.

Dadas estas circunstancias, se procedió a su detención. El joven está ahora a la espera de un juicio rápido.



El paseo de A Ribeira será coto vedado para dejar los vehículos | Nueva

Servirán para compensar la prohibición de aparcar en una amplia parte del núcleo urbano de la localidad

El Concello habilitará tres r^o estacionamientos en Rianxo durante las fiestas

Marta Gómez

RIBEIRA | Ya está todo preparado para que den comienzo esta noche las fiestas de A Guadalupe. Las atracciones de feria están instaladas en el relleno portuario, el alumbrado festivo colocado y las zonas de aparcamiento acotadas. Y tanto que lo están, puesto que, desde que el miércoles por la tarde se iniciase la colocación de los barrotes para evitar el estacionamiento de vehículos en ciertos puntos, no se puede dejar el coche en gran parte del casco urbano rianxeiro. Para compensar, el Concello habilitará tres mil plazas de aparcamiento en distintas fincas repartidas por toda la localidad.

Aunque la cifra de sitios de nueva creación es abultada, lo que que aparcar en Rianxo, en las fiestas, no es una tarea nada sencilla, máxime cuando el estacionamiento estará restringido en buena parte del casco urbano. La plaza Castelo estará cortada al tráfico durante la mayor parte de la semana debido a las actividades que se desarrollarán los próximos siete días; la prohibición de aparcar se hará extensiva a Setefozas, a la explanada que hace las

veces de estación de autobuses y a la práctica totalidad del paseo de A Ribeira —podrá utilizarse el margen al lado del mar, salvo el domingo—; y el casco viejo quedará totalmente restringido al paso de vehículos el domingo y el jueves.

Fincas

Las tres mil plazas de aparcamiento, cifra que supera en algo más de cien unidades el espacio reservado el pasado año para el estacionamiento de vehículos, quedarán repartidas por toda la localidad y se situarán, principalmente, en fincas particulares. En la zona del relleno portuario, desde el Auditorio hasta el club náutico, se crearán unas 800 plazas, la mayor parte en la zona de los astilleros y el dique de abrigo.

Dos fincas en Xogo dos Bolos acumularán casi 500 unidades, en Punta Fincheira, Carbaxales, carretera de Tanxil y la playa también se habilitarán lugares, así como en Figueira Albariña y O Salto da Auga. En Rianxiño habrá espacio para unos 600 vehículos, mientras que en la Urbanización A Martela tendrán sitio para aparcar 140 coches.

Policías procedentes de cuatro municipios velarán por la seguridad

demás de incrementar las plazas de aparcamiento durante estas, el Concello también reforzará la presencia policial en las calles, para regular el tráfico e los miles de coches que está revisto que circulen por Rianxo a lo largo de toda la semana y ara velar por la seguridad ciudadana. Para ello, el ejecutivo rianxeiro cuenta con la colaboración de cuatro municipios, que tenderán a sus agentes durante s días de mayor afluencia de

personas a la localidad. Así, será en este fin de semana —desde esta noche hasta la del domingo— y el último día —el próximo viernes— cuando se requiera la presencia de guardias de otros lugares.

Agentes de la Policía Local de Ribeira, de Padrón, de Teo y de Cambados colaborarán con los rianxeiros en las labores de control y vigilancia, en las que también participarán miembros de la Guardia Civil.

23-10-08

Un motociclista resultó herido leve en un accidente de tráfico ocurrido en Rianxo

La Voz

RIBEIRA | El conductor de una motocicleta, J.R.R.V., de 30 años, resultó herido de carácter leve en un accidente de tráfico ocurrido hacia las siete de la tarde de ayer en Rianxo. El piloto fue trasladado al centro de salud, donde recibió unos puntos de sutura.

En el suceso también se vio implicado un turismo, con placas 9030-EJT, a cuyo volante iba R.C.V., de 28 años de edad y vecino de Rianxo.

El siniestro se produjo en el denominado cruce do Xogo dos Bolos, en la carretera DP3301.

Al lugar del suceso se desplazaron agentes de la Policía Local de Rianxo y de la Guardia Civil, que se encargaron de elaborar el atestado. La ambulancia de la Cruz Roja de Rianxo llevó al herido al centro de salud.

14-10-08
La Voz de Galicia

La policía rianxeira hará una campaña en los pasos de cebra

La Voz

RIBEIRA | La Policía Local de Rianxo da comienzo hoy a una campaña de control en los pasos de cebra, tanto para vigilar que los peatones crucen correctamente como para concienciar a los conductores. En principio, esta iniciativa —que se prolongará hasta el lunes— será informativa, pero posteriormente se procederá a denunciar las infracciones que se detecten.

La policía local rianxeira también participa en la campaña de control del uso del teléfono móvil de Tráfico, que se prolongará hasta el día 25.

Un motociclista resultó herido leve en un accidente de tráfico ocurrido en Rianxo

La Voz

RIBEIRA | El conductor de una motocicleta, J.R.R.V., de 30 años, resultó herido de carácter leve en un accidente de tráfico ocurrido hacia las siete de la tarde de ayer en Rianxo. El piloto fue trasladado al centro de salud, donde recibió unos puntos de sutura.

En el suceso también se vio implicado un turismo, con placas 9030-EJT, a cuyo volante iba R.C.V., de 28 años de edad y vecino de Rianxo.

El siniestro se produjo en el denominado cruce do Xogo dos Bolos, en la carretera DP3301.

Al lugar del suceso se desplazaron agentes de la Policía Local de Rianxo y de la Guardia Civil, que se encargaron de elaborar el atestado. La ambulancia de la Cruz Roja de Rianxo llevó al herido al centro de salud.

NUEVA INFRAESTRUCTURA

La antigua Vía Rápida fue una de las carreteras más temidas de la provincia de A Coruña, ahora con la apertura de la nueva Autovía se abre una etapa en las comunicaciones de O Barbanza, cuyos vecinos llevaban años exigiendo una solución definitiva

pues, aunque se realizaran mejoras, las muertes no cesaban. Desde aquel 1994, en el que Fraga inauguraba este vial, como presidente de la Xunta, los accidentes con resultado macabro se fueron sucediendo hasta alcanzar más de 50 víctimas mortales

en a penas once años de historia. El tramo de Rianxo, concretamente las curvas de Vilas, se convirtió en el punto más negro con más de 20 muertes sobre el asfalto. Ahora se ha sustituido por una gran recta pero aún se puede ver su sinuoso trazado.

Adiós definitivo a la pesadilla de la Vía Rápida que se cobró más de medio centenar de vidas

Las curvas de Vilas, uno de los puntos negros, se eliminaron pero aún se puede ver su trazado

LUCÍA ROMERO / RIANXO

La apertura de la nueva Autovía supone el adiós definitivo de una pesadilla: la Vía Rápida que en poco más de once años se cobró la vida de más de medio centenar de personas. Muchos de ellos eran vecinos de la comarca, un dato que siempre ha sorprendido pues ellos mejor que nadie sabían de su peligrosidad.

Fue un 11 de noviembre de 1994 cuando Manuel Fraga —por aquel entonces presidente de la Xunta— cortaba la cinta inaugural de una carretera que, todos coinciden en calificar, como una desgracia más que una bendición. Era un día en el que el cielo amaneció cubierto de nubes negras, como si se tratase de una premonición, pues oscuro es el pasado de este vial.

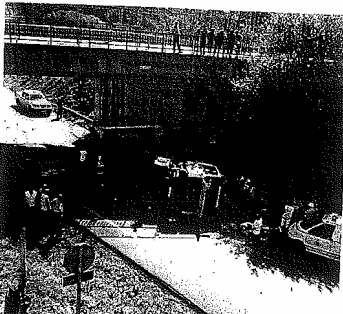
Uno de los puntos más negros de aquella carretera era el tramo de las conocidas como curvas de Vilas, en el término municipal de Rianxo. Su sinuoso recorrido todavía puede verse, situado a la derecha del nuevo corredor, en dirección a Riveira. Pero ahora se ha convertido en una larga recta para evitar que se repita la tragedia que tuvieron que vivir las más de 30 familias que perdieron a sus seres queridos a la altura de esta villa.

Y es que el destino de la Vía Rápida parecía estar marcado. El mismo año en que entró en fun-

PRIMEROS PASOS
La necesidad de transformar la carretera en Autovía comenzó a tomar forma en 2001

cionamiento murieron dos personas y de ahí en adelante todo fue una sucesión de siniestros, con o sin víctimas, o con heridos graves. Esta situación empezó a infundir miedo a los vecinos y las estadísticas ponían de manifiesto la existencia de determinados defectos del corredor. Entre ellos se hablaba de la falta de arcones —que en caso de colisión propiciaba que el conductor tendiese a invadir el carril contrario—; curvas cerradas y mal peraltes; y carriles de adelantamiento muy estrechos o insuficientes.

Desdoblamiento ? Poco a poco se fue evidenciando la necesidad de actuar. Así la Xunta en 2001 preparó un proyecto de reposición de todo el firme, por otro de características rugosas, pues se apuntaba como inapropiado para las condiciones climatológicas de la zona. Fueron 500 millones de pesetas que poco después se veían empaquetados porque se pedía a gritos la conversión de la Vía en Au-



Un camión volcado en una foto de archivo en la Vía Rápida.

tovía, es más, el propio consejero de Política Territorial por aquel entonces, José Cullia, presentaba ante los alcaldes barbanzanos, a finales de 2002, un estudio previo para el desdoblamiento pero ya se sabía que era posible hacerlo.

Los años pasaron y la necesidad de acabar con la Vía Rápida era cada vez más necesaria y solicitada, en el verano del 2004 la asociación Stop Accidentes exigía que se acabase con los accidentes, el mismo año se sabía que más de la mitad se producían por el exce-

so de velocidad. Prueba de ello fue la denuncia de 700 conductores en tan sólo un mes de radar, y es que otra de las cuestiones era el nombre de la carretera, de hecho se luchó mucho para eliminarlo.

Una historia para olvidar y también para recordar, para estar que se repitan las muertes de este vial. Sucesos que acabaron de un golpe con la vida de miembros de la misma familia, de dos agentes de policía local o de mucha gente con toda una vida por delante.

DATOS RELEVANTES

1999

El único período en el que no hubo muertes

El único período en la historia de la Vía Rápida, en la que no hubo víctimas mortales fue en 1999. Sin embargo, al año siguiente volvió la maldición y ya en 2002 se confirmaba que aquel año sólo había sido una pequeña tregua, pues hubo siete víctimas, tres de ellas de una misma familia.

2005

El año más trágico con 12 fallecidos

El año 2005 fue uno de los más negros para la comarca. Sólo en junio perdieron la vida siete personas y al acabar el año la Vía Rápida se había cobrado 12 víctimas. Entre ellas estaba el cadáver del puerto de Riveira y su hijo de poco más de un año, o un camionero vigués y su hija adolescente.

2008

La última víctima fue en la transformación

La última víctima de esta carretera —antes de su conversión total en Autovía y justo cuando se comenzó a compatibilizar el tráfico rodado con las obras de desdoblamiento— fue un hombre de Riveira que al parecer se durmió al volante y se salió de la vía en agosto.

Los recuerdos de la madre de una de las víctimas afloraron durante la inauguración

CHECHU LÓPEZ / RIVERA

Durante la inauguración oficial de la Autovía do Barbanza afloraron sentimientos y recuerdos. Destacaron los de una madre, Jeanne Picard, al abrazarse fuertemente al alcalde rianxeiro, Pedro Piñeiro. Luego, hizo lo propio con Tourinho y Caride, pero ya no fue lo mismo, aunque les agradeció el empeño que pusieron en la seguridad vial de esta infraestructura.

Las muestras de cariño entre la madre destrozada y el único mandatario de Rianxo presente en el

acto también se pudieron traducir como de satisfacción por la consecución de una Autovía con las medidas de seguridad, y poner fin a la pesadilla de catorce años de la "vía de la muerte", como la llamó la propia Picard. Piñeiro también vivió de cerca el drama de los accidentes de la vía barbanzana.

La fatalidad quiso que el día de Año Nuevo del 2000, su hijo Santiago, de 33 años y que trabajaba en el Aula do Mar de Rianxo, falleciera en un choque en las peligrosas y temidas curvas de Vilas, que

ya han pasado a la historia negra de la siniestralidad en Galicia. Desde entonces ha luchado de forma incansable por acabar con esta "ratonera" en la que se convirtió la vía de Barbanza. Ella misma decía que era una carretera convencional sin cruces en la que el nombre que le pusieran incitaba a la velocidad. Ayer estaba satisfecha y cree que su hijo también lo estará.

Pero, cuando observaba el trazado de la Autovía en el tramo de las viejas curvas de Vilas, echaba la vista atrás y no podía entender "cómo se hizo tan mal en su momento, tan mal trazadas y con tanto peligro". Añadió que el firme se convirtió en una pista de patinaje al caer las primeras gotas, y que sólo el cambio de firme por otro más rugoso permitió acabar con la alta siniestralidad.



Picard y Piñeiro se fundieron en un emotivo abrazo.

Picard afirmó que no le importaba que la obra costase más siempre que se mire por la seguridad, "pues se eliminaron los pilares centrales de los pasos superiores y otros obstáculos". Ahora espera que los conductores sean los

seguros y prudentes y cumplan las normas, un mensaje de optimismo al señalar "que el hecho de que los jóvenes, como los de Vilagarcía, pidan seguridad "quiere decir que las cosas están cambiando", concluyó esta madre.

Presidencia entregará sendos nuevos vehículo a las policías locales de Carnota y Rianxo

La Voz RIBEIRA | Las policías locales de los concellos de Carnota y Rianxo dispondrán, gracias a un plan de la Consellería de Presidencia, Administracións Públicas e Xustiza, de un novo vehículo para atender a los ciudadanos.

Con esta iniciativa, la Consellería de Presidencia quiere contribuir a la mejora del equipamiento de los ayuntamientos de Galicia para que puedan aumentar la eficacia de los servicios prestados por el colectivo policial en la mejora de la seguridad de los vecinos.

Los vehículos aportados son unos Ssangyong Actyon Premium 200 XDI y están equipados con todo lo necesario para prestar servicio a los ciudadanos.

La iniciativa con la que la

Xunta dotará a estos dos concellos de la comarca de un novo vehículo policial estaba dirigida a todos los municipios que tuvieran menos de 30.000 habitantes y que dispusieran de un cuerpo de policía local constituido al menos por tres miembros. Otro de los requisitos necesarios era que tuvieran presentadas las cuentas correspondientes al ejercicio presupuestario del 2006 en el Consello de Contas de Galicia.

A la hora de elegir a las localidades beneficiarias de este plan, entre las que también se encuentran los Concellos de Ares, Cedeira, A Estrada, Foz, Órdenes y Tui, se tuvieron en cuenta aspectos como el número de policías y vehículos de los que disponía el concello o la antigüedad de los coches.

Diario de Arousa Miércoles, 17 de diciembre de 2008

RIANXO

La Consellería de Presidencia otorga un coche equipado a la Policía Local

REDACCIÓN-RIANXO

La Consellería de Presidencia entregará un vehículo equipado para el uso de la Policía Local al Concello de Rianxo, con el objetivo de contribuir al equipamiento del municipio para aumentar la eficacia de los servicios del cuerpo local en el desarrollo de sus funciones y así fomentar la seguridad ciudadana.

El coche que se entregará es un Ssangyong Actyon Premium 200 XDI, y ya fue solicitado por los responsables municipales tras haberlo solicitado dentro del plan de la Xunta de incrementar el parque de las policías locales de aquellos municipios con un cuerpo formado por, al menos, tres agentes, con una población inferior a los 30.000 habitantes y que tuvieran presentadas sus cuentas correspondientes al ejercicio presupuestario de 2006 en el Consello de Contas. Además se valoraba otros aspectos como el menor ratio de policías por coche.

Por el momento se desconoce cuándo llegará el vehículo a la villa, no obstante, tanto responsables municipales como agentes del cuerpo esperan poder empezar el año con un él, y así poder cubrir el extenso terreno rural que conforma este concello barbanzano, de una forma más eficaz y rápida.

Barbanza-Muros-Noia

Los conductores descubrieron que es viable coger la vía de Catoira a Padrón y ahorrar parte del peaje de la AP-9

La autovía abre una nueva opción para ir del sur de la ría a Santiago

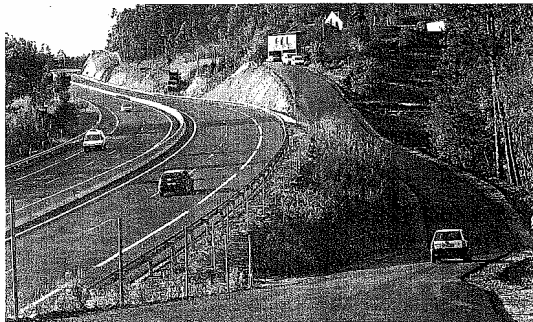
Viajar de Vilagarcía hasta la entrada al trazado barbanzano lleva alrededor de 21 minutos

SEPTIEMBRE 2007



En septiembre del año pasado, las pistas eran de tierra e impracticables para los vehículos | FOTOS: GEMELA QUEIRO

DICIEMBRE 2008



Aunque falta rematar los asfaltados, ahora las comunicaciones son ya de aglomerado y con menos pendientes

María Heróldo

RIBEIRA | La sombra, o más bien las luces, de la autovía de Barbanza son alargadas. Aunque, lógicamente, los barbanzanos y quienes vengan a trabajar o a disfrutar de los parajes de la zona son los grandes beneficia-

dos. La apertura de la nueva carretera —se calcula que tiene 15.000 usuarios cada día—, también quienes viven en el sur de la ría tienen que agradecerle a la infraestructura. ¿Por qué? No son ni uno ni dos los conductores que ya descubrieron que, para ir desde Vilagarcía, Cambados o cualquier otro lugar de O Salnés hasta la capital gallega es una buena opción coger la vía barbanzana en Catoira; no tanto si se habla de tiempo como si se hace de seguridad y dinero.

Hasta ahora, si uno arrancaba desde Vilagarcía, las opciones más viables para ir a Santiago eran dos —circular por la carretera convencional, cruzando Padrón y Milladoiro, solo puede calificarse de pesadilla— o tomar la autopista en Caldas, pagando un peaje de 2,75 euros, o ir por la obsoleta carretera comarcal hasta Pontecesures y allí coger la autopista, con lo que el precio del billete se reducía a 1,75 euros. En el primer caso, el viaje rondaría, como mínimo, los 38 minutos. En el segundo, habría que hablar ya de unos 40 o 50.

La alternativa

Pero ahora la cosa ha cambiado. La inauguración de la autovía pone en bandeja el siguiente viaje: coger la carretera de Vilagarcía hasta Catoira, cruzar el puente y tomar la autovía hasta Padrón, donde al fin se engancharía con la autopista. Ayer, a un piloto le llevó 21 minutos acceder desde la capital de O Salnés hasta la nueva carretera de Barbanza. A esos habría que sumarle los 24 que tiene que invertir luego para llegar a Santiago. En total, unos 45. Quizás, en tiempo, la cosa no compense demasiado, pero tanto en bolsillo como en seguridad vial —no es lo mismo el nuevo trazado que la obsoleta carretera a Cesures ni la que va de Vilagarcía hasta el enlace de Caldas— sí.

Con esta premisa, queda claro que la nueva carretera mejorará las comunicaciones de quienes, como se dice en Barbanza, viven «na banda do mar».

CRÓNICA | Sacyr continúa los trabajos a lo largo y ancho de la comarca

La aldea boirense de Sealo, en su día aislada por la obra de la carretera, recupera los accesos

M.H.

RIBEIRA | Llegar a Sealo es difícil. Antes, ahora y seguramente en el futuro. Hay que conocer bien los recovecos rurales de Boiro para no perderse antes de llegar a esta aldea de la parroquia de Lampón. Y eso que está pegada a la autovía, de hecho, está prácticamente a tiro de piedra de la nueva carretera. Sin embargo, que acceder a esta localidad sea difícil, en realidad, es una muy buena noticia: porque en septiembre del 2007 era imposible. En aquel momento, y a consecuencia de las obras de la vía barbanzana, la aldea había quedado aislada y llegar a ella en coche era una odisea.

Lo sabe bien el alcalde, que una de las veces que fue a hablar con los vecinos tuvo que dejar su vehículo a medio camino y subir a pie una empinada cuesta, al final de la que aparecen las casas de Sealo. Precisamente, esta situación, con los accesos a la aldea embarrados y los residentes desesperados, fue uno de los mayores caballos de batalla entre Sacyr, la adjudicataria de la autovía, y el Concello de Boiro.

El paso del tiempo

Ha pasado más de un año y las cosas han cambiado bastante. Ayer a media mañana, aunque Sacyr aún seguía con sus má-

quinas a todo gas en la aldea, el barro de los accesos se había cambiado por aglomerado y las imposibles pendientes de antaño eran ahora unas pistas con unas subidas «más o menos fortes», como las calificaron un par de residentes.

Precisamente, los vecinos hablaban ayer de la actuación. Dicen que están mejor que hace un año, pero no acaba de convencerlos lo que hizo Sacyr: «As augas do monte venían todas cara a pista», decían. Aún así, si Sealo sirve como medidor de si la adjudicataria está arreglando desfeitos, no puede decirse que la empresa no esté cumpliendo promesas.

Un vial idóneo hasta A Vacariza permitiría recuperar los viejos lazos de Barbanza y O Salnés

Hubo un tiempo en el que los lazos entre el norte y el sur de la ría de Arousa eran intensos. En parte, esa unión venía dada por una circunstancia: tomar el vapor en A Pobra, Ribeira o Rianxo era una opción cómoda y asequible para quienes necesitaban ir, por ejemplo, a hacer compras a una ciudad como Vilagarcía. Al amparo del transporte marítimo, los dos márgenes tenían unas relaciones plenamente en forma. Sin embargo, con el adios de los vapores, se acabó también con esos lazos de unión: ir de un lado a otro por carretera requiere mucho más tiempo, dinero y, sobre todo, paciencia. Basta decir que, si uno quisiese ir en transporte público de un lado a otro, tendría que hacer una auténtica odisea. Por todos estos motivos, ahora que hay una autovía en condiciones para recorrer Barbanza, se antoja necesaria una carretera idónea para llegar al sur de la ría.

Se trataría, lógicamente, de un vial que fuese desde la salida ubicada en A Vacariza hasta Vilagarcía. Ahora mismo se da una paradójica circunstancia: a un vilagarciano le lleva más tiempo llegar desde su tierra hasta Catoira que cruzar todo Barbanza por la recién estrenada vía de alta capacidad.

La presencia de obreros obliga a circular con precaución en algunos tramos

Desde antes de la inauguración, la consellería de Política Territorial advirtió de la siguiente situación: los obreros van a seguir trabajando en la nueva carretera. Esa circunstancia obligaba ayer a los conductores a ir con precaución e incluso a reducir notablemente la velocidad en varios tramos. Por ejemplo, a la hora de coner, solamente había un carril operativo en cada sentido entre la salida de Taragoña y la de Vilaríño, ya en territorio boirense.

Además, continúan los trabajos en algunas juntas de dilatación. Y, dado que en alguna zona empieza a aparecer algo parecido a unos baches, es probable que los obreros sigan haciendo retoques. Por ahora, los carteles de información variable destinados a avisar de estos cortes intermitentes no funcionan.